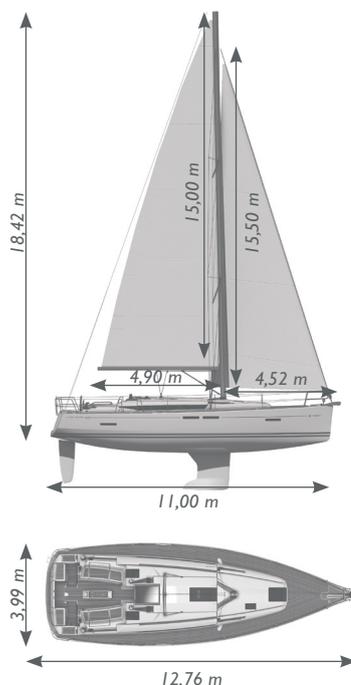
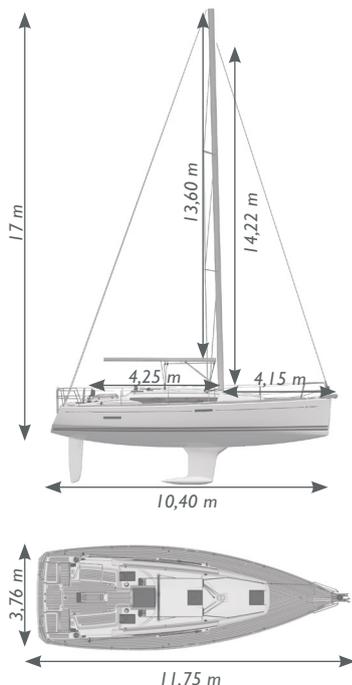


Sun Odyssey 389



Sun Odyssey 419



Zulassung gemäß CE-Normen

	SO 389	SO 419
MERKMALE		
Länge über Alles inklusive Bugspriet	11,75 m	12,76 m
Länge über alles	11,34 m	12,34 m
Rumpflänge	10,98 m	11,99 m
Länge Wasserlinie	10,40 m	11,00 m
Schiffsbreite über alles	3,76 m	3,99 m
Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	6920 kg	7860 kg
Tiefgang GTE Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,98 m	2,10 m
Gewicht Ballast GTE	1996 kg	2260 kg
Tiefgang PTE Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz) (SO 389: Doppel-Ruderblatt)	1,50 m	1,55 m
Gewicht Ballast PTE	2228 kg	2470 kg
Kielschwerter Epoxidharz mit Mittelschwert aus polyester, komplett im Ballast einziehbar, Doppel-Ruderblatt	1,10 - 2,25 m	-
Ballastgewicht Kielschwerter	2313 kg	-
CE-Kategorie	A8* / B9 / B9	A8 / B9 / B9
Entwurf/Designer	M. Lombard	P. Briand
Wasser Rotationsgeformter Tank unter dem Schlafplatz mit Einfüllventil und Luftabzug	200 L	330 L
Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L	200 L
Fäkalientank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stützen an Deck	80 L	80 L
Kühlschrank mit Öffnung oben	185 L	185 L
SEGEL		
Standard-Segel in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester	■ 35 m ²	■ 43,5 m ²
132 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	■ 35 m ²	-
106 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	-	■ 32,5 m ²
Assymetrischer Lazy bag aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit integrierten Lazy Jacks	■	■
140 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	-	□ 46,1 m ²
132 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	□ 35 m ²	-
106 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	-	□ 32,5 m ²
Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	□ 23,3 m ²	□ 28,2 m ²
Performance-Großsegel mit Triradialschnitt aus Mylar-Taft-Laminat	□ 35 m ²	□ 43,5 m ²
Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus Polyester	□ 27,2 m ²	□ 34,2 m ²
Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar-Aramid-Laminat	□ 55,2 m ²	□ 70 m ²
Symmetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	99 m ²	118 m ²
Assymetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	90,4 m ²	109 m ²

* B8 wenn kielschwerter version

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389	SO 419
TAKELAGE		
Genuawinschen 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	-
Genuawinschen 2 x Harken 46.2 self-tailing	-	■
Optimierung der 2 Genuawinschen Harken 50.2	-	□
Kajütwinschen Harken 35.2 self-tailing	■	-
Kajütwinschen Harken 40.2 self-tailing	-	■
2 Genua-Elektrowinschen Harken 46.2	-	□
Steuerbord Fallwinch Harken 35.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel	*	-
Steuerbord Fallwinch Harken 40.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel	-	*
Elektrische Genuawinschen "Rewind" 2 x 46.2, die in beide Richtungen drehen, um die Schoten dicht zu holen oder zu fieren	-	□
Elektrische Genuawinschen 1 x Harken 40.2 12 V self-tailing statt Standardwinschen	□	PREFERENCE
Genuaschotschienen mit einstellbaren Klampen auf dem Kajütdach	-	■
Genuaschotschienen mit einstellbarer Harken-Klampe (auf den seitlichen Laufdecks)	■	□
Fockleitschienen für das Selbstwendefock auf dem Kajütdach	□	□
Winschkurbel 1 x Harken	■	■
Klemmen vor jedem Steuerstand für Gross- und Genuaschoten	■	■
Klemmen Spinlock und Rollen	■	■
Großsegelschotschiene Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen	▲	■
Spi-Beschläge , Spinlock-Klemme	*	*
Takelage für asymmetrischen Spi , Fall, 2 Schoten, Hals, Rollen von Harken	□	□
Bugsprit mit integrierter Bugrolle aus Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE
MAST UND TAKELAGE		
Standardmast Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalingen an Deck angeschlagen	■	■
Rollmast	□	□
Stehendes Gut einkardeelig, diskontinuierlich, Edelstahl 1 x 19	■	■
Stehendes Gut diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®	▲	▲
Doppelter Achterstag	■	■
Einstellbarer Achterstag mit mechanischem Justierer	□	□
Genuarollreff mit doppelter Nut, Rollrefleine ins Cockpit geführt	■	■
Laufendes Gut Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■	■
Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	▲	▲
Baumkicker mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	*	*
COCKPIT		
Massivholzplanken auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden	■	■
Cockpitboden mit Massivholzbelag	□	□
Laufflächen mit Massivholzbelag	□	□
Cockpitstaufach 1 seitliches Staufach und 1 Staufach unter dem Sitz an Backbord	■	-
Cockpit-Stauräume 2 seitliche Stauräume und 1 großer Stauraum unter Steuerstand	-	■
Stauraum für Rettungsfloß	90 x 59 x 34 cm	90 x 55 x 34 cm
Verstauen der Niedergangstür in der Backskiste für Rettungsfloß	-	■
Stauplatz für die Niedergangstreppe im Cockpitstaufach	■	-
Staubox für Leinen am Steuerstand mit Einfüllstutzen, Lautsprechern und Landstromanschluss	-	■
Große Badeplattform mit Teleskopleiter	□	■
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf, Beleuchtung, 12V Steckdose	PREFERENCE	■
Cockpittisch aus Massivholz gleiche Funktionen wie Standardtisch, aber mit klappbaren Seiten und Fläche in der Mitte aus Massivholz	□	□
Raum für Gasflasche für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry	■	■
Steuerruder x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen, Schutzbögen Edelstahl	■	■
Komposit-Steuerräder	□	□
Notrudderpinne und Aufnahme in Cockpit achtern	■	■
Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Reißverschlüssen	□	□
Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella Taupe-Stoff (mit oder ohne Navigationssystem)	□	□
Elektronik Platz an jedem Steuerstand und Platz für GPS-Kartenplotter am Cockpit-Tisch sichtbar von beiden Steuerständen	■	■
Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett an Steuerbord-Steuerstand	■	■
Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE	PREMIERE
Cockpitkissen aus Sunbrella® Sling Taupe Gewebe mit Kunststoffclips	□	□
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□	□
Sprayhood aus Sunbrella®-Gewebe Taupe	□	□
DECKSAUSRÜSTUNG		
Ankerkasten Deckel	■	■
Bugkorb offen , Edelstahl	■	■
Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter	■	■
Außenbordmotor-Aufnahme Starboard , montiert an Heckkorb	□	□
Elektrowinde vertikal Quick 1000 W für Hals und Kette 10 mm, Fernbedienung	□	PREMIERE
Steuerung Ankerwinde , doppelte Steuerung mit Kettenlängenmesser, der im Cockpit angebracht ist	-	□
Edelstahlbugbeschlag , einfach	■	■
Bugplattform mit Niro-Teleskopleiter	□	□
Anker-Kit Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□	-
Anker-Kit Delta-Anker 20 kg mit 32 Meter 10-mm-Kette und 45 Meter 18-mm-Tau	-	□
Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■	■
Leinendurchgänge	PREFERENCE	PREFERENCE
Fussreling	■	■
Scheuerleiste	□	□
Festmacherklampen , 4 x Edelstahlklampen	■	■
Festmacherklampen Mittschiffs , 2 x Edelstahlklampen	PREMIERE	PREMIERE
Mooring-Kit Fender und Festmacherleinen	□	□
Holzhandläufe Kajüte	■	■

▲ Performance Pack * Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TECHNIK		SO 389	SO 419
KONSTRUKTION			
Deck Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats		■	■
Rumpf aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung Anti-Osmose		■	■
Geformte Struktur innen mit Zugangskontrolle Wrange		■	-
Konstruktion integrale Sparhälfte mit Zugang Auflaufschutz-Wrange, Aufnahme der Rumpflaminierung in Befestigungsbereichen für Kiel und Wanten		-	■
BELEUCHTUNG			
Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon, Nasszellen und Kabinen		■	■
Lederummantelte Leselampen in Vorderkabine und Achterkabinen		■	■
Leuchtröhren in Pantry und Deckenspots im Bad		■	■
Indirekte Beleuchtung unter den Möbeln im Salon		-	PREFERENCE
Kartenleselampe an verstellbarem Arm lederverkleidet		■	■
ELEKTRIK			
12-V-Generator an Antriebsmotor		125 A	125 A
Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge		■	■
Kapazität der Bordbatterie 12 V		80 Ah	110 Ah
Kapazität der Bordversorgung 120 Ah		80 Ah	230 Ah
2 x 80 Ah zusätzliche Batterien für Haushaltsgeräte		PREMIERE	-
Zusätzliche Batterie 2 x 110 Ah für Bordversorgung		-	PREMIERE
Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein		■	■
Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry		PREMIERE	PREMIERE
Batterie Ladegerät 40 A, mehrphasig		PREMIERE	-
Batterie Ladegerät 60 A, mehrphasig		-	PREMIERE
Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V		■	■
Solarzellen 2 x 45 W auf der Kajüte mit Laderelais		□	□
Steckdose 12 V pro Kabine und Kartentisch		■	■
Optimierung der Lithium-Batterien		□	□
Haus Lithium-Batterien		□	□
Mikrowellengerät Edelstahl 220 V		□	□
INSTALLATIONEN			
Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren		■	■
Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter		■	■
Boiler, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System		25 L	40 L
Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen		■	■
Handbilgenpumpe in Cockpit und elektrische Bilgenpumpe mit Schalter		■	■
Zusätzlicher 130 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern		□	-
Zusätzlicher 200 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern		-	□
Digitale Süßwasseranzeige		■	■
Duschen mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein		■	■
Große Bordtoilette mit Handpumpe		■	■
Elektrisches WC "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter		□	□
Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken für Bugnasszelle (Nasszelle achtern serienmäßig mit 80 L ausgestattet)		■	■
MOTORISIERUNG			
Yanmar 3YM30 29 PS / 21 kW Sail drive		■	-
Yanmar 3JH5-CE 40 PS / 29,4 kW Sail drive		-	■
Yanmar 4JH545CR 45 PS / 33 kW Sail Drive		-	■
Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine		■	■
Ölabscheider		■	■
Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse		■	■
Feste dreiflügelige Propeller		■	■
Faltpropeller dreiflügelige "Flex-o-Fold"		▲	▲
Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit 2 zusätzlichen Batterien, tunnelförmig		□	-
Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit 2 zusätzlichen Batterien, im Rumpf geformt		-	□
Polyesterruderanlage		■	■
KOMFORTAUSSTATTUNG			
Feste Rumpfbullaugen		4	8
Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte		2	2
Feste Seitenfenster		6	6
Kajütbullaugen zum Öffnen , in Fenster integriert		2	2
Decksluken zum Öffnen		4	6
Jalousien/Fliegengitter für Decksluken		PREMIERE	PREMIERE
Audiostation FUSION R70N mit bluetooth		PREFERENCE	PREFERENCE
Lautsprecher in Salon		PREFERENCE	PREFERENCE
Lautsprecher Cockpit wasserdicht		PREFERENCE	PREFERENCE
Am Mastschott befestigter 22" LED Fernseher mit DVD-Spieler		-	□
Fernsehantenne mit Verstärker		-	□
Lüftungsöffnungen im Salon und in den Kabinen (nur auf der Version mit 2 Kabinen)		□	-
Klimaanlage mit 220 V 24000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Badezimmern, Bugkabine und Achterkabine(n), Schalttafel und Thermostat		-	□
Klimaanlage 220 V 32000 BTU montiert unter der Salonbank, in der Backskiste und in der vorderen Kabine, Düsen im Salon, Badezimmern, Bugkabine und Heckkabine(n) mit Schalttafel und Thermostat		-	-
Heizung Kraftstoff/Impulsluft , Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen		□	□

▲ Performance Pack * Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389		SO 419			
	2K/1N	3K/1N	2K/1N	3K/1N	3K/2N	2K/2N
INNENAUSSTATTUNG						
HOLZ						
Inneneinrichtung in Fine Teak® Bootsbausperrholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung	■	■	■	■	■	■
Laminat-Fußboden innen Eiche: Einfarbiger Fußboden aus Laminat, helle Eiche, ohne Längsstreifen	■	■	■	■	■	■
Laminat-Fußboden Grau Zeder	-	-	□	□	□	□
BUGKABINE						
Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■	■	■	■	■
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,07 x 1,85 m	2,07 x 1,85 m	2,10 x 2,00 m	2,10 x 2,00 m	2,10 x 2,00 m	2,10 x 2,00 m
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	2	2	2	2	1	1
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig	■	■	■	■	■	■
Schreibtisch / Schminktisch mit Kunstlederabdeckung, Leselampe und Sitz	-	-	□	□	-	-
Eignernasszelle mit Becken, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum über Waschbecken, Rost und Elektroduschpumpe	-	-	-	-	■	■
ACHTERKABINE						
Eignerachterkabine mit Doppelschlafplatz	■	-	■	-	-	■
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,02 x 1,94 m	-	2,00 x 1,78 m	-	-	2,00 x 1,78 m
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-	■	-	-	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	■	-	■	-	-	■
Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak	■	-	■	-	-	■
Plexiglastrennwand für Dusche	PREMIERE	-	PREMIERE	-	-	PREMIERE
Niro-Kleiderstange	-	■	■	■	■	■
Heckstauraum mit Doppelzugang (vom Cockpit aus und durch das Bad), 2 Staufächern und Beleuchtung	■	-	■	-	-	■
Zwei Achterkabinen						
Doppelschlafplätze mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	-	2,02 m x 1,58 m	-	2,00 m x 1,57 m	2,00 m x 1,57 m	-
Großer Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe pro Kabine	-	■	-	■	■	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	-	■	-	■	■	-
Nasszelle mit Edelstahlschale, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Klopapierhalter, Stauraum über dem Waschbecken, elektrische Duschpumpe	-	■	-	■	■	-
Niro-Kleiderstange	-	■	■	■	■	■
Plexiglastrennwand für Dusche	-	PREMIERE	-	PREMIERE	PREMIERE	-
KARTENTISCH						
Kartentische mit allgemeiner Schalttafel	■	■	■	■	■	■
Kartentisch zum Schieben in Bugrichtung mit Skipper-Sitz und Stauraum unter Sitz	-	-	■	■	■	■
Schrank für Regenkleidung	■	-	-	-	-	-
SALON						
Salon U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■	■	■	■	■
Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■	■	■
Luxus-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar	□	□	-	-	-	-
Luxuriöser, klappbarer Salontisch mit Bar und Schienen, die die Umwandlung in eine Schlafkoje ermöglichen	-	-	□	□	□	□
Salon kann in einen Schlafplatz umgewandelt werden	□	□	□	□	□	□
Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	■	■	■	■
Bank an Backbord mit Polstern und Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■	■	■	■	■
Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■	■	■	■	■
Plexiglastür mit Staufach	■	■	■	■	■	■
PANTRY						
Pantry mit Doppelspülbecken, Mischwasserhahn verchromt, Arbeitsfläche aus Kunstharz Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■	■	■	■	■
Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■	■	■	■	■
Dokumentenhalter in der Küchenbar	■	■	■	■	■	■
Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■	■	■	■	■
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Kühlschrank mit Öffnung oben, Staufächern, Kühlaggregat 12 V unter Kühlschrank	■	■	■	■	■	■
Von vorn zu öffnende Kühlboxtür	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
LICHTE HÖHE						
Bugkabine	1,80 / 1,84 m		1,84 m			
Achterkabine(n)	1,90 m		1,95 m			
Niedergang	1,93 m		1,94 m			
Salon	1,81 / 1,92 m		1,92 m			
Pantry	1,88 m	1,91 m				

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65

INTERNET : <http://www.jeanneau.com>