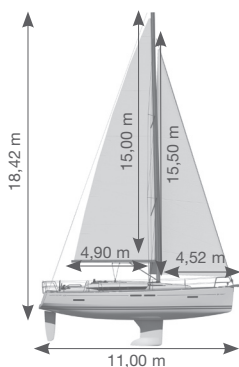
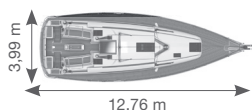


Sun Odyssey 419

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	12,34 m / 40'5"
Longueur hors tout avec delphinrière	12,76 m / 41'10"
Longueur coque	11,99 m / 39'4"
Longueur flottaison	11,00 m / 36'1"
Bau maxi	3,99 m / 13'10"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	7860 kg / 17328 lbs
Tirant d'eau GTE	2,10 m / 6'10"
Poids lest GTE	2260 kg / 4982 lbs
Tirant d'eau PTE	1,55 m / 5'1"
Poids lest PTE	2470 kg / 5445 lbs

Catégorie CE	A8 / B10 / C12
Capacité carburant	200 L / 53 US gal
Capacité eau	330 L / 87 US gal
Capacité froid	185 L / 49 US gal
Capacité eaux noires	80 L / 21 US gal
Architecte / Designer	Philippe Briand / Jeanneau Design
Grand-voile standard à coupe horizontale en Polyester High Strength	43,50 m² / 468 Sq ft
Génois standard 106 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	32,5 m² / 350 Sq ft

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi full-batten et génois enrouleur avec protection UV
- Grément dormant motoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, à la carte

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3^{ème} génération, en infusion accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans
- Pont injecté en Prisma Process[®] offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Cockpit avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée PVC façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

Cuisine

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 185 L / 49 US gal 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid

Bois

- Menuiseries Alpi© Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries
- Feux de navigation à LED

Plomberie

- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Yanmar Sail Drive 40 CV
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
2 Taquets d'amarrage au maître bau	✓	✓
Réchaud four Luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	✓	✓
1 chargeur de batterie 60 A multi phase	✓	✓
Guindeau électrique vertical 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm	✓	✓
Batteries supplémentaires pour parc domestique 2 x 115 Ah	✓	✓
Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à carte, cabines et cuisine	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Delphinrière avec davier inox intégré	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche (sauf versions double cabines avant et cabine avant)	✓	✓
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	✓	✓
Porte de glacière frontale, en plus de l'accès par le dessus		✓
Eclairage indirect sous les meubles du carré		✓
Station audio Fusion R70N avec Bluetooth		✓
Haut-parleurs dans le carré		✓
Haut-parleurs de cockpit étanches		✓
Filières avec portes latérales		✓
1 winch de roof électrique Harken 40.2 ST 12 V self-tailing en remplacement du winch manuel bâbord		✓

PACK NAVIGATION

- Winch de roof tribord Harken 40.2 ST avec manivelle de winch supplémentaire
- Accastillage de Spi avec Bloqueurs Spinlock
- Hale-bas rigide avec compas à gaz et réglage renvoyé au cockpit
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Girouette Windex 15"

PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold
- Drisses de GV et de génois en Dyneema® faible allongement
- Gréement dormant en Dyform discontinu

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength Grand-voile semi full-batten classique à 2 ris 43,50 m² / 533 Sq ft
- Génois enrouleur 106 % avec bande anti-UV 32,5 m² / 447 Sq ft
- Lazy bag asymétrique en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés

Options

- Génois enrouleur 140 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 46,1 m² / 589 Sq ft
- Génois 106 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 32,5 m² / 447 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 28,2 m² / 380 Sq ft
- Grand-voile Performance full-batten en laminé Mylar/Taffetas 43,5 m² / 533 Sq ft
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 34,2 m² / 423 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar/Aramid 70 m² / 822 Sq ft, avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard

- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout réglable situé sur le roof
- Rails d'écoute de Grand-voile Harken, charriot à billes et réglages
- Bloqueurs Spinlock
- Bloqueurs devant chaque poste de barre pour les écoutes de Grand-voile et génois
- Winch de roof Harken 40.2 ST
- 2 winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken

Options

- Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable (situé sur les passavants)
- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, poulies Harken
- 2 winchs de génois électrique Harken 46.2
- 2 winchs de génois électriques Harken Rewind 46.2 ST qui tournent dans les 2 sens pour border ou choquer les écoutes
- Mise à niveau des 2 winchs de génois Harken 50.2 ST

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19

Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras réglable avec ajusteur mécanique

COCKPIT

Standard

- Table de cockpit polyester avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12 V
- Lattage Teck sur bancs, marche et jupe
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 1 large coffre sous le siège barreur
- Coffre pour radeau de survie 90 x 54 x 34 cm / 2'11" x 1'9" x 1'1"
- Boîte à bouts sous les sièges barreur, emplacement pour nables de remplissages, HP de cockpit et prise de quai
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotter sur la table de cockpit pour être visible des deux barres
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique

Options

- Table de cockpit en bois : mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella® Taupe (avec ou sans GPS)
- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Taupe
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Bimini de cockpit en Sunbrella® Taupe avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcon arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- Taquets d'amarrage : 4 taquets aluminium
- Mains courantes de roof
- Puits à chaîne profond
- Ferrure d'étrave inox
- Longs vitrages de roof, en acrylique (6)
- Hublots de roof ouvrants intégrés dans le vitrage (2)
- Hublots de coques fixes (8)
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (2)
- Panneaux de pont ouvrants (6)

Options

- Seconde commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Kit amarrage (pare battages et amarres)
- Passavants Teck
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' de chaîne de 10 mm et 45 m / 147' de bout de 18 mm

ÉCLAIRAGE

Standard

- Plafonniers encastrés LED en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines
- Liseuse gainées en cuir dans la cabine avant et les cabines arrières
- Lecteur de carte sur flexible orientable gainé cuir

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à cartes
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

Options

- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batteries domestiques en batteries à lithium

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Afficheur d'eau douce numérique

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal. Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

EVACUATION DES CALES

- Douche avec pompe électrique individuelle, filtres et interrupteur marche/arrêt
- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard (par salle d'eau)
- Réservoir d'eau supplémentaire 200 L / 53 US gal sous la couchette arrière tribord

MOTORISATION

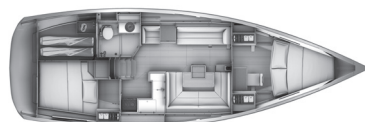
Standard

- Moteur Yanmar 3JH5CE Sail Drive - 40 CV / 29,4 kW - Alternateur 125 A
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½" thick avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Gouvernail en polyester

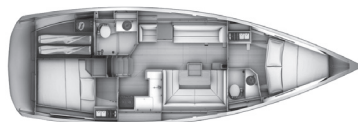
Option

- Moteur Yanmar 4JH45CR Sail Drive Common Rail 45 CV / 33 kW
- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, moulé dans la coque

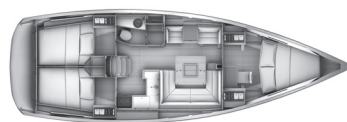
LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



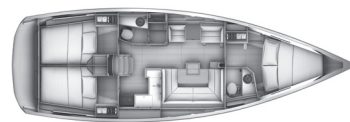
Version A
Cabine avant propriétaire,
1 cabine arrière, 1 salle d'eau



Version B
Cabine avant propriétaire,
1 cabine arrière, 2 salles d'eau



Version C
Cabine avant propriétaire,
2 cabines arrière, 1 salle d'eau



Version D
Cabine avant propriétaire,
2 cabines arrière, 2 salles d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

Options

- Plancher stratifié Chêne brun
- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

Carré

- Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangements supérieurs
- Descente avec capot plexi et marches en bois
- Porte en plexi sur charnières
- Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : avec meuble bar et rails qui permettent de la transformer en couchette
- Carré transformable en couchette

Table à cartes

- Table à cartes avec dessus en PVC façon cuir
- Tableau électrique général

Cuisine

- Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs
- Porte document dans le retour de la cuisine
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

Options

- Antenne TV avec ampli
- TV LED 22" montée sur la cloison de mât avec lecteur DVD
- Climatisation 220 V 24000 BTU montée sous la banquette carré et dans le coffre arrière, bouches dans carré et cabine(s) arrière(s), tableau de commande et thermostat
- Micro-ondes inox 220 V
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans la cabine(s), carré et salles d'eau

Cabine avant propriétaire

(toutes versions)

- Cabine avant avec lit double
- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,10 x 2,00 m / 6'10" x 6'6"
- 1 placard avec étagères et penderie (2 pour les versions A & C)
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque et à l'avant
- Salle d'eau avant : salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique (uniquement versions B & D)

Option

- Bureau / Coiffeuse avec surface capitonnée en PVC façon cuir, rangement, liseuse et siège (uniquement versions A & C)

Cabine arrière propriétaire

(uniquement versions A & B)

- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,78 m / 6'6" x 5'10"
- Placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau : salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique
- Tringle à ciré inox
- Soute arrière avec double accès (depuis le cockpit et via la salle d'eau) avec 2 paniers de rangement et éclairage

Cabine arrière double

(versions C & D)

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,00 x 1,57 m / 6'6" x 5'1"
- Grand placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Accès aux réservoirs
- Salle d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique
- Tringle à cirés inox

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,84 m / 6'0"	Carré	1,92 m / 6'3"
Cabine(s) arrière	1,95 m / 6'4"	Cuisine	1,91 m / 6'3"
Descente	1,94 m / 6'4"		



JEANNEAU

