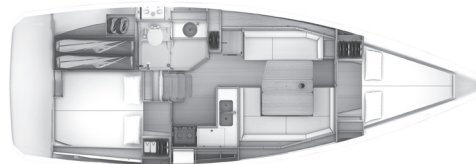
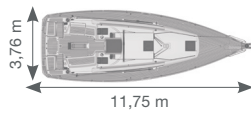
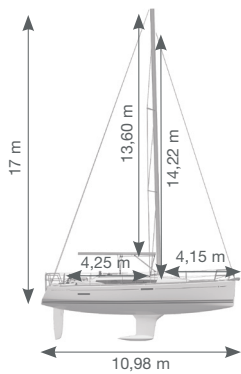
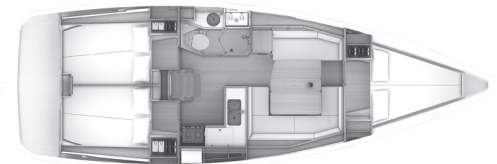




# Sun Odyssey 389



**version A**  
1 Vorschiffskabine, 1 Achterkabine,  
1 Nasszelle



**Version B**  
1 Vorschiffskabine, 2 Achterkabinen,  
1 Nasszelle

Zulassung gemäß CE-Normen

**SO 389**

## MERKMALE

<b>Länge über Alles</b> inklusive Bugsprit	11,75 m
<b>Länge über alles</b>	11,34 m
<b>Rumpflänge</b>	10,98 m
<b>Länge Wasserlinie</b>	10,40 m
<b>Schiffsbreite über alles</b>	3,76 m
<b>Verdrängung</b> Boot leer mit GTE-Standardkiel	6920 kg
<b>Tiefgang GTE</b> Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz)	1,98 m
<b>Gewicht Ballast GTE</b>	1996 kg
<b>Tiefgang PTE Flachkielversion</b> (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxyharz) (SO 389: Doppel-Ruderblatt)	1,50 m
<b>Gewicht Ballast PTE</b>	2228 kg
<b>Kielschwerter</b> Epoxidharz mit Mittelschwert aus polyester, komplett im Ballast einziehbar, Doppel-Ruderblatt	1,10 - 2,25 m
<b>Ballastgewicht Kielschwerter</b>	2313 kg
<b>CE-Kategorie</b>	A8 / B8* / B9 / C12
<b>Entwurf/Designer</b>	M. Lombard
<b>Wasser</b> Rotationsgeformter Tank unter dem Schlafplatz mit Einfüllventil und Luftabzug	200 L
<b>Kraftstoff</b> im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L
<b>Fäkalientank</b> im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Deck	80 L
<b>Kühlschrank</b> mit Öffnung oben	185 L

## SEGEL

Standard-Segel in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester	■ 35 m <sup>2</sup>
132 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester	■ 35 m <sup>2</sup>
Assymetrischer Lazy bag aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit integrierten Lazy Jacks	■
132 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 35 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 23,3 m <sup>2</sup>
Performance-Großsegel mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat	□ 35 m <sup>2</sup>
Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus Polyester	□ 27,2 m <sup>2</sup>
Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar-/Aramid-Laminat	□ 55,2 m <sup>2</sup>
Symmetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	99 m <sup>2</sup>
Asymmetrischer Spinnaker optimale Größe für das Boot (nicht als Option verfügbar)	90,4 m <sup>2</sup>

\* B8 wenn kielschwerter version

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

TAKELAGE	
<b>Genuawinschen</b> 2 x Harken 40.2 self-tailing	■
<b>2 Genua-Elektrowinschen</b> Harken 46.2	-
<b>Kajütwinschen</b> Harken 35.2 self-tailing	-
<b>Steuerbord</b> Fallwinch Harken 35.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel	■
<b>Steuerbord</b> Fallwinch Harken 40.2 selbstholend mit zusätzlicher Winschkurbel	-
<b>Elektrische Genuawinschen</b> 1 x Harken 40.2 12 V self-tailing statt Standardwinschen	-
<b>Genuaschotschienen</b> mit einstellbarer Harken-Klampe (auf den seitlichen Laufdecks)	*
<b>Fockleitschienen</b> für das Selbstwendefock auf dem Kajütdach	-
<b>Winschkurbel</b> 1 x Harken	-
<b>Klemmen</b> vor jedem Steuerstand für Gross- und Genuaschoten	□
<b>Klemmen</b> Spinlock und Rollen	-
<b>Großsegelschotschiene</b> Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen	■
<b>Spi-Beschläge</b> , Spinlock-Klemme	□
<b>Takelage für asymmetrischen Spi</b> , Fall, 2 Schoten, Hals, Rollen von Harken	■
<b>Bugspriet</b> mit integrierter Bugrolle aus Edelstahl	■
MAST UND TAKELAGE	
<b>Standardmast</b> Aluminium mit 2 Sätzen Schubslängen an Deck angeschlagen	■
<b>Rollmast</b>	□
<b>Stehendes Gut</b> einkardeelig, diskontinuierlich, Edelstahl 1 x 19	■
<b>Stehendes Gut</b> diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®	▲
<b>Doppelter Achterstag</b>	■
<b>Einstellbarer Achterstag</b> mit mechanischem Justierer	□
<b>Genuarollreff</b> mit doppelter Nut, Rollrefleine ins Cockpit geführt	■
<b>Laufendes Gut</b> Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■
<b>Laufendes Gut</b> Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	▲
<b>Baumkicker</b> mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	*
COCKPIT	
<b>Massivholzplanken</b> auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden	■
<b>Cockpitboden</b> mit Massivholzbelag	□
<b>Laufflächen</b> mit Massivholzbelag	□
<b>Cockpitstaufach</b> 1 seitliches Staufach und 1 Staufach unter dem Sitz an Backbord	■
<b>Stauraum</b> für Rettungsfloß	90 x 59 x 34 cm
<b>Stauplatz für die Niedergangstreppe</b> im Cockpitstaufach	■
<b>Große Badeplattform</b> mit Teleskopleiter	□
<b>Cockpittisch</b> mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf, Beleuchtung, 12 V Steckdose	PREFERENCE
<b>Cockpittisch</b> aus Massivholz gleiche Funktionen wie Standardtisch, aber mit klappbaren Seiten und Fläche in der Mitte aus Massivholz	□
<b>Raum für Gasflasche</b> für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry	■
<b>Steuerruder</b> x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen, Schutzbögen Edelstahl	■
<b>Komposit-Steuerräder</b>	□
<b>Notruderpinne</b> und Aufnahme in Cockpit achtern	■
<b>Steuerruder-Abdeckungen</b> aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit Reißverschlüssen	□
<b>Schutzhülle für den Cockpittisch</b> aus Sunbrella Taupe-Stoff oder Graphite-Stoff (mit oder ohne Navigationssystem)	□
<b>Elektronik Platz</b> an jedem Steuerstand und Platz für GPS-Kartenplotter am Cockpit-Tisch sichtbar von beiden Steuerständen	■
<b>Motorsteuerung</b> vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturenbrett an Steuerbord-Steuerstand	■
<b>Cockpit-Dusche</b> mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE
<b>Cockpitkissen</b> aus Sunbrella® Carbon Beige oder Sooty Gewebe mit Kunststoffclips	□
<b>Cockpit-Bimini</b> aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□
<b>Sprayhood</b> aus Sunbrella®-Gewebe Taupe oder Graphite	□
DECKSAUSRÜSTUNG	
<b>Ankerkasten Deckel</b>	■
<b>Bugkorb offen</b> , Edelstahl	■
<b>Heckkörbe Edelstahl</b> mit Bojenhalter	■
<b>Außenbordmotor-Aufnahme Starboard</b> , montiert an Heckkorb	□
<b>Elektrowinde vertikal</b> Quick 1000 W für Hals und Kette 10 mm, Fernbedienung	□
<b>Edelstahlbugbeschlag</b> , einfach	■
<b>Bugplattform mit Niro-Teleskopleiter</b>	□
<b>Anker-Kit</b> Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□
<b>Relings</b> 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■
<b>Leinendurchgänge</b>	PREFERENCE
<b>Fussreling</b>	■
<b>Scheuerleiste</b>	□
<b>Festmacherklampen</b> , 4 x Edelstahlklampen	■
<b>Festmacherklampen Mittschiffs</b> , 2 x Edelstahlklampen	PREMIERE
<b>Moorings-Kit</b> Fender und Festmacherleinen	□
<b>Holzhandläufe Kajüte</b>	■

▲ Performance Pack \* Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

**TECHNIK****KONSTRUKTION****Deck** Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats**Rumpf** aus GFK – Massivlaminat, Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, "Barrier Coat" Schutzbeschichtung Anti-OsmoseGeformte **Struktur** innen mit Zugangskontrolle Wrange**BELEUCHTUNG**

Eingelassene Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon, Nasszellen und Kabinen

Lederummantelte Leselampen in Vorderkabine und Achterkabinen

Leuchtröhren in Pantry und Deckenspots im Bad

Kartenleselampe an verstellbarem Arm lederverkleidet

**ELEKTRIK**

12-V-Generator an Antriebsmotor

Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge

Kapazität der Bordbatterie 12 V

Kapazität der Bordversorgung

2 x 80 Ah zusätzliche Batterien für Haushaltsgeräte

Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein

Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry

Batterie Ladegerät 40 A, mehrphasig

Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V

Solarzellen 2 x 45 W auf der Kajüte mit Laderelais

Steckdose 12 V pro Kabine und Kartentisch

Optimierung der Lithium-Batterien

Haus Lithium-Batterien

Mikrowellengerät Edelstahl 220 V

**INSTALLATIONEN**

Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren

Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter

Boiler, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System

Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen

Handbilgenpumpe in Cockpit und elektrische Bilgenpumpe mit Schalter

Zusätzlicher 130 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern

Digitale Süßwasseranzeige

Duschen mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein

Große Bordtoilette mit Handpumpe

Elektrisches WC "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter

Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken für Bugnasszelle (Nasszelle achtern serienmäßig mit 80 l ausgestattet)

**MOTORISIERUNG**Yanmar 3YM30 **29 PS** / 21 kW **Sail drive**

Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine

Ölabscheider

Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse

Feste dreiflügelige Propeller

Faltpropeller dreiflügelige "Flex-o-Fold"

Bugstrahlruder Bugstrahlruder mit 2 zusätzlichen Batterien, tunnelförmig

Polyesterruderanlage

**KOMFORTAUSSTATTUNG****Feste Rumpfbullaugen****Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte****Feste Seitenfenster****Kajütbullaugen zum Öffnen**, in Fenster integriert**Decksluken zum Öffnen****Jalousien/Fliegengitter** für Decksluken**Audiostation** FUSION R70N mit bluetooth**Lautsprecher** in Salon**Lautsprecher Cockpit** wasserdicht**Lüftungsöffnungen** im Salon und in den Kabinen (nur auf der Version mit 2 Kabinen)**Klimaanlage** mit 220 V 16000 BTU montiert unter Salonbank und in Backskiste, Düsen in Salon, Badezimmer, Bugkabine und Achterkabine(n), Schalttafel und Thermostat**Heizung** Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen

▲ Performance Pack \* Navigation Pack ■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 389	
	2K/1N	3K/1N
<b>INNENAUSSTATTUNG</b>		
<b>HOLZ</b>		
<b>Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz</b> mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack	■	■
<b>Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder</b> , Lack offenporig	□	□
<b>Innenboden</b> aus Laminar Eiche Bleiweiß	■	■
<b>Innenboden</b> aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß	□	□
<b>BUGKABINE</b>		
<b>Bugkabine</b> mit Doppelschlafplatz	■	■
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,07 x 1,85 m	2,07 x 1,85 m
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	2	2
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig	■	■
<b>ACHTERKABINE</b>		
<b>Eignerachterkabine</b> mit Doppelschlafplatz	■	-
Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,02 x 1,94 m	-
Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	■	-
Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak	■	-
Plexiglastrennwand für Dusche	-	PREMIERE
Niro-Kleiderstange	-	■
<b>Heckstauraum</b> mit Doppelzugang (vom Cockpit aus und durch das Bad), 2 Staufächern und Beleuchtung	■	-
<b>Zwei Achterkabinen</b>		
Großer Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe pro Kabine	-	■
Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite	-	■
Nasszelle mit Edelstahlshale, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Klopapierhalter, Stauraum über dem Waschbecken, elektrische Duschpumpe	-	■
Niro-Kleiderstange	-	■
Plexiglastrennwand für Dusche	-	PREMIERE
<b>KARTENTISCH</b>		
<b>Kartentische</b> mit allgemeiner Schalttafel	■	■
Schrank für Regenkleidung	■	-
<b>SALON</b>		
<b>Salon</b> U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■
Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■
Luxus-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar	□	□
Salon kann in einen Schlafplatz umgewandelt werden	□	□
Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■
Bank an Backbord mit Polstern und Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■
Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■
Plexiglastür mit Staufach	■	■
<b>PANTRY</b>		
<b>Pantry</b> mit Doppelspülbecken, Mischwasserhahn verchromt, Arbeitsfläche aus Kunstharz Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■
Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■
Dokumentenhalter in der Küchenbar	■	■
Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE
Kühlschrank mit Öffnung oben, Staufächern, Kühlaggregat 12 V unter Kühlschrank	■	■
Von vorn zu öffnende Kühlboxtür	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>LICHTE HÖHE</b>		
Bugkabine	1,80 / 1,84 m	
Achterkabine(n)	1,90 m	
Niedergang	1,93 m	
Salon	1,81 / 1,92 m	
Pantry	1,88 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

