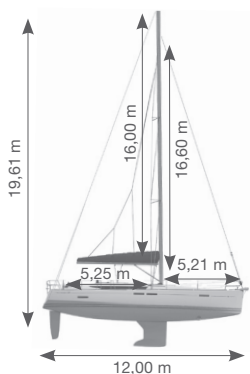
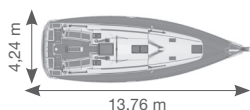




# Sun Odyssey 449

## CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	<b>13,34 m / 43'9"</b>
Longueur hors tout avec delphinrière	<b>13,76 m / 45'1"</b>
Longueur coque	<b>12,99 m / 42'7"</b>
Longueur flottaison	<b>12,00 m / 39'4"</b>
Bau maxi	<b>4,24 m / 13'1"</b>
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	<b>9640 kg / 21253 lbs</b>
Tirant d'eau GTE	<b>2,20 m / 7'2"</b>
Poids lest GTE	<b>2850 kg / 6283 lbs</b>

Tirant d'eau PTE	<b>1,60 m / 5'2"</b>
Poids lest PTE	<b>3150 kg / 6945 lbs</b>
Catégorie CE	<b>A10 / B11</b>
Capacité carburant	<b>200 L / 53 US gal</b>
Capacité eau	<b>330 L / 87 US gal</b>
Capacité froid	<b>185 L / 49 US gal</b>
Capacité eaux noires	<b>160 L / 42 US gal</b>
Architecte / Designer	<b>Philippe Briand / Jeanneau Design</b>

## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvre

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof Harken
- Accastillage Harken
- Mât enrouleur
- GV enrouleur et génois enrouleur avec protection UV
- Grément dormant monoton discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande

#### Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3<sup>ème</sup> génération, en infusion accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

#### Cockpit

- Cockpit avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Echelle de bain télescopique sur jupe fixe

#### Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant
- Guindeau électrique

### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée PVC façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

#### Cuisine

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 185 L / 49 US gal 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid

#### Bois

- Menuiseries Alpi© Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

### TECHNIQUE

#### Circuit électrique

- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Circuit 220 V
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

#### Plomberie

- Douchette cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

#### Motorisation

- Moteur Yanmar 57 CV Sail Drive
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 ½" thick

## LES FINITIONS ET PACKS

	CHARTER	CRUISING	OFFSHORE	OCEAN
<b>FINITIONS</b>				
Grande plate-forme de bain arrière repliable avec échelle télescopique	✓			
Ventilateurs	✓			
Descente recouverte en PVC	✓			
Pompe à pied dans la cuisine	✓			
Couchette double dans le salon	✓			
2 batteries supplémentaires 115 Ah	✓			
Chargeur de batterie 60 A	✓			
2 haut-parleurs dans le salon et 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit	✓			
Ensemble de rideaux pour fenêtres, ports et écoutilles, moustiquaire	✓			
Lecteur fusion avec Bluetooth	✓			
Taquets de maître-bau	✓			
Réservoir d'eau supplémentaire (200 L)	✓			
Ecran multifonction Raymarine I70S		✓	✓ x2	✓ x2
Capteur de vitesse et de profondeur		✓	✓	✓
Vitesse du vent et anémomètre		✓	✓	✓
VHF Raymarine RAY53		✓	✓	✓
Calculateur ACU400 + Gyrocompas		✓	✓	✓
GPS multifonction touch Raymarine AXIOM 7 wifi		✓		
GPS multifonction touch Raymarine AXIOM 9 wifi			✓	
GPS multifonction touch Raymarine AXIOMPRO 9 wifi				✓
Scantrust 7 ajustable GPS console		✓		
Scantrust 9 ajustable GPS console			✓	✓
Pilote automatique Raymarine P70S		✓	✓	✓
Transpondeur Raymarine AIS700				✓
Cartographie Navionics Silver			✓	
Cartographie Navionics +				✓
Radar Raymarine Quantum				✓
Télécommande de pilote automatique (Smart Controller)				✓

## DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

### ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

### VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en Polyester High Strength
- Gênois enrouleur 106 % avec bande anti-UV 41,5 m<sup>2</sup> / 447 Sq ft
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 39,3 m<sup>2</sup> / 423 Sq ft

### Options

- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar/Aramid 76,4 m<sup>2</sup> / 822 Sq ft, avec emmagasineur
- Voile charter mât classique
- Voile classique mât enrouleur
- Foc autovireur Mylar gris
- Grand-voile semi full-batten classique à 3 ris 49,50 m<sup>2</sup> / 533 Sq ft
- Lazy bag asymétrique en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés

### MANOEUVRES

#### Standard

- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Bloqueurs devant chaque poste de barre pour les écoutes de Grand-voile et génois
- Winch de roof Harken 40.2 ST
- 2 winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken

#### Options

- Accastillage de foc autovireur
- Rail de Grand-voile

## MÂT ET GRÉEMENT

### Standard

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double
- Hale-bas rigide avec compas à gaz et réglage renvoyé au cockpit
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monoton discontinu inox 1 x 19

### Options

- Mât classique
- Gréement de spi asymétrique

## COCKPIT

### Standard

- Table de cockpit polyester avec côtés rabattables, rangement central, porte-verres, main courante inox, éclairages, prise 12 V
- Lattage Teck sur bancs, marche et jupe
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 1 large coffre sous le siège barreur
- Coffre pour radeau de survie 90 x 54 x 34 cm / 2'11" x 1'9" x 1'1"
- Boîte à bouts sous les sièges barreur, emplacement pour nables de remplissages, HP de cockpit et prise de quai
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Électronique, emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotter sur la table de cockpit pour être visible des deux barres
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur

### Options

- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Bimini cockpit LED en Sunbrella® Taupe
- Fond de cockpit latté bois

## ÉQUIPEMENT DE PONT

### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- Taquets d'amarrage : 4 taquets aluminium
- Mains courantes de roof
- Puits à chaîne profond
- Guindeau électrique vertical 1000 W - 10 mm
- Ferrure d'étrave inox
- Longs vitrages de roof en acrylique (6)
- Hublots de roof ouvrants intégrés dans le vitrage (2)
- Hublots de coques fixes (8)
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (1)
- Panneaux de pont ouvrants (7)

### Options

- Seconde commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Kit amarrage (pare-battages et amarres)
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' de chaîne de 10 mm et 45 m / 147' de bout de 18 mm
- Liston de protection bois, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Delphinrière
- Capote de roof Taupe
- Porte dans les filières
- Protection de jupe arrière

## ECLAIRAGE

### Standard

- Plafonniers encastrés LED en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines
- Liseuses gainées en cuir dans la cabine avant et les cabines arrière
- Lecteur de carte sur flexible orientable gainé cuir

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à cartes
- Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à cartes, cabines et cuisine
- Capacité parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

### Options

- Parc batteries domestique en lithium

## CIRCUIT PLOMBERIE

### Standard

#### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastiques semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Afficheur d'eau douce numérique

#### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal. Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

#### EVACUATION DES CALES

- Douche avec pompe électrique individuelle, filtres et interrupteur marche/arrêt
- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

#### GAZ

- Détecteur de fuites

## MOTORISATION

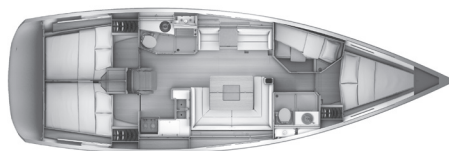
### Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO<sub>2</sub>
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 A
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½" thick avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Gouvernail en polyester

### Options

- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, moulé dans la coque
- Tunnel de propulseur d'étrave

## LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**Cabine avant, 1 cabine latérale avant, 2 cabines arrière, 2 salles d'eau**

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

#### Bois

- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

#### Options

- Plancher stratifié Chêne brun

#### Carré

- Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangements supérieurs
- Descente avec capot plexi et marches en bois
- Porte en plexi sur charnières
- Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs
- Carré transformable en couchette

#### Options

- Pouf dans le salon

#### Table à cartes

- Table à cartes avec dessus en PVC façon cuir
- Tableau électrique général

#### Cuisine

- Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine / carré
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs
- Porte-documents dans le retour de la cuisine
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

#### Options

- Four micro-ondes 230 V
- Kit vaisselle 4 personnes

#### Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

#### Options

- Ensemble clim 230 V
- Chauffage fuel air pulsé

#### Cabines avant double

Avec une cabine en pointe et une cabine avec 2 lits superposés

- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flanc de coque et à l'avant
- Placard avec étagères et penderies
- Lit double avec matelas Haute Densité 2,14 x 2,00 m / 7' x 6'6"
- 2 lits superposés 2,11 x 0,70 m / 6'11" x 2'3"
- Salle d'eau avant : avec vasque inox, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique

#### Cabine arrière double

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,60 m / 6'6"x 5'2"
- Grand placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Accès aux réservoirs
- Salles d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique

## HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	<b>1,88 m / 6'2"</b>	Carré	<b>1,96 m / 6'5"</b>
Cabine(s) arrière	<b>1,97 m / 6'5"</b>	Cuisine	<b>1,95 m / 6'5"</b>
Descente	<b>1,97 m / 6'5"</b>		



JEANNEAU

