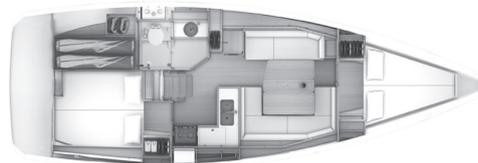
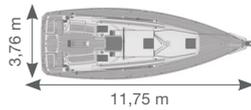
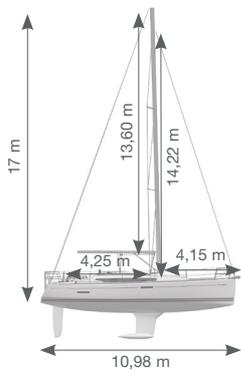
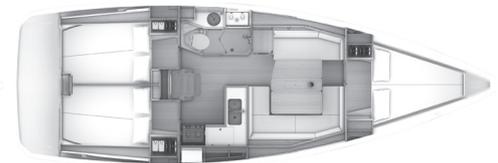




Sun Odyssey 389



version A
1 Vorschiffskabine, 1 Achterkabine,
1 Nasszelle



Version B
1 Vorschiffskabine, 2 Achterkabinen,
1 Nasszelle

Zulassung gemäß CE-Normen

SO 389

MERKMALE

Länge über Alles inklusive Bugsprit	11,75 m
Länge über alles	11,34 m
Rumpflänge	10,98 m
Länge Wasserlinie	10,40 m
Schiffsbreite über alles	3,76 m
Verdrängung Boot leer mit GTE-Standardkiel	6920 kg
Tiefgang GTE Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,98 m
Gewicht Ballast GTE	1996 kg
Tiefgang PTE Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz) (SO 389: Doppel-Ruderblatt)	1,50 m
Gewicht Ballast PTE	2228 kg
Kielschwerter Epoxidharz mit Mittelschwert aus polyester, komplett im Ballast einziehbar, Doppel-Ruderblatt	1,10 - 2,25 m
Ballastgewicht Kielschwerter	2313 kg
CE-Kategorie	A8 / B8* / B9 / C12
Entwurf/Designer	M. Lombard
Wasser Rotationsgeformter Tank unter dem Schlafplatz mit Einfüllventil und Luftabzug	200 L
Kraftstoff im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L
Fäkalientank im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stützen an Deck	80 L
Kühlschrank mit Öffnung oben	185 L

SEGEL

Standard-Segel in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester	■ 35 m ²
132 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	■ 35 m ²
Assymetrischer Lazy bag aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit integrierten Lazy Jacks	■
132 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 35 m ²
Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 23,3 m ²
Performance-Großsegel mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 35 m ²
Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus Polyester	□ 27,2 m ²
Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar-/Aramid-Laminat	□ 55,2 m ²
Symmetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	99 m ²
Assymetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	90,4 m ²

* B8 wenn kielschwerter version

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TAKELAGE		
Genuawinschen 2 x Harken 40.2 self-tailing		■
2 Genua-Elektrowinschen Harken 46.2		-
Kajütwinschen Harken 35.2 self-tailing		-
Steuerbord Fallwinch Harken 35.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel		■
Steuerbord Fallwinch Harken 40.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel		-
Elektrische Genuawinschen 1 x Harken 40.2 12 V self-tailing statt Standardwinschen		-
Genuaschotschienen mit einstellbarer Harken-Klampe (auf den seitlichen Laufdecks)		*
Fockleitschienen für das Selbstwendefock auf dem Kajütdach		-
Winschkurbel 1 x Harken		-
Klemmen vor jedem Steuerstand für Gross- und Genuaschoten		□
Klemmen Spinlock und Rollen		-
Großsegelschotschiene Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen		■
Spi-Beschläge , Spinlock-Klemme		□
Takelage für asymmetrischen Spi , Fall, 2 Schoten, Hals, Rollen von Harken		■
Bugspriet mit integrierter Bugrolle aus Edelstahl		■
MAST UND TAKELAGE		
Standardmast Aluminium mit 2 Sätzen Schubslängen an Deck angeschlagen		■
Rollmast		□
Stehendes Gut einkardeelig, diskontinuierlich, Edelstahl 1 x 19		■
Stehendes Gut diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®		▲
Doppelter Achterstag		■
Einstellbarer Achterstag mit mechanischem Justierer		□
Genuarollreff mit doppelter Nut, Rollrefleine ins Cockpit geführt		■
Laufendes Gut Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester		■
Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®		▲
Baumkicker mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen		*
COCKPIT		
Massivholzplanken auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden		■
Cockpitboden mit Massivholzbelag		□
Laufflächen mit Massivholzbelag		□
Cockpitstaufach 1 seitliches Staufach und 1 Staufach unter dem Sitz an Backbord		■
Stauraum für Rettungsfloß	90 x 59 x 34 cm	
Stauplatz für die Niedergangstreppe im Cockpitstaufach		■
Große Badeplattform mit Teleskopleiter		□
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf, Beleuchtung, 12 V Steckdose		PREFERENCE
Cockpittisch aus Massivholz gleiche Funktionen wie Standardtisch, aber mit klappbaren Seiten und Fläche in der Mitte aus Massivholz		□
Raum für Gasflasche für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry		■
Steuerruder x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen, Schutzbögen Edelstahl		■
Komposit-Steuerräder		□
Notruderpinne und Aufnahme in Cockpit achtern		■
Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit Reißverschlüssen		□
Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella Taupe-Stoff oder Graphite-Stoff (mit oder ohne Navigationssystem)		□
Elektronik Platz an jedem Steuerstand und Platz für GPS-Kartenplotter am Cockpit-Tisch sichtbar von beiden Steuerständen		■
Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett an Steuerbord-Steuerstand		■
Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie		PREFERENCE
Cockpitkissen aus Sunbrella® Carbon Beige oder Sooty Gewebe mit Kunststoffclips		□
Cockpit-Bimini aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle		□
Sprayhood aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite		□
DECKSAUSRÜSTUNG		
Ankerkasten Deckel		■
Bugkorb offen , Edelstahl		■
Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter		■
Außenbordmotor-Aufnahme Starboard , montiert an Heckkorb		□
Elektrowinde vertikal Quick 1000 W für Hals und Kette 10 mm, Fernbedienung		□
Edelstahlbugbeschlag , einfach		■
Bugplattform mit Niro-Teleskopleiter		□
Anker-Kit Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau		□
Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl		■
Leinendurchgänge		PREFERENCE
Fussreling		■
Scheuerleiste		□
Festmacherklampen , 4 x Edelstahlklampen		■
Festmacherklampen Mittschiffs , 2 x Edelstahlklampen		PREMIERE
Moorings-Kit Fender und Festmacherleinen		□
Holzhandläufe Kajüte		■

▲ Performance Pack * Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TECHNIK**KONSTRUKTION****Deck** Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats**Rumpf** aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung Anti-OsmoseGeformte **Struktur** innen mit Zugangskontrolle Wrange**BELEUCHTUNG**

Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon, Nasszellen und Kabinen

Lederummantelte Leselampen in Vorderkabine und Achterkabinen

Leuchtröhren in Pantry und Deckenspots im Bad

Kartenleselampe an verstellbarem Arm lederverkleidet

ELEKTRIK

12-V-Generator an Antriebsmotor

Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge

Kapazität der Bordbatterie 12 V

Kapazität der Bordversorgung

2 x 80 Ah zusätzliche Batterien für Haushaltsgeräte

Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein

Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry

Batterie Ladegerät 40 A, mehrphasig

Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V

Solarzellen 2 x 45 W auf der Kajüte mit Laderelais

Steckdose 12 V pro Kabine und Kartentisch

Optimierung der Lithium-Batterien

Haus Lithium-Batterien

Mikrowellengerät Edelstahl 220 V

INSTALLATIONEN

Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren

Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter

Boiler, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System

Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen

Handbilgenpumpe in Cockpit und elektrische Bilgenpumpe mit Schalter

Zusätzlicher 130 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern

Digitale Süßwasseranzeige

Duschen mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein

Große Bordtoilette mit Handpumpe

Elektrisches WC "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter

Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken für Bugnasszelle (Nasszelle achtern serienmäßig mit 80 l ausgestattet)

MOTORISIERUNGYanmar 3YM30 **29 PS** / 21 kW **Sail drive**

Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine

Ölabscheider

Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse

Feste dreiflügelige Propeller

Faltpropeller dreiflügelige "Flex-o-Fold"

Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit 2 zusätzlichen Batterien, tunnelförmig

Polyesterruderanlage

KOMFORTAUSSTATTUNG**Feste Rumpfbullaugen****Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte****Feste Seitenfenster****Kajütbullaugen zum Öffnen**, in Fenster integriert**Decksluken zum Öffnen****Jalousien/Fliegengitter** für Decksluken**Audiostation** FUSION R70N mit bluetooth**Lautsprecher** in Salon**Lautsprecher Cockpit** wasserdicht**Lüftungsöffnungen** im Salon und in den Kabinen (nur auf der Version mit 2 Kabinen)**Klimaanlage** mit 220 V 16000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Badezimmer, Bugkabine und Achterkabine(n), Schalttafel und Thermostat**Heizung** Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen

▲ Performance Pack * Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389	
	2K/1N	3K/1N
INNENAUSSTATTUNG		
HOLZ		
Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack	■	■
Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder , Lack offenporig	□	□
Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß	■	■
Innenboden aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß	□	□
BUGKABINE		
Bugkabine mit Doppelschlafplatz	■	■
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,07 x 1,85 m	2,07 x 1,85 m
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	2	2
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig	■	■
ACHTERKABINE		
Eignerachterkabine mit Doppelschlafplatz	■	-
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,02 x 1,94 m	-
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	■	-
Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak	■	-
Plexiglastrennwand für Dusche	-	PREMIERE
Niro-Kleiderstange	-	■
Heckstauraum mit Doppelzugang (vom Cockpit aus und durch das Bad), 2 Staufächern und Beleuchtung	■	-
Zwei Achterkabinen	-	■
Großer Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe pro Kabine	-	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	-	■
Nasszelle mit Edelstahlshale, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Klopapierhalter, Stauraum über dem Waschbecken, elektrische Duschpumpe	-	■
Niro-Kleiderstange	-	■
Plexiglastrennwand für Dusche	-	PREMIERE
KARTENTISCH		
Kartentische mit allgemeiner Schalttafel	■	■
Schrank für Regenkleidung	■	-
SALON		
Salon U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■
Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■
Luxus-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar	□	□
Salon kann in einen Schlafplatz umgewandelt werden	□	□
Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■
Bank an Backbord mit Polstern und Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■
Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■
Plexiglastür mit Staufach	■	■
PANTRY		
Pantry mit Doppelspülbecken, Mischwasserhahn verchromt, Arbeitsfläche aus Kunstharz Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■
Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■
Dokumentenhalter in der Küchenbar	■	■
Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE
Kühlschrank mit Öffnung oben, Staufächern, Kühlaggregat 12 V unter Kühlschrank	■	■
Von vorn zu öffnende Kühlboxtür	PREFERENCE	PREFERENCE
LICHTE HÖHE		
Bugkabine	1,80 / 1,84 m	
Achterkabine(n)	1,90 m	
Niedergang	1,93 m	
Salon	1,81 / 1,92 m	
Pantry	1,88 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle

