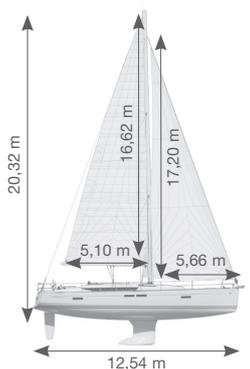
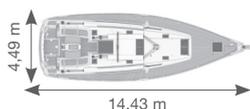




Sun Odyssey 479

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	14,05 m / 46'1"
Longueur hors tout avec delphinrière	14,43 m / 47'4"
Longueur coque	13,65 m / 44'9"
Longueur flottaison	12,54 m / 41'1"
Bau maxi	4,49 m / 14'8"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	10809 kg / 23830 lbs
Tirant d'eau GTE	2,24 m / 7'4"
Poids lest GTE	3095 kg / 6823 lbs
Tirant d'eau PTE	1,65 m / 5'4"
Poids lest PTE	3440 kg / 7584 lbs

Catégorie CE	A10 / B11 / C14
Capacité carburant	240 L / 63 US gal
Capacité eau	640 L / 169 US gal
Capacité froid	255 L / 67 US gal
Capacité eaux noires	160 L / 42 US gal
Architecte / Designer	Philippe Briand / Jeanneau Design
Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength	38 m² / 409 Sq ft
Génois standard 106 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	46,50 m² / 500 Sq ft

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaires Harken
- Accastillage Harken
- Mât enrouleur et bôme aluminium
- Grément dormant monotoron discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3^{ème} génération
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Long cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant
- 6 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

Cuisine

- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 175 L / 46 US gal + glacière 80 L / 21 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Chêne
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Circuit 220 V
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Yanmar Common rail 57 CV, dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO2
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick

LES FINITIONS ET PACKS

	CHARTER	CRUISING	OFFSHORE	OCEAN
FINITIONS				
Grande plateforme de bain arrière repliable avec échelle télescopique	✓			
Ventilateurs	✓			
Descente recouverte en PVC	✓			
Freezer 12 V pour 80 L / 21 US gal icebox	✓			
Freezer compresseur et réfrigérateur refroidis par un échangeur eau de mer	✓			
Pompe à pied dans la cuisine	✓			
Couchette double dans le salon	✓			
Banc dans le salon (PVC Pure White)	✓			
Batterie de bord supplémentaire 2 x 115 Ah	✓			
Chargeurs de batterie 2 x 40 A	✓			
2 haut-parleurs dans le salon et 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit	✓			
2 hublots supplémentaires dans le cockpit	✓			
Ensemble de rideaux pour fenêtres, ports et écoutilles, moustiquaire	✓			
Lecteur Fusion avec Bluetooth	✓			
Ecrans multifonctions Raymarine I70S		✓	✓	✓
Capteur vitesse et profondeur		✓	✓	✓
Vitesse du vent et anémomètre		✓	✓	✓
VHF Raymarine RAY53		✓	✓	✓
Pilote automatique Raymarine P70S		✓	✓	✓
Calculateur ACU400 + Gyrocompas		✓	✓	✓
GPS multifonctions touch Raymarine AXIOM 7 wifi		✓		
GPS multifonctions touch Raymarine AXIOM 9 wifi			✓ x2	
GPS multifonctions touch Raymarine AXIOMPRO 9 wifi				✓ x2
Télécommande de pilote automatique (Smart Controller)				✓
Transpondeur Raymarine AIS 700				✓
Cartographie Navionics Silver			✓	
Cartographie Navionics +				✓
Radar Raymarine Quantum				✓

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 38,00 m² / 409 Sq ft
- Gênois enrouleur 106 % avec bande anti-UV 46,50 m² / 500 Sq ft

Options

- Foc autovireur avec bande anti-UV en Laminé Mylar/Taffetas 38,40 m² / 413 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en Laminé Mylar/Aramid 84,40 m² / 908 Sq ft avec emmagasineur
- Grand-voile full-batten classique à 3 ris 49,60 m² / 534 Sq ft
- Voile charter mâât classique
- Voile charter mâât enrouleur
- Foc autovireur en Mylar/Taffetas X-Grid gris

MANOEUVRES

Standard

- Rails d'écoute de gênois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 46.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 2 manivelles de winchs Harken

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- 2 winchs primaires électriques 50.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken Rewind 60.2 ST (compatibles avec tous les gênois)

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât enrouleur aluminium avec 2 étages de barres de flèche
- Bôme aluminium anodisé avec hâle-bas rigide
- Pataras central
- Enrouleur de gênois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotonon discontinu inox 1 x 19

Options

- Gréement de spi asymétrique
- Accastillage de foc autovireur
- Mât classique

COCKPIT

Standard

- Grande table de cockpit polyester avec rangements, glacière
- Lattage Teck sur bancs, jupe relevable et fond de jupe
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas et emplacement pour écran GPS sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Portes de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

Options

- Fond de cockpit latté Teck
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Grand bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Taupe, avec éclairage à LED
- Echelle de coupe amovible
- Protection de jupe arrière
- Support moteur HB balcon arrière

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Rail de fargue en PVC
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en Teck
- Puits à chaîne profond
- Guindeau 12 V avec barbotin 1000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof moulés, en acrylique
- Paupières de roof moulées, en polyester
- Grands hublots de coque fixes (8)
- Hublots ouvrants (4 + 2 opt.)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)

Options

- Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Liston teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' de chaîne de 10 mm et 45 m / 147' de bout
- Filières avec portes latérales
- Delphinrière

SOUTE A VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente inox

ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur à LED

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise 12 V et commutateurs, afficheur LCD
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur. Prises 12 V et 220 V dans la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine
- Capacité Parc batteries domestique 3 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options

- Groupe électrogène 6 kW
- Panneaux solaires sur roof avec relais de charge
- Convertisseur 2000 W
- Parc batterie domestique en lithium

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit d'eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" 19 L / 5 US gal / mn, filtre et vase d'expansion
- 2 réservoirs d'eau rotomoulés : 400 L / 106 US gal, sous le lit de la cabine avant et 240 L / 63 US gal, sous le lit de la cabine arrière
- Vannes pour permuter les réservoirs
- Jauges à eau situées sur le tableau électrique
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et interrupteur à temporisation
- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal. Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe électrique dans la soute à voiles, à déclenchement automatique (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

MOTORISATION

Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur et levier de commande situés près du poste de barre tribord
- Isolation : mousses 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération sur le tableau arrière
- Réservoir rotomoulé 240 L / 63 US gal situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel située sur le tableau électrique
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV / 42 kW - Alternateur 125 A
- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L / 63 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave installé dans un tunnel et alimenté par un parc batteries 24 V dédié
- Conversion d'un réservoir à eau en un réservoir à fuel

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**2 cabines avant,
2 cabines arrière / 4 salles d'eau**

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Alpi® Fine Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

Options

- Plancher stratifié Chêne brun
- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

Carré

- Grand carré situé sur bâbord pouvant accueillir six personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central
- Table du carré transformable en couchette double

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable
- Coin navigateur situé à bâbord en arrière du carré
- Liseuse bicolore

Cuisine

- Plan de travail en Corian®
- Deux bacs d'évier inox avec couvercles amovibles et robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle coulissante à tri sélectif
- Meubles de rangement hauts, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante
- Réfrigérateur 175 L / 46 US gal avec accès sur le dessus, groupe froid 12 V et glacière 80 L / 21 US gal
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox
- Cuisine en coursive située à tribord

Options

- Porte verticale glacière bois
- Four micro-ondes 230 V
- Kit vaisselle 4 personnes

Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32000 BTU au total)
- Chauffage Eberspacher® à circulation d'eau 12000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau

Cabines avant double

- Equipets hauts avec fargues, sous les passavants
- Panneaux de pont ouvrants, pour la lumière l'aération
- Grand hublot de coque fixe
- Cloison de séparation des cabines amovible, avec rangement sous le lit
- Lit de 2,03 x 1,37 m / 6'8" x 4'5" et matelas Haute Densité

Cabine arrière

- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,05 x 1,44 m / 6'8" x 4'8"
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur, étagère centrale et équipet sur le caisson technique
- Liseuse et plafonniers à LED
- 1 grand hublot de coque, 1 hublot dans le cockpit
- 1 vitrage de roof et 1 panneau de pont
- 1 panneau de pont ouvrant
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salles d'eau arrière : privative avec accès par la cabine : accès par la cabine et depuis le carré, meuble lavabo en résine de synthèse, accès aux vannes et connectique sous le meuble, placards et équipets de rangement, hublot et vitrage fixe pour lumière et aération, plafonniers à LED, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviettes, tringle à cirés, miroir

Option

- Eclairage indirect à LED le long du lit

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,93 m / 6'3"	Carré	1,94 / 1,97 m / 6'4" / 6'3"
Cabine(s) arrière	1,97 m / 6'5"	Cuisine	1,93 m / 6'3"
Descente	1,97 m / 6'5"		



JEANNEAU

