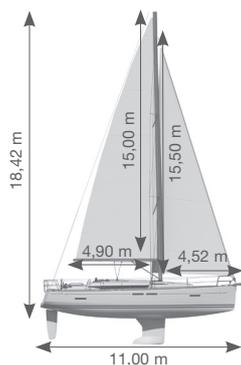


## Sun Odyssey 419

## CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	<b>12,34 m / 40'5"</b>
Longueur hors tout avec delphinrière	<b>12,76 m / 41'10"</b>
Longueur coque	<b>11,99 m / 39'4"</b>
Longueur flottaison	<b>11,00 m / 36'1"</b>
Bau maxi	<b>3,99 m / 13'10"</b>
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	<b>7860 kg / 17328 lbs</b>
Tirant d'eau GTE	<b>2,10 m / 6'10"</b>
Poids lest GTE	<b>2260 kg / 4982 lbs</b>
Tirant d'eau PTE	<b>1,55 m / 5'1"</b>
Poids lest PTE	<b>2470 kg / 5445 lbs</b>

Catégorie CE	<b>A8 / B10 / C12</b>
Capacité carburant	<b>200 L / 53 US gal</b>
Capacité eau	<b>330 L / 87 US gal</b>
Capacité froid	<b>185 L / 49 US gal</b>
Capacité eaux noires	<b>80 L / 21 US gal</b>
Architecte / Designer	<b>Philippe Briand / Jeanneau Design</b>
Grand-voile standard à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>43,50 m<sup>2</sup> / 468 Sq ft</b>
Génois standard 106 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>32,5 m<sup>2</sup> / 350 Sq ft</b>

## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

## EXTÉRIEUR

## Manœuvre

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi full-batten et génois enrouleur avec protection UV
- Grément dormant motoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, à la carte

## Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3<sup>ème</sup> génération, en infusion accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans
- Pont injecté en Prisma Process<sup>®</sup> offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel

## Cockpit

- Cockpit avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique

## Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant

## INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

## Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée PVC façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

## Cuisine

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 185 L / 49 US gal 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid

## Bois

- Menuiseries Alpi© Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

## TECHNIQUE

## Circuit électrique

- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries
- Feux de navigation à LED

## Plomberie

- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

## Motorisation

- Moteur Yanmar Sail Drive 40 CV
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick

## LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
2 Taquets d'amarrage au maître bau	✓	✓
Réchaud four Luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	✓	✓
1 chargeur de batterie 60 A multi phase	✓	✓
Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm	✓	✓
Batteries supplémentaires pour parc domestique 2 x 115 Ah	✓	✓
Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à carte, cabines et cuisine	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Delphinrière avec davier inox intégré	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche (sauf versions double cabines avant et cabine avant)	✓	✓
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	✓	✓
Porte de glacière frontale, en plus de l'accès par le dessus		✓
Eclairage indirect sous les meubles du carré		✓
Station audio Fusion R70N avec Bluetooth		✓
Haut-parleurs dans le carré		✓
Haut-parleurs de cockpit étanches		✓
Filières avec portes latérales		✓
1 winch de roof électrique Harken 40.2 ST 12 V self-tailing en remplacement du winch manuel bâbord		✓

### PACK NAVIGATION

- Winch de roof tribord Harken 40.2 ST avec manivelle de winch supplémentaire
- Accastillage de Spi avec Bloqueurs Spinlock
- Hale-bas rigide avec compas à gaz et réglage renvoyé au cockpit
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Girouette Windex 15"

### PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold
- Drisses de GV et de génois en Dyneema® faible allongement
- Gréement dormant en Dyform discontinu

## DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

### ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

### VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength Grand-voile semi full-batten classique à 2 ris 43,50 m<sup>2</sup> / 533 Sq ft
- Génois enrouleur 106 % avec bande anti-UV 32,5 m<sup>2</sup> / 447 Sq ft
- Lazy bag asymétrique en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés

#### Options

- Génois enrouleur 140 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 46,1 m<sup>2</sup> / 589 Sq ft
- Génois 106 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 32,5 m<sup>2</sup> / 447 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 28,2 m<sup>2</sup> / 380 Sq ft
- Grand-voile Performance full-batten en laminé Mylar/Taffetas 43,5 m<sup>2</sup> / 533 Sq ft
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 34,2 m<sup>2</sup> / 423 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar/Aramid 70 m<sup>2</sup> / 822 Sq ft, avec emmagasineur

### MANOEUVRES

#### Standard

- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout réglable situé sur le roof
- Rails d'écoute de Grand-voile Harken, charriot à billes et réglages
- Bloqueurs Spinlock
- Bloqueurs devant chaque poste de barre pour les écoutes de Grand-voile et génois
- Winch de roof Harken 40.2 ST
- 2 winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken

#### Options

- Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable (situé sur les passavants)
- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, poulies Harken
- 2 winchs de génois électrique Harken 46.2
- 2 winchs de génois électriques Harken Rewind 46.2 ST qui tournent dans les 2 sens pour border ou choquer les écoutes
- Mise à niveau des 2 winchs de génois Harken 50.2 ST

### MÂT ET GRÉEMENT

#### Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19

#### Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras réglable avec ajusteur mécanique

## COCKPIT

### Standard

- Table de cockpit polyester avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12 V
- Lattage Teck sur bancs, marche et jupe
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 1 large coffre sous le siège barreur
- Coffre pour radeau de survie 90 x 54 x 34 cm / 2'11" x 1'9" x 1'1"
- Boîte à bouts sous les sièges barreur, emplacement pour nables de remplissages, HP de cockpit et prise de quai
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotter sur la table de cockpit pour être visible des deux barres
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique

### Options

- Table de cockpit en bois : mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella® Taupe (avec ou sans GPS)
- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Taupe
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Bimini de cockpit en Sunbrella® Taupe avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe

## ÉQUIPEMENT DE PONT

### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcon arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- Taquets d'amarrage : 4 taquets aluminium
- Mains courantes de roof
- Puits à chaîne profond
- Ferrure d'étrave inox
- Longs vitrages de roof, en acrylique (6)
- Hublots de roof ouvrants intégrés dans le vitrage (2)
- Hublots de coques fixes (8)
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (2)
- Panneaux de pont ouvrants (6)

### Options

- Seconde commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Kit amarrage (pare battages et amarres)
- Passavants Teck
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' de chaîne de 10 mm et 45 m / 147' de bout de 18 mm

## ÉCLAIRAGE

### Standard

- Plafonniers encastrés LED en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines
- Liseuse gainées en cuir dans la cabine avant et les cabines arrières
- Lecteur de carte sur flexible orientable gainé cuir

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à cartes
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

### Options

- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batteries domestiques en batteries à lithium

## CIRCUIT PLOMBERIE

### Standard

#### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Afficheur d'eau douce numérique

#### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal. Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

## EVACUATION DES CALES

- Douche avec pompe électrique individuelle, filtres et interrupteur marche/arrêt
- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

### GAZ

- Détecteur de fuites

### Options

- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard (par salle d'eau)
- Réservoir d'eau supplémentaire 200 L / 53 US gal sous la couchette arrière tribord

## MOTORISATION

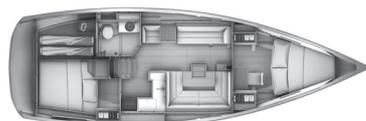
### Standard

- Moteur Yanmar 3JH5CE Sail Drive - 40 CV / 29,4 kW - Alternateur 125 A
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½" thick avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Gouvernail en polyester

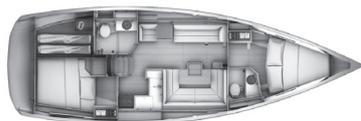
### Option

- Moteur Yanmar 4JH45CR Sail Drive Common Rail 45 CV / 33 kW
- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, moulé dans la coque

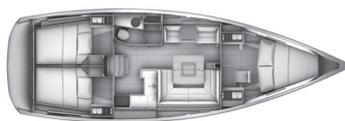
## LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



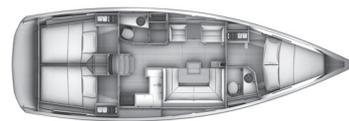
**Version A**  
Cabine avant propriétaire,  
1 cabine arrière, 1 salle d'eau



**Version B**  
Cabine avant propriétaire,  
1 cabine arrière, 2 salles d'eau



**Version C**  
Cabine avant propriétaire,  
2 cabines arrière, 1 salle d'eau



**Version D**  
Cabine avant propriétaire,  
2 cabines arrière, 2 salles d'eau

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

#### Bois

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

#### Options

- Plancher stratifié Chêne brun
- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

#### Carré

- Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangements supérieurs
- Descente avec capot plexi et marches en bois
- Porte en plexi sur charnières
- Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs

#### Options

- Table de carré repliable "Luxe" : avec meuble bar et rails qui permettent de la transformer en couchette
- Carré transformable en couchette

#### Table à cartes

- Table à cartes avec dessus en PVC façon cuir
- Tableau électrique général

#### Cuisine

- Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs
- Porte document dans le retour de la cuisine
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

#### Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

#### Options

- Antenne TV avec ampli
- TV LED 22" montée sur la cloison de mâts avec lecteur DVD
- Climatisation 220 V 24000 BTU montée sous la banquette carré et dans le coffre arrière, bouches dans carré et cabine(s) arrière(s), tableau de commande et thermostat
- Micro-ondes inox 220 V
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans la cabine(s), carré et salles d'eau

#### Cabine avant propriétaire

(toutes versions)

- Cabine avant avec lit double
- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,10 x 2,00 m / 6'10" x 6'6"
- 1 placard avec étagères et penderie (2 pour les versions A & C)
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque et à l'avant
- Salle d'eau avant : salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique (uniquement versions B & D)

#### Option

- Bureau / Coiffeuse avec surface capitonnée en PVC façon cuir, rangement, liseuse et siège (uniquement versions A & C)

#### Cabine arrière propriétaire

(uniquement versions A & B)

- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,78 m / 6'6" x 5'10"
- Placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau : salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique
- Tringle à ciré inox
- Soute arrière avec double accès (depuis le cockpit et via la salle d'eau) avec 2 paniers de rangement et éclairage

#### Cabine arrière double

(versions C & D)

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,57 m / 6'6" x 5'1"
- Grand placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Accès aux réservoirs
- Salle d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique
- Tringle à cirés inox

### HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	<b>1,84 m / 6'0"</b>	Carré	<b>1,92 m / 6'3"</b>
Cabine(s) arrière	<b>1,95 m / 6'4"</b>	Cuisine	<b>1,91 m / 6'3"</b>
Descente	<b>1,94 m / 6'4"</b>		



JEANNEAU

