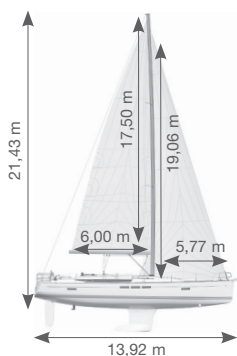
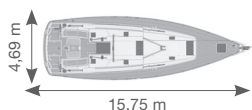


Sun Odyssey 519

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout **15,38 m / 50'5"**

Longueur hors tout avec delphinrière **15,75 m / 51'8"**

Longueur coque **14,98 m / 49'1"**

Longueur flottaison **13,92 m / 45'8"**

Bau maxi **4,69 m / 15'4"**

Déplacement bateau léger avec quille standard GTE **13900 kg / 30644 lbs**

Tirant d'eau GTE **2,28 m / 7'5"**

Poids lest GTE **4300 kg / 9480 lbs**

Tirant d'eau PTE **1,73 m / 5'8"**

Poids lest PTE **4750 kg / 10472 lbs**

Catégorie CE **A12 / B14 / C16 / D16**

Capacité carburant **240 L / 63 US gal**

Capacité eau **640 L / 169 US gal**

Capacité froid **255 L / 67 US gal**

Capacité eaux noires **160 L / 42 US gal**

Architecte / Designer **Philippe Briand / Jeanneau Design**

Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength **49,00 m² / 527 Sq ft**

Génois standard 106 % à coupe horizontale en Polyester High Strength **53,00 m² / 570 Sq ft**

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Gréement à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaire Harken
- Accastillage Harken
- Mât enrouleur et bôme aluminium
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3^{ème} génération, en infusion accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Long cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages moulés avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant
- 6 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée PVC façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

Cuisine

- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 175 L / 46 US gal + glacière 80 L / 21 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid
- Menuiseries Alpi® Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Circuit 220 V
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette cockpit eau chaude/froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Yanmar Common Rail 80 CV dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO²
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick

LES FINITIONS ET PACKS

	CHARTER	CRUISING	OFFSHORE	OCEAN
FINITIONS				
Grande plate-forme de bain arrière repliable avec échelle télescopique	✓			
Ventilateurs	✓			
Marches de descente en PVC	✓			
Unité freezer 12 V pour 80 L / 21 US gal icebox	✓			
Freezer compresseur and réfrigérateur refroidi par un échangeur à l'eau de mer	✓			
Pompe à pied dans la cuisine	✓			
Couchette double dans le salon	✓			
Batteries supplémentaires 2 X 115 Ah	✓			
2 x 40 A chargeur de batterie pour batterie 12 V	✓			
2 haut-parleurs waterproofs dans le cockpit	✓			
Ensemble de rideaux pour fenêtres, ports et écoutilles, écrans à insectes pour écoutilles	✓			
2 hublots supplémentaires dans le cockpit	✓			
Lecteur Fusion avec Bluetooth	✓			
Ecrans multifonctions RAYMARINE I70S		✓	✓	✓
Capteur de vitesse et de profondeur		✓	✓	✓
Vitesse de vent et anémomètre		✓	✓	✓
VHF RAYMARINE RAY53		✓	✓	✓
Calculateur ACU400 + GYROCOMPASS		✓	✓	✓
GPS multifonctions touch RAYMARINE AXIOM 7 wifi		✓		
GPS multifonctions touch RAYMARINE AXIOM 9 wifi			✓ x 2	
GPS multifonctions touch RAYMARINE AXIOMPRO 9 wifi				✓ x 2
Pilote automatique RAYMARINE P70S		✓	✓	✓
Transpondeur RAYMARINE AIS 700				✓
Navionics cartographie Silver			✓	
Navionics cartographie +				✓
Télécommande de pilote automatique (Smart Controller)				✓
Radar RAYMARINE QUANTUM				✓

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en Polyester High Strength
- Grand voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 49,00 m² / 527 Sq ft
- Génois enrouleur 106 % avec bande anti-UV 53,00 m² / 570 Sq ft

Options

- Voile Code 0 à coupe triradiale en Laminé Mylar/Aramid 97,00 m² / 1044 Sq ft, avec emmagasineur
- Grande voile full-batten classique à 3 ris 61,00 m² / 656 Sq ft
- Voiles haute résistance pour mât classique
- Voiles haute résistance pour mât enrouleur
- Foc autovireur en Mylar/Taffetas
- Voile code 0 X- GRID Mylar/Aramid avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard

- Rails d'écoute de génois Harken avec avale tout
- Bloqueurs Spinlock
- 2 winchs de roof Harken 46.2 ST
- 2 winchs primaires Harken 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 2 manivelles de winchs Harken

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- 2 winchs primaires électriques Harken Rewind 60.2 ST (compatibles avec tous les génois)
- Winchs primaires électriques
- Winch électrique manœuvre

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Bôme aluminium anodisé avec hâte-bas rigide
- Pataras central
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : drisses en Dyneema®, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotonon discontinu inox 1 x 19

Options

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Gréement de spi asymétrique en Dyneema® : 2 écoutes, 1 drisse, 1 amure, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette (option incompatible avec le foc autovireur)
- Gréement de spi asymétrique
- Accastillage de foc autovireur
- Etai largable + accastillage
- Lazy bag Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés

COCKPIT

Standard

- Grande table de cockpit polyester avec rangement, glacière
- Lattage Teck sur bancs et fond de jupe
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas et emplacement pour écran GPS sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Portes de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

Options

- Fond de cockpit latté Teck
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Grand bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Taupe, avec éclairage à LED
- 1 échelle de coupée amovible
- Protection de jupe arrière

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Rail de fargue PVC
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en Teck
- Puits à chaîne profond
- Guindeau 12 V avec barbotin 1500 W - 12 mm
- Longs vitrages de roof moulés, en acrylique
- Paupières de roof moulées, en polyester
- Grands hublots de coque fixes (10)
- Hublots de roof ouvrants 4 (+2 opt.)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)

Options

- Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Liston Teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre delta 25 kg / 55 lbs Delta, 40 m / 131' de chaîne de 12 mm et 50 m / 164' de bout
- Pompe de lavage de pont dans la baïlle à mouillage (eau de mer)
- Haut parleurs intérieurs et extérieurs
- Filières avec portes latérales

SOUTE A VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente inox

ECLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur à LED

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise 12 V et commutateurs, afficheur LCD
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur. Prises 12 V et 220 V dans la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine
- Capacité Parc batteries domestique 3 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 120 A/h / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options

- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 6 kW 230 V 2400 t / mn, situé dans le coqueron arrière central sous le cockpit
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de Charge
- Parc batterie domestique en lithium

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit d'eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal / mn, filtre et vase d'expansion
- 2 réservoirs d'eau rotomoulés : 400 L / 106 US gal, sous le lit de la cabine avant et 240 L / 63 US gal, sous le lit de la cabine arrière
- Vannes pour permuter les réservoirs
- Jauges à eau situées sur le tableau électrique
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et interrupteur à temporisation
- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par Interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe électrique dans la soute à voiles, à déclenchement automatique (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

MOTORISATION

Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive 80 CV / 59 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur et levier de commande situés près du poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½" avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération sur le tableau arrière
- Réservoir rotomoulé 240 L / 63 US gal situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel située sur le tableau électrique
- Accès à la cale moteur par trappes frontale et latérales et par la descente

Options

- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L / 63 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave installé dans un tunnel et alimenté par un parc batteries 24 V dédié
- Support moteur HB

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
2 cabines avant,
2 cabines arrière, 4 salles d'eau



Version B
2 cabines avant, 2 cabines arrière,
1 cabine latérale, 3 salles d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

Options

- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne brun

Carré

- Banquette double centrale avec rangements
- Table de carré repliable "Luxe" : abattant repliable sur un pied fixe, plateau central couvert de PVC façon cuir, rangement à bouteilles dans le pied
- Carré transformable en couchette double avec coussin pour le dessus de la table
- Couchette double dans le carré

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Coin navigateur situé à bâbord en arrière du carré
- Profond rangement latéral pour équipements de navigation
- Bibliothèque sous la table à cartes avec capitonnage et séparations plexi, équipement de rangement supplémentaire
- Liseuse bicolore

Cuisine

- Plan de travail en Corian®
- Epi de rangement avec tiroir et placard, accessible depuis la cuisine et la descente
- Deux bacs d'évier inox avec couvercles amovibles et robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle coulissante à tri sélectif
- Meubles de rangement hauts, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante
- Réfrigérateur 175 L / 46 US gal, avec accès sur le dessus, groupe froid 12 V et glacière 80 L / 21 US gal
- Cuisine en coursive située à tribord

Options

- Porte verticale glacière bois
- Kit vaisselle pour 4 personnes

Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités 44000 BTU au total)
- Chauffage Eberspacher® à circulation d'eau 12000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau

Cabines avant double

- Equipets hauts avec fargues, sous les passavants
- Panneaux de pont ouvrants, pour la lumière et l'aération
- Grand hublot de coque fixe
- Cloison de séparation des cabines amovible, avec rangement sous le lit
- Lits doubles avec matelas en mousse Haute Densité de 2,03 x 1,37 m / 6'8" x 4'5"

Cabine latérale à tribord

- 2 lits superposés, penderie, liseuse, rangement sous lit inférieur
- Hublot et vitrage fixe pour lumière et aération

Cabines arrière

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,05 x 1,44 m / 6'8" x 4'8"
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur, étagère centrale et équipet sur le caisson technique
- Liseuse et plafonniers à LED
- 1 grand hublot de coque, 1 hublot dans le cockpit,
- 1 vitrage de roof
- 1 panneau de pont ouvrant
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salles d'eau arrière : privative avec accès par la cabine : accès par la cabine et depuis le carré, meuble lavabo en résine de synthèse, accès aux vannes et connectique sous le meuble, placards et équipets de rangement, hublot et vitrage fixe pour lumière et aération, plafonniers à LED, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviettes, tringle à cirés, miroir

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,93 m / 6'3"	Carré	1,94 / 1,97 m / 6'4" / 6'3"
Cabine(s) arrière	1,97 m / 6'5"	Cuisine	1,93 m / 6'3"
Descente	1,97 m / 6'5"		



JEANNEAU

