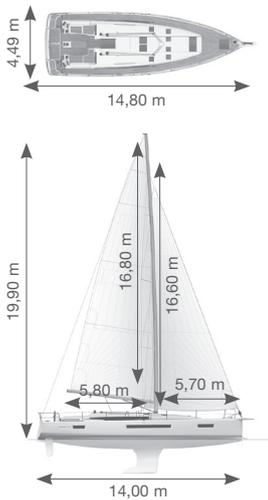




Sun Odyssey 490

TECHNISCHE DATEN



Länge über alles	14,42 m / 47'3"
Länge über alles mit Bugspriet	14,80 m / 48'6"
Rumpflänge	14,00 m / 45'11"
Wasserlinie	13,24 m / 43'5"
Größte Breite	4,49 m / 14'8"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	11290 kg / 24890 lbs
Großer Tiefgang	2,24 m / 7'4"
Ballastgewicht großer Tiefgang	2870 kg / 6327 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,65 m / 5'4"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	3213 kg / 7083 lbs
CE-Kategorie Versionen 2-3 Kabinen	A9 / B10 / C14

CE-Kategorie Versionen 4-5 Kabinen	A13 / B14 / C16
Kraftstoffkapazität	240 L / 63 US gal
Wasserkapazität	640 L / 169 US gal
Kühlkapazität	190 L / 50 US gal
Schwarzwasserkapazität	130 L / 34 US gal
Architekt / Designer	Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	56,61 m² / 609 Sq ft
Standardgenau 120 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	53,50 m² / 577 Sq ft

AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg mit hoher Segeltragezahl
- Genuaschotschienen Harken
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken
- Harken-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf Infusions-Sandwich mit Balsakern, Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und „Barrier Coat“ als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Injektionsverfahren „Prisma Process®“ gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschwereruder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

Cockpit

- Asymmetrisches Cockpit mit separaten Bereichen für Manöver, Mahlzeiten und Entspannung
- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren

Multifunktionaler Cockpit-Tisch

- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Bewegungsfreiheit durch schräge Seitendecks am Rand durchgehend vom Cockpit
- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Fraktionales Rigg : Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck
- Holzteile und Außenplanken aus Teak
- Große Spiegel in der Eignerkabine in der Schiffsmitte
- Elektrische Ankerwinde

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- breite Türen, doppelter Zugang zum Waschraum achtern
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Einzelduschkabine in Eignerwaschraum
- Große Spiegel in der Eignerkabine und in den Waschräumen

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, Schalttafel, große Liege und Bibliothek

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus Corian
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 190 L / 50 US gal mit Zugang von oben für ein besseres Speichern der Kälte

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Massivholz

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 A und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Common-Rail-Motor Sail Drive der neuesten Generation mit geringerem Verbrauch und niedrigen CO²-Emissionen
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm / 1 1/2" thick, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE

AUSFÜHRUNGEN	Mögliche Versionen	PREMIERE	PRÄFERENZ
Bugspritz aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)		A, B, C, D	A, B
Zweites Bedienelement für Ankerwinde im Cockpit, mit Kettenzähler		✓	✓
Tautasche im Cockpit mit Edelstahlbeschlag (3)		✓	✓
Batterieladegerät 40 A		✓	✓
Batterieladegerät 60 A		✓	✓
Zusätzliche Bordbatterien (3 x 115 Ah / 12 V)		✓	✓
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		✓	✓
Dreiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)		✓	✓
Schutzvorrichtungen aus Polyester an Kajütdachfenstern		✓	✓
Batterieüberwachung Navicolor		✓	✓
Gepolsterte Schottwände			✓
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern			✓
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon			✓
Jalousien und Fliegengitter für Decksluken im Salon			✓
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch			✓
Vertikale Tür Am Kühlfach			✓
Besteckstauräume aus Massivholz in Pantry-Insel			✓

PERFORMANCE-VERSION (nur für Version A und B)

- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus Flex®-Lite-Skin®-Laminat 62,70 m² / 675 Sq ft
- Performance-Genua 120 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus Flex®-Lite-Skin®-Laminat 58,82 m² / 633 Sq ft
- Downwind-Paket
- Vom Cockpit aus verstellbare Genuaschlitten mit Kugeln
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Hydraulikzylinder
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock-Stoppfern
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhals aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken 46.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Windexkurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PAKET UMBAUBARES COCKPIT BACKBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Backbord
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Backbord
- Polster für fest Cockpit Steuebord
- RelingPolster
- Steuermann-Sitzpolster
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella® Carbon Beige or Sooty

PAKET UMBAUBARES COCKPIT STEUEBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Steuebord
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Steuebord
- Zusätzliches Cockpit-Sitzpolster Steuerbord
- Polster für fest Cockpit Backbord
- RelingPolster Steuebord
- Steuermann-Sitzpolster
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella® Carbon Beige or Sooty

COCKPIT-PANTRY-PAKET

- Cockpit-Becken Warm-/Kaltwasser
- Mobiler Kühlschrank 12 V in Cockpit-Tisch

VOYAGER-PAKET (nur für Version A und B)

- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Taupe oder Graphite mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Kutterstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais

AUDIO-ENTERTAINMENT-PAKET

- Audioplayer Fusion RA70N (Radio/USB/Bluetooth) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

VIDEO-ENTERTAINMENT-PAKET (nur für Version A und B)

- DVD-Player Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- LED-Fernseher 32" im Salon
- DVD-Player Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) in Eignerkabine
- LED-Fernseher 22" in Eignerkabine
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

DETAILS DER AUSSTATTUNGEN

ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi-Full-Batten mit 3 Reffs 56,61 m² / 609 Sq ft
- Rollgenua 120 % mit U-Schutzband 53,50 m² / 577 Sq ft

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 45,22 m² / 487 Sq ft
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 37,82 m² / 407 Sq ft
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus Mylar/Aramid-Laminat 93,6 m² / 1028 Sq ft, mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus Mylar/Aramid-Laminat 102,30 m² / 1101 Sq ft, mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schottführung zu den Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Genuaschotschienen Harken mit Holepunkt
- Spinlock-Stopper
- Kajütdachwisch Harken 46.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwischen Harken 50.2 ST zum Trimmen der Schoten aus Steuerstand
- Winkskurbel Harken

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken 46.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken 50.2 ST

MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Doppeltes Achterstag
- Rollgenau mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Option

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg

COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit Kompass, Becherhalter, Platz für Instrumente, Cockpit-Schalter, LED-Beleuchtung, Flaschenregal und Platz für 12-V-Kühlbox
- Teaklatten auf Bänken, Steuerstand-Sitzplätze, Spiegel mit Hubvorrichtung und Spiegelboden
- Feste Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume: 1 Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version B, C und D), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden für ein optionales Stromaggregat, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 65 x 48 cm / 3'01" x 2'13" x 1'57"
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl, Becherträger
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement: vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel an dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen mit Teleskopleiter und Handgriff mit Einstieg ins Cockpit
- Niedergang-Doppeltür Plexiglas an Scharnieren
- Schiebehaube Plexiglas
- Cockpit-Tisch mit Handläufe aus Edelstahl

Optionen

- Cockpit-Tisch mit Holzflächen: ersetzt Standardtisch mit allen Funktionen
- Cockpit-Boden Teak
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit Verbindungssegel zum Kajütdachverdeck

- Cockpit-Randabschlussegel, aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, befestigt an Bimini und Kajütdachverdeck
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Ankerwinde 12 V mit Kettentrommel 1000 W - 10 mm
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (6)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (4)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (11)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Seitenphorten railing mit Lotsenleiter
- Seitendecks Teak
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' Kette 10 mm und 45 m / 147' Tau
- Sonnendeck aus Sunbrella® Carbon Beige oder Sooty Stoff auf Vordeck

SEGELRAUM

Standard

- Zugang durch große Flush-Decksluke mit Verriegelung
- Niedergangleiter Edelstahl

BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 3 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 120 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 A
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 3 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Onan 7,5 kW 230 V 2400 U/min, in Achterpiek unter Cockpit

SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasserpumpe Qualität „Intensivnutzung“ (19 L / 5 US gal pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 400 L / 106 US gal, unter dem Bett der Bugkabine

- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 240 L / 63 US gal, unter dem Bett der Achterkabine
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, Süßwasser, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 50 L / 13 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Waschräume bugseitig und achtern Backbord)
- Schwarzwassertank 80 L / 21 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Waschraum achtern Steuerbord)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GA S

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaischluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

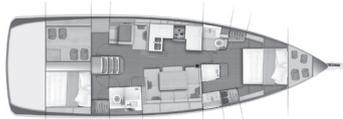
Standard

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation, CO²-arm
- Yanmar-Motor 4JH57CR Sail Drive - 57 PS / 42 kW - Generator 125 A
- Ausgerichtete Motorschalttafel an dem Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff 40 mm, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Rotationsverfahren gegossener Dieseltank 240 L / 63 US gal unter dem Bett in der Achterkabine, Wasserabscheider
- Zugang hinter der Treppe vor dem Motorraum und aus den Achterkabinen

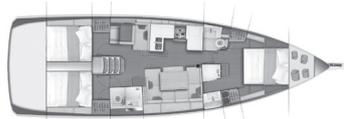
Opciones

- Yanmar-Motor 4JH80CR Sail Drive - 80 PS / 59 kW - Generator 125 A
- Yanmar-Motor 4JH80CR 360 Docking - 80 PS / 59 kW - Generator 125 A
- Zusätzlicher Kraftstofftank 240 L / 63 US gal, statt einem Wassertank unter der Achterkabine
- Einfahrbare Bugstrahlruder 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs), Versorgung durch eine 24-V-Batteriebank mit separatem Ladegerät
- Einfahrbare Heckstrahlruder 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs), Versorgung durch eine 24-V-Batteriebank mit separatem Ladegerät
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

AUSSTATTUNGSVERSIONEN



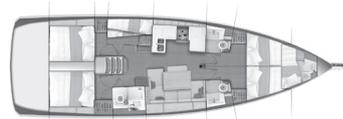
Version A
Eigenerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 2 Waschräume



Version B
Eigenerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume



Version C
2 Bugkabinen
2 Achterkabinen / 4 Waschräume



Version D
2 Bugkabinen
3 Achterkabinen / 3 Waschräume

INNENAUSSTATTUNGEN

Holz

- Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lasur offenporig
- Innenboden aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß

Salon

- Großer Salon an Steuerbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Stauraum zwischen Salon und Niedergang, ledergelappt mit Schlingerleisten
- Offenes Barmöbel
- Offene Stauraumöglichkeit, hinter Salonrücklehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen
- Niedergang mit utschfeste Oberfläche
- Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Zylinder

Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxus" : klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Mittige Doppelbank, klappbar, mit Stauraumöglichkeit

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelappt, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablege, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Liege gegenüber dem Kartentisch
- Große Bibliothek mit Schlingerleisten
- Stauraum als Ablage
- Seitliche Ausstattung für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz und Liege
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker
- Bullauge zum Öffnen oberhalb des Kartentischs

Pantry

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn
- Mittelinselmöbel, ledergelappt mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Entnehmbare Mülleimer 26 L / 7 US gal im mittig angeordneten Inselmöbel
- Offene Stauraumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Dreiflammiger Herd/Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 190 L / 50 US gal mit Zugang von oben für ein besseres Speichern der Kälte

Optionen

- Klappbares Mikrowellengerät unter der Arbeitsfläche
- Zusätzlicher Kühlschrank mit Schublade 75 L / 20 US gal
- Gefrierschrank mit Schublade 75 L / 20 US gal
- Spülmaschine für 6 Gedecke

Komfort

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 140 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 3 Einheiten (40000 BTU gesamt)
- Warmluftheizung mit Gebläseluft 11000 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen

Eigenerbugkabine (version A und B)

- Zugangsdurchgang mit großer Tür an Backbord
- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer begehrter Kleiderschrank an Steuerbord mit Kleiderstange, Schubladen, Schapp und LED-Beleuchtung
- Großer Kleiderschrank an Backbord mit Ablage ledergelappt mit Schlingerleisten
- Mittige Bibliothek, mit Platz für optionalen Fernseher
- Niedriges Stauraumöbel mit Schublade, Stauraum für Schuhe, Ablage ledergelappt mit Schlingerleisten
- 3 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern (2 Schubladen bei optionaler Klimaanlage)
- Nachtischchen, ledergelappt mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- Großer horizontaler Spiegel am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- 2 Decksluken zum Öffnen mit Lüftern oberhalb des Betts und eine Decks Luke am Gang zur Kabine
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Separater WC-Raum an Backbord, mit Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, indirekte LED-Beleuchtung, Rumpfbullauge mit Meerblick und Decks Luke zum Öffnen
- Waschaum bugseitig an Steuerbord, direkt angrenzend an Eigenerkabine : Waschbeckenmöbel aus Polyester, Schublade unter Becken, Regal mit Schlingerleiste, Ablagenischen, Rumpfbullauge mit Meerblick und Jalousie, Decks Luke zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, großer Spiegel in voller Länge. Separates Duschabteil in Bootsmittte für mehr Höhe, mit separater Decks Luke und Zugangstür aus Plexiglas, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung

Optionen

- Lattenrost
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt manuelles WC

Achterkabine(n)

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer Kleiderschrank, Schapp an Rumpfseite und Schapp oberhalb des Motorraums
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster

- 1 Bullaugen zum Öffnen auf dem Kajütdach, 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikmittelgang
- Waschaum achtern Steuerbord : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse und Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschtrennung aus Plexiglas bei Version A und B

Workshop (Version A)

- Workshop an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafel an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

Waschaum achtern Backbord (Version C)

- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel

Seitenkabine Backbord (Version D)

- 2 Betten übereinander, Kleiderschrank, LED-Leselampe, Stauraum unter anderem Bett
- Festes Kajütdachfenster und Bullauge zum Öffnen zur Beleuchtung und Belüftung

Doppelbugkabinen (Version C und D)

- Bett 2,00 x 1,40/0,79 m / 6'6" x 4'7"/2'7", mit hochdichter Premium-Matratze
- Demontierbare Trennwand zwischen Kabinen
- Kleiderschrank hinter dem Bett
- Staufach unter dem Bett
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüfter
- Großes festes Rumpfbullauge mit Laden zum Verdunkeln
- Jalousie zum Verdunkeln und Fliegengitter unter der Decks Luke

Waschräume bugseitig (Version C und D)

- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank, Rumpfbullauge mit Meerblick, Decks Luke, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,88 m / 6'2"	Pantry	1,92 m / 6'3"
Achterkabine(n)	1,91 m / 6'3"	Waschaum bugseitig	1,90 m / 6'2"
Niedergang	1,98 m / 6'5"	Waschaum achtern	1,93 m / 6'3"
Salon	2,00 m / 6'6"		



JEANNEAU

