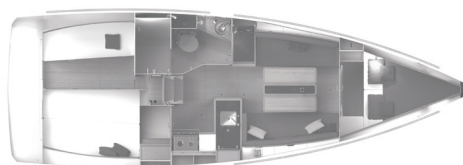
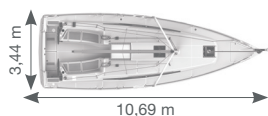
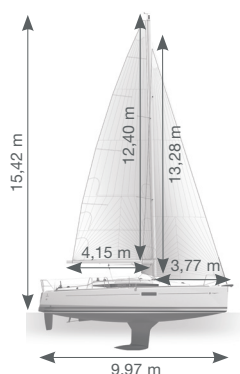
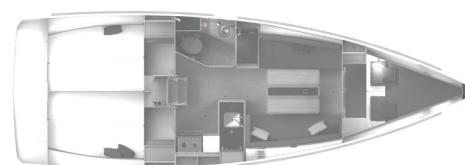




Sun Odyssey 349



Version A
1 Vorschiffskabine, 1 Achterkabine,
1 Nasszelle



Version B
1 Vorschiffskabine, 2 Achterkabinen,
1 Nasszelle

Zulassung gemäß CE-Normen

SO 349

MERKMALE

Länge über alles	10,34 m
L.ü.A. mit Bugsprit	10,69 m
Rumpflänge	9,97 m
Länge Wasserlinie	9,40 m
Schiffsbreite über alles	3,44 m
Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	5340 kg
Tiefgang GTE Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,98 m
Gewicht Ballast GTE	1580 kg
Tiefgang PTE Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,49 m
Gewicht Ballast PTE	1860 kg
Höhe über Wasser	15,42 m
Tiefgang bei Kielschwert Version mit hydraulikpumpe	1,26-2,54 m
Schwenkkiel-Gewicht	1532 kg
CE-Kategorie	A6 / B8
Entwurf/Designer	M. Lombard
Wassertank in Rotationsguss unter dem vorderen Schlafplatz mit Füll- und Ventilationsstutzen	206 L
Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L
Schwarzwassertank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Deck	80 L
Kühlschrank mit Öffnung oben	100 L

SEGEL

Großsegel aus sehr festem Polyester-Gewebe, Edelstahl-Ösen und Verstärkungen, 2 automatische Reffs	■ 30,7 m²
Lazy Bag aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit integrierten Lazy Jacks c s	□
Roll-Fock 110 % aus sehr festem Polyester-Gewebe, UV-Schutz, Edelstahl-Ösen	■ 24,6 m²
Performance - Großsegel mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 34,1 m²
110 %-Performance-Genoa mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 24,6 m²
Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 17,9 m²
Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus Polyester	□ 25,7 m²
Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar/Aramid - Laminat	□ 40,8 m²
Asymmetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	95 m²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und -segel	55,3 m²

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TAKELAGE

Genuawinschen 2 x Harken 35.2 ST	■
Zusätzliche Aufbauwünschen 2 x Harken 35.2 ST + Klemmen	▲
Genuaschotschlitten	■
Genuaschotschlitten vom Cockpit aus einstellbarer	▲
Kugelgelagerte Aufbauschiene für Selbstwendefock	□
Winschgriff 1 x Harken	■
Klemmen Spinlock	■
Großsegeltalje mit Hahnpot und Rückführung zur Cockpitwisch	■
Spi-Beschläge , Spinlock-Klemme	▲
Takelage für asymmetrischen Spinnaker: Fall, 2 Schoten, Halsstrecker, 3 Blöcke, Bugspriet	□

MAST UND TAKELAGE

Klassischer Selden-Mast Aluminium mit zwei Salingspaaren, angeschlagen an Deck	■
Rollmast	□
Stehendes Gut einkardeelig , diskontinuierlich, Edelstahl 1 x 19	■
Doppelter Verstellbarer Achterstag mit Taljen auf Hahnpot	□
Genuarollreff mit doppelter Nut, Rollreffleine ins Cockpit geführt	■
Laufendes Gut Baumtoppnant , Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■
Laufendes Gut Großsegelfall , Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	▲
Aufholer für Baum mit Talje	■
Fester Aufholer mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	PREMIERE
Dreifarbige LED-Ankerlichter am Mastende mit Topplicht und zweifarbigem LED-Navigationslichtern an der Mastvorderseite	■
Windex	▲

COCKPIT

Teakholzlattung auf den Cockpit-Sitzbänken	■
Gelatteter Teakholzfußboden im Cockpit	□
Laufgänge in Teak	□
Cockpitstaufächer: 1 großes Staufach achtern und ein Gasflaschenfach seitlich	■
Einbau-Backskiste im Cockpit: Polysterteil zur Tiefenerweiterung der Cockpit-Backskiste	□
Staufach für Rettungsinsel	80 x 50 x 30 cm
Staubox für Leinen an beiden Steuerständen	■
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glshalter, Edelstahlhandlauf	PREFERENCE
Solider Cockpittisch aus Teakholz , mit den gleichen Funktionen wie der Standardtisch, aber mit abklappbaren Seitenteilen und Mittelteil aus Teakholz	□
Steuerruder x 2 Leder , Kompass an beiden Steuerständen	■
Komposit-Steuerräder	□
Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett in Cockpit, geschützt durch Plexiglas	■
Elektronik Platz an jedem Steuerstand	■
Badeleiter aus Edelstahl an Heckspiegel	■
Schwenkbare Badeplattform mit teleskopischer Badeleiter	□
Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE
Cockpit-Polster aus Sunbrella®-Carbon Beige oder Sooty mit Kunststoffbefestigungen	□
Cockpit-Abdeckung groß aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite	□
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle, LED-Beleuchtung	□
Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit Reißverschlüssen	□
Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella® Taupe-Stoff oder Graphite-Stoff (mit oder ohne Navigationssystem)	□
Taschen fürfallen im cockpit	▲

DECKSAUSRÜSTUNG

Bugkorb Edelstahl	■
Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter	■
Außenbordmotor-Aufnahme Starboard , montiert an Heckkorb	□
Ankerkästen	■
Elektrische Ankerwinde vertikal 1000 W für Tau und Kette (10 mm), mit Fernbedienung	□
Edelstahlbugbeschlag , einfach	■
Bugseitige Einstiegsplattform mit Niro-Teleskopleiter, einschließlich asymmetrischem Spinnaker	□
Ankersatz Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□
Relings 2 Sätze Edelstahlseile , Stützen aus Edelstahl	■
Leinendurchgänge	□
Setzbordschiene	■
Scheuerleiste	□
Festmacherklampen , 4 x klampen	■
Festmacherklampen Mittschiffs, 2 x klampen	PREMIERE
Mooring-Kit Fender und Festmacherleinen	□
Niro-Handläufe am Aufbau	■

▲ Performance Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TECHNISCHE AUSSTATTUNG**KONSTRUKTION****Deck** Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats**Rumpf** aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung Anti-Osmose**Geformte Struktur** innen mit Zugangskontrolle Wrange**BELEUCHTUNG**

Eingelassene LED Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon und Kabinen

Deckenstrahler und Leselampen in den Kabinen

Indirekte LED-Beleuchtung im Salon

Verstellbare Kartenleselampe

ELEKTRIK

12-V-Generator an Antriebsmoto

Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge

Kapazität der Bordbatterie 12 V

Kapazität der Bordversorgung 12 V

1 x 80 Ah zusätzliche Batterie für Haushaltsgeräte

Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein

Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry

Batterie Ladegerät 40 A, mehrphasig

Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V

45 W-Solarmodul auf dem Decksaufbau mit Laderelais

Optimierung der Lithium-Batterien

Steckdose 12 V pro Kartentisch

LEITUNGSSYSTEM

Druckwasserkreislauf mit verstärkten Kunststoffschläuchen

Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter

Boiler 25 L, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)

Verchromte Hähne

Manuelle Bilgenpumpe im Cockpit, zusätzlich zur elektrischen Bilgenpumpe mit Schwimmschalter

Große Bordtoilette mit Handpumpe

Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken

MOTORISIERUNG

Yanmar 3YM20 21 PS / 15,3 kW mit Tauscher

Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine

Schraubenwelle Edelstahl Durchmesser 25 mm mit Lippenstopfbuchse wartungsfrei

Abscheiderfilter

Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse

Feste dreiflügelige Propeller

Faltpropeller dreiflügelige "Flex-o-Fold"

Polysterruderanlage

Bugstrahlruder

KOMFORTAUSSTATTUNG**2C****3C**

Feste Rumpfbullaugen

2

2

Feste Kajütverglasung mit in Verglasung integriertes Kajütbullauge

■

■

Zu öffnende Decksluken und Bullaugen im Salon

2

2

Aufmachbare Decks Luke in Steuerbord Achterkabine

I

I

Decks Luke zum öffnen in der StB-Achterkabine

I

-

Decks Luke zum öffnen im BB-Segelstauraum

-

I

Rumpffenster zum Öffnen in der BB-Achterkabine

I

I

Rumpffenster zum Öffnen in der Dusche

PREMIERE

-

Jalousien/Fliegengitter für Decksluken

PREMIERE

PREMIERE

Audiostation FUSION R70N mit bluetooth

PREFERENCE

PREFERENCE

Lautsprecher in Salon

PREFERENCE

PREFERENCE

Lautsprecher Cockpit wasserdicht

PREFERENCE

PREFERENCE

Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen

□

□

Klimaanlage mit 220 V 16000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Badezimmern, Bugkabine und Achterkabine,

□

-

Schalttafel und Thermostat

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 349 2K/1N	SO 349 3K/1N
INNENAUSSTATTUNG			
HOLZ			
Inneneinrichtung in Fine Teak® Bootsbausperholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung		■	■
Laminat-Fußboden grau Zeder		■	■
BUGKABINE			
Bugkabin mit Doppelschlafplatz		■	■
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze		2,03 x 1,70/0,36 m	2,03 x 1,70/0,36 m
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe		■	■
Stauräume unter Schlafplatz		■	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig		■	■
Große Trenntür Salon/Kabine		■	■
Leselampe		■	■
Indirekte LED-Beleuchtung		■	■
ACHTERKABINE			
Eignerachterkabine mit Doppelschlafplatz		■	-
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze		2,00 x 1,60/1,38 m	2,00 x 1,40/1,18 m
Garderobe		■	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite		■	-
Leselampe		■	-
LED-Deckenbeleuchtung		■	-
Segelstauraum mit Zugang über eine Tür in der Duschkabine		■	-
Zusatzbett im Stauraum		□	-
Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken		■	-
Waschbecken, und Elektroduschpumpe		■	-
Separate Dusche mit Duschabsaugung über Elektropumpe, Plexiglastür, Rumpffenster und Vorhang		PREMIERE	-
Zwei Achterkabinen		-	■
Doppelbett mit Schaumstoffmatratze		-	2,00 x 1,40/1,18 m
Garderobe		-	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite		-	■
Leselampe		-	■
LED-Deckenbeleuchtung		-	■
Naßzelle mit Waschtisch, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Stauraum unter Waschbecken		-	■
Dusche mit Elektropumpe		-	PREMIERE
KARTENTISCH			
Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V, Steckdose 12 V		■	■
Abklappbarer Kartentisch mit Klappe in Schieferoptik mit PC-Aufnahme		■	■
SALON			
Salon 2 Bänke mit Stauraum unter Sitzen		■	■
Salontisch klappbar mit Setzborden		■	■
Bar-Fach im Tischfuß eingebaut, und ein zweites Bar-Fach am vorderen Ende der Pantry		■	■
Polsterhocker, unter dem Kartentisch verstaubar für Umbau der BB-Sitzbank zur Einzelkoje		□	□
Stauraum hinter den Rückenlehnen		■	■
Luxus-Wegerung mit Holzintarsien		PREMIERE	PREMIERE
Niedergang mit scharniermontierter Tür, Plexiglashaube und 4 Holzstufen		■	■
PANTRY			
Pantry mit Laminatarbeitsfläche in Schieferoptik, verchromter Mischarmatur, Staufächern		■	■
L-Anordnung an Steuerbord mit Edelstahlbecken, 100-L-Kühlschrank und zweiflammigem Herd kardangelagert		■	■
Meerwasser-Fußpumpe , auch zur Entleerung der Kühlbox verwendbar		□	□
Kühlschrank, Öffnung oben, Staufächer, Kühlaggregat 12 V in Kühlschrank und Kompressor unter Ofen		■	■
Zweiflammiger Herd kardangelagert		■	■
Zweiflammiger Herd/Ofen in Luxusausführung mit schwarzer Oberfläche, Ofen und Grill aus Edelstahl		□	□
Mikrowellengerät Edelstahl 220 V		□	□
LICHTE HÖHE			
Bugkabin		1,92 m	
Achterkabine		1,91 m	
Niedergang		1,88 m	
Salon		1,87 m	
Pantry		1,90 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle

