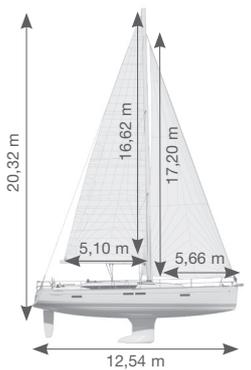
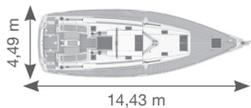




# Sun Odyssey 479

## CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	<b>14,05 m / 46'1"</b>
Longueur hors tout avec delphinrière	<b>14,43 m / 47'4"</b>
Longueur coque	<b>13,65 m / 44'9"</b>
Longueur flottaison	<b>12,54 m / 41'1"</b>
Bau maxi	<b>4,49 m / 14'8"</b>
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	<b>10809 kg / 23830 lbs</b>
Tirant d'eau GTE	<b>2,24 m / 7'4"</b>
Poids lest GTE	<b>3095 kg / 6823 lbs</b>
Tirant d'eau PTE	<b>1,65 m / 5'4"</b>
Poids lest PTE	<b>3440 kg / 7584 lbs</b>

Catégorie CE	<b>A10 / B11 / C14 / D16</b>
Capacité carburant	<b>240 L / 63 US gal</b>
Capacité eau	<b>640 L / 169 US gal</b>
Capacité froid	<b>255 L / 67 US gal</b>
Capacité eaux noires	<b>160 L / 42 US gal</b>
Architecte / Designer	<b>Philippe Briand / Jeanneau Design</b>
Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>39,3 m<sup>2</sup> / 423 Sq ft</b>
Génois standard 106 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>42,8 m<sup>2</sup> / 460 Sq ft</b>

## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvre

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaire Harken
- Accastillage Harken
- Mât enrouleur et bôme aluminium
- Grément dormant monotoron discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande

#### Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3<sup>ème</sup> génération
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

#### Cockpit

- Long cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

#### Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant
- 6 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique

### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

#### Cuisine

- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 175 L / 46 US gal + glacière 80 L / 21 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid

#### Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

### TECHNIQUE

#### Circuit électrique

- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Circuit 220 V
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

#### Plomberie

- Douchette cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

#### Motorisation

- Moteur Common rail dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO<sub>2</sub>
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm

## LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIERE	PREFERENCE
Freezer 12 V 80 L (remplace le compartiment glacière standard)	✓	✓
Réchaud four 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✓	✓
2 hublots ouvrants supplémentaires dans le cockpit	✓	✓
Lecteur CD / MP3 / iPod Fusion, avec 2 enceintes + un caisson de basses dans le carré et 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit	✓	✓
2 chargeurs de batteries 40 A pour les parcs 12 V (80 A total)	✓	✓
Batteries supplémentaires pour parc domestique 2 x 115 Ah	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique	✓	✓
Delphinrière avec davier inox intégré	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche	✓	✓
Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande		✓
1 winch électrique bâbord Harken 46.2 sur le roof pour les manœuvres de drisses, 12 V, en remplacement du winch manuel		✓
Porte de frigo verticale		✓

### PACK NAVIGATION

- Girouette Windex 15" en tête de mat
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Avale-tout de génois réglables depuis le cockpit

### PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses et écoutes)
- Gréement dormant en Dyform discontinu

## DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

### ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

### VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 39,3 m<sup>2</sup> / 423 Sq ft
- Génois enrouleur 106% avec bande anti-UV 42,8 m<sup>2</sup> / 460 Sq ft

#### Options

- Génois 106 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 42,8 m<sup>2</sup> / 460 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 38,40 m<sup>2</sup> / 413 Sq ft
- Grand voile Performance full-batten en laminé Mylar/Taffetas 49,1 m<sup>2</sup> / 528 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en Laminé Mylar/Aramid 77,40 m<sup>2</sup> / 833 Sq ft, avec emmagasineur

### MANOEUVRES

#### Standard

- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 46.2 ST à bâbord
- 2 Winchs primaires Harken 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 2 manivelles de winchs Harken

#### Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Long rail d'écoute de GV Harken avec chariot à billes

### MÂT ET GRÉEMENT

#### Standard

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches
- Bôme aluminium anodisé avec hâle-bas rigide
- Pataras central
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit

- Gréement courant : drisses en Dyneema®, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19

#### Options

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches avec lazy bag et jacks
- Pataras réglable avec vérin hydraulique
- Gréement de spi asymétrique en Dyneema® : 2 écoutes, 1 drisse, 1 amure, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants

## COCKPIT

### Standard

- Grande table de cockpit polyester avec rangements
- Lattage Teck sur bancs
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas et emplacement pour écran GPS sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Portes de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

### Options

- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Grand bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Taupe, avec éclairage à LED
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe avec dossiers

## ÉQUIPEMENT DE PONT

### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue PVC
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en teck
- Puits à chaîne profond
- Guindeau 12 V avec barbotin 1500 W - 12 mm
- Longs vitrages de roof moulés, en acrylique
- Paupières de roof moulées, en polyester
- Grands hublots de coque fixes (10)
- Hublots de roof ouvrants (4 + 2 opt.)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)

### Options

- Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Passavants Teck
- Liston teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre delta 25 kg / 55 lbs Delta, 40 m (131') de chaîne de 12 mm et 50 m (164') de bout
- Filières avec portes latérales

## SOUTE A VOILES

### Standard

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente inox

## ÉCLAIRAGE

### Standard

- Eclairage intérieur à LED

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise 12 V et commutateurs, afficheur LCD
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur. Prises 12 V et 220 V dans la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine
- Capacité Parc batteries domestique 3 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif
- Mise à jour des batteries en Lithium

### Options

- Convertisseur 12 V / 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 6 kW 230 V 2400 t / mn, situé dans le coqueron arrière central sous le cockpit
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batterie Lithium

## CIRCUIT PLOMBERIE

### Standard

#### EAU DOUCE

- Circuit d'eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19 L / 5 US gal / mn), filtre et vase d'expansion
- 2 réservoirs d'eau rotomoulés : 400 L / 106 US gal, sous le lit de la cabine avant et 240 L / 63 US gal, sous le lit de la cabine arrière
- Vannes pour permuter les réservoirs
- Jauges à eau situées sur le tableau électrique
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

#### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et interrupteur à temporisation
- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

#### EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par Interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe électrique dans la soute à voiles, à déclenchement automatique (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

#### GAZ

- Détecteur de fuites

### Options

- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard (par salle d'eau)

## MOTORISATION

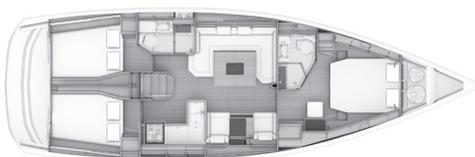
### Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 HP / 42 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur et levier de commande situés près du poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment
- Bouches d'aération sur le tableau arrière
- Réservoir rotomoulé (240 L / 63 US gal) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel située sur le tableau électrique
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

### Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 HP / 42 kW - Alternateur 125 A
- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L / 63 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave installé dans un tunnel et alimenté par un parc batteries 24 V dédié

## LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**Version A**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



**Version B**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 3 salles d'eau

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

#### Bois

- Aménagements en Alpi® Fine Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

#### Options

- Plancher stratifié Chêne brun
- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

#### Carré

- Grand carré situé sur bâbord pouvant accueillir six personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central

#### Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattant repliable sur un pied fixe, plateau central couvert de façon cuir, rangement à bouteilles dans le pied
- Carré transformable en couchette double avec coussin pour le dessus de la table
- Banquette double centrale avec rangements (version B)

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable
- Profond rangement latéral pour équipements de navigation (version A)
- Coin navigateur convertible en couchette, situé à tribord (version A)
- Coin navigateur situé à bâbord en arrière du carré (versions B et C)
- Liseuse bicolore
- Sofa avec 2 assises situé à tribord (version A)

#### Cuisine

- Plan de travail en Corian®
- Deux bacs d'évier inox avec couvercles amovibles et robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle coulissante à tri sélectif
- Meubles de rangement hauts, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante

- Réfrigérateur 175 L / 46 US gal avec accès sur le dessus, groupe froid 12 V et glacière 80 L / 21 US gal
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox
- Cuisine en coursive située à tribord (versions B & C)
- Cuisine en L située à tribord de la descente (version A)

#### Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

#### Options

- Antenne TV pour installation sur mât
- TV LED 22" à la table à cartes, visible du carré, avec un support mural pivotant
- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32000 BTU au total)
- Micro-ondes situé dans la cuisine
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500 W (version A)
- Chauffage Eberspacher® à circulation d'eau 12000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (version B)

#### Cabine avant propriétaire

- Porte de cabine large pour un accès plus confortable (56 cm / 1'10")
- Grand lit de 2,03 x 1,60 m / 6'8" x 5'2" et matelas Haute Densité
- Grande penderie à tribord
- Penderie supplémentaire à bâbord
- Bureau / Coiffeuse avec surface capitonnée en PVC façon cuir, pouf, miroir, équipet et liseuse
- Table de nuit capitonnées PVC façon cuir
- Equipets hauts avec fargues et portes, sous les passavants, ouverture assistée par vérins à gaz
- Miroir en pied
- Liseuse à LED en tête de lit et plafonniers à LED
- Main courante inox gainée cuir
- Panneaux de pont ouvrants, pour la lumière et l'aération
- Grands hublots de coque fixe
- 2 grands tiroirs sous le lit avec ouverture par le dessus
- Salles d'eau avant : meuble lavabo en résine de synthèse, placards et équipets de rangement, panneau de pont pour lumière et aération, plafonniers à LED, douche, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviette, miroir

#### Options

- Sommier à lattes

#### Cabine arrière

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,05 x 1,44 m / 6'8" x 4'8"
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur, étagère centrale et équipet sur le caisson technique
- Liseuse et plafonniers à LED
- 1 grand hublot de coque, 1 hublot dans le cockpit
- 1 vitrage de roof et 1 panneau de pont
- 1 panneau de pont ouvrant
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salles d'eau arrière : privative avec accès par la cabine : accès par la cabine et depuis le carré, meuble lavabo en résine de synthèse, accès aux vannes et connectique sous le meuble, placards et équipets de rangement, hublot et vitrage fixe pour lumière et aération, plafonniers à LED, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviette, tringle à cirés, miroir

#### Option

- Eclairage LED le long du lit

### HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	<b>1,93 m / 6'3"</b>	Carré	<b>1,94 / 1,97 m / 6'4" / 6'3"</b>
Cabine(s) arrière(s)	<b>1,97 m / 6'5"</b>	Cuisine	<b>1,93 m / 6'3"</b>
Descente	<b>1,97 m / 6'5"</b>		



JEANNEAU

