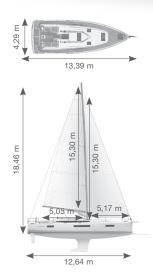


TECHNISCHE DATEN



Länge über alles	13,00 m / 42'7"	
Länge über alles mit Bugspriet	13,39 m / 43'11"	
Rumpflänge	12,64 m / 41'5"	
Wasserlinie	12,00 m / 39'4"	
Größte Breite	4,29 m / 14'	
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	8561 kg / 18874 lbs 2,30 m / 7'6"	
Großer Tiefgang		
Ballastgewicht großer Tiefgang	2280 kg / 5027 lbs	
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m / 5'2"	
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2670 kg / 5886 lbs	
CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C12	

A8 / B9 / C14	CE-Kategorie Version 3 Kabinen				
A10 / B11 / C16	CE-Kategorie Version 4 Kabinen				
200 L / 53 US gal	Kraftstoffkapazität				
r) L / 87 (+53*) US gal	Wasserkapazität 330 (+ 200*)				
130 L / 34 US gal	Kühlkapazität				
100 L / 26 US gal	Schwarzwasserkapazität				
Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design	Architekt / Designer				
45,15 m² /	Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt				

486 Sq ft aus High-Strength-Polyester Standardgenua 120 % mit Horizontalschnitt 45,15 m²/ aus High-Strength-Polyester 486 Sq ft

*für Version B und C

AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Kathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Genuaschotschienen Harken
- Kajütdachwinsch und Hauptwinschen Harken
- Harken-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
 Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
 Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "Barrier Coat" als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwrangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren "Prisma Process" gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

Cockpit

- Asymmetrisches Cockpit mit separaten Bereichen für Manöver, Mahlzeiten und Entspannung
- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Multifunktionaler Cockpit-Tisch

- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

- Bewegungsfreiheit durch schräge Seitendecks am Rand durchgehend vom Cockpit
- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Fraktionales Rigg: Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck
- Holzteile und Außenplanken aus Teak
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte
- Elektrowinde

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Breite Türen, doppelte Zugangstür zur Bugkabine
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Duschabtrennung aus Plexiglas in Waschräumen
- Große Spiegel in der Eignerkabine und in den Waschräumen

Kartentisch

• Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, Schalttafel und Bibliothek

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus Corian
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 130 L / 34 US gal mit Zugang von vorne

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Massivholz

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 A und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation mit geringerem Verbrauch und niedrigen CO2-Emissionen
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm / 1 1/2" thick, mit brandhemmender Kunststofffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE

	PREMIERE	PRÄFERENZ
AUSFÜHRUNGEN UND PAKETE		
Mögliche Versionen	A, B, C, D	A, B, D
Bugspriet aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	~	~
Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	~	~
Tautasche im Cockpit mit Edelstahlbeschlag (3)	~	~
Batterieladegerät 40 A	~	~
Zusätzliche Bordbatterien (2 x 115 Ah / 12 V)	~	~
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden	~	~
Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	~	~
Schutzvorrichtungen aus Polyester an Kajütdachfenstern	~	~
Batterieüberwachung Navicolor	~	~
Gepolsterte Schottwände		~
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambiant-Lampen mit Oberlichtern		~
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		~
Jalousien und Fliegengitter für Decksluken im Salon		~
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		~
Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Zylinder		~

PERFORMANCE-VERSION (nur für Version A, B und D)

- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Kathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus Flex®-Lite-Skin®-Laminat 49,22 m² / 530 Sq ft
- Performance-Genua 120 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus Flex®-Lite-Skin®-Laminat 49,15 m² / 529 Sq ft
- Downwind-Paket
- Vom Cockpit aus verstellbare Genuaschlitten mit Kugeln
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Hydraulikzylinder
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock-Stoppern
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code
 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhals aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwinsch Harken 40.2 ST an Steuerbord

- Zusätzliche Winschkurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PAKET UMBAUBARES COCKPIT BACKBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Backbord
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Backbord
- Polster für fest Cockpit Steuebord
- RelingPolster
- Steuermann-Sitzpolster
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella® Carbon Beige oder Sooty

PAKET UMBAUBARES COCKPIT STEUEBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Steuebord
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Steuebord
- Zusätzliches Cockpit-Sitzpolster Steuerbord
- Polster für fest Cockpit Backbord
- RelingPolster Steuebord
- Steuermann-Sitzpolster
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella® Carbon Beige oder Sooty

COCKPIT-PANTRY-PAKET

- Cockpit-Becken Warm-/Kaltwasser
- Mobiler Kühlschrank 12 V in Cockpit-Tisch

VOYAGER-PAKET (nur für version A, B und D)

- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Fliegendes Vorstag + Beschlag: ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Seewasser / frischwasser fußpumpe in pantry

AUDIO-ENTERTAINMENT-PAKET

- Audioplayer Fusion RA70N
- (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

VIDEO-ENTERTAINMENT-PAKET (nur für Version A, B und D)

- DVD-Player Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- LED-Fernseher 22" im Salon
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

DETAILS DER AUSSTATTUNGEN

ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 45,15 m² / 486 Sq ft
- Rollgenua 120 % mit UV-Schutzband 45,15 m² / 486 Sq ft

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 35,48 m² / 382 Sq ft
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 30,15 m² / 324 Sq ft
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus Mylar/Aramid-Laminat 81,85 m² / 881 Sq ft, mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus Mylar/Aramid-Laminat 88,27 m² / 950 Sq ft, mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwinschen in deutscher Ausführung
- Genuaschotschienen Harken mit Holepunkt
- Spinlock-Stopper
- Kajütdachwinsch Harken 40.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwinschen Harken 46.2 ST zum Trimmen der Schoten aus Steuerstand
- Winschkurbel Harken

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwinsch Harken 40.2 ST
- 2 elektrische Hauptwinschen Harken 46.2 ST

MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Kathedral-Rigg
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Doppeltes Achterstag
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrich tungs-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwinsch
- Laufendes Gut: Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

 Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen, fraktionales Kathedral-Rigg

COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit Kompass, Becherhalter, Platz für Instrumente, Cockpit-Schalter, LED-Beleuchtung, Flaschenregal und Platz für 12-V-Kühlbox
- Teaklatten auf Bänken, Steuerstand-Sitzplätze, Spiegel mit Hubvorrichtung und Spiegelboden
- Feste Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume: 1 Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version B und C), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden für ein optionales Stromaggregat, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 65 x 48 cm / 3'01" x 2'13" x 1'57"
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl, Becherträger
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement: vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen mit Teleskopleiter und Handgriff mit Einstieg ins Cockoit
- Niedergang-Doppeltür Plexiglas an Scharnieren
- Schiebehaupe Plexiglas
- Cockpit-Tisch mit Handläufe aus Edelstahl

Optionen

- Cockpit-Tisch mit Holzflächen: ersetzt Standardtisch mit allen Funktionen
- Cockpit-Boden Teak
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®
 Taupe oder Graphite, mit Verbindungssegel zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella® Taupe oder Graphite, befestigt an Bimini und Spravhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Winde 12 V mit Kettentrommel 1000 W 10 mm
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (6)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (4)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (7)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Seitenphorten railing mit Lotsenleiter
- Seitendecks Teak
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg / 44 lbs,
 32 m / 104' Kette 10 mm und 45 m / 147' Tau
- Sonnendeck aus Sunbrella® Carbon Beige oder Sooty Stoff auf Vordeck

SEGELRAUM

Standard

- Zugang durch große Flush-Decksluke mit Verriegelung
- Niedergangsleiter Edelstahl

BELEUCHTUNG

Standard

• Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 120 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 A
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Onan 7,5 kW 230 V 2400 U / min, in Achterpiek unter Cockpit

SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität "Intensivnutzung" (19 L / 5 US gal pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank: 330 L / 87 US gal, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter zusätzlicher Wassertank: 200 L / 53 US gal, unter dem Bett der Achterkabine, bei Version B und C
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L / 11 US gal mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 50 L / 13 US gal, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (1 pro Waschraum)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit.
 Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

Standard

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation, CO2-arm
- Yanmar-Motor 4JH45CR Wellenstrang -45 PS / 33 kW - Generator 125 A
- Ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung: Schaumstoff 40 mm / 1 ½" thick, mit brandhemmender Kunststofffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsverfahren gegossener Dieseltank 200 L / 53 US gal. unter dem Bett in der Achterkabine, Wasserabscheider
- Zugang hinter der Treppe vor dem Motorraum und aus den Achterkabinen

Optionen

- Yanmar-Motor 4JH57CR Wellenstrang -57 PS / 42 kW - Generator 125 A
- Zusätzlicher Kraftstofftank 200 L / 53 US gal, statt einem Wassertank unter der Achterkabine (verfügbar für Version B und C)
- Einfahrbares Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold







Version A Eignerkabine bugseitig, 1 Achterkabine / 2 Waschräume

Version B Eignerkabine bugseitig, 2 Achterkabinen / 2 Waschräume 2 Achterkabinen / 2 Waschräume

Version C 2 Bugkabinen,

Version D Eignerkabine bugseitig + dressing, 1 Achterkabine / 1 Waschräume

INNENAUSSTATTUNGEN

Holz

- Ausstattung in Fine-Teak®-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpfverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

Ontionen

- Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder, Lack offenporig
- Innenboden aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß

Salon

- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Staumöbel zwischen Salon und Niedergang, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Offenes Barmöbel
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
 Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen
- Niedergang mit utschfeste Oberfläche

Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxus" : klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen

 Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Mittige Doppelbank, klappbar, mit Staumöglichkeit

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss

- Bibliothek mit Schlingerleisten
 Staunischen als Ablage
 Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker

Pantry

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten • Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem
- Mischhahn
- Mittelinselmöbel, ledergepolstert mit Schlingerleisten
 Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften 1
- Herausnehmbarer Mülleimer 26 L / 7 US gal
- Offene Staumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Zweiflammiger Herd/Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 130 L / 34 US gal mit Zugang von vorne
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Öfen Edelstahl

Optionen

• Klappbares Mikrowellengerät unter der Arbeitsfläche

Komfort

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 140 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 3 Einheiten (32000 BTU gesamt)
- Heizölheizung mit Gebläseluft 5500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Version A und D)
- Heizölheizung mit Gebläseluft 7500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Version B und C)

Eignerbugkabine

- Kabinendoppeltür
- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m / 6'6" x 5'2', mit hochdichter Premium-Matratze
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord mit LED-Beleuchtung
- Unterschrank zum Verstauen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- 2 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern
- Nachttischchen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- Großer horizontaler Spiegel am Kopfende
- LED-Beleuchtung
 Decksluken zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Waschraum bugseitig (Version A und B) :eigener Zugang von der Eignerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decksluke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Doppelspiegel, Duschabtrennung aus Plexiglas
- Großer Kleiderschrank an Backbord mit LEDBeleuchtung (Version D): ein extra großes Dressing für lange Kreuzfahrten. Großer Spiegel an der Kabinentür, lederbezogener Unterschrank mit Schlingerleisten (mit 2 Schubladen), 3 große Regale mit Schlingerleisten, großer und tiefer Kleiderschrank mit Schublade

Lattenrost

- **Optionen**
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt manuelles WC (Version A, B und D)

Achterkabine(n)

- Großes rechteckiges Bett 2,00 x 2,00 m / 6'6" x 6'6". mit hochdichter Premium-Matratze (Versions A und D)
- Großes rechteckiges Bett 2,00 x 1,60 m / 6'6"x 5'2", mit hochdichter Premium-Matratze (Version B und C)

- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullaugen zum Öffnen auf dem Kajütdach, 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang unter Mittelschott
 Waschräume achtern: doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon aus Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschabtrennung aus Plexiglas

Workshop (Versions A und D)

- Workshop an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an RumpfseiteSeitliches Möbel zum Verstauen

Optionen

- Waschmaschine/Trockner
- Zusätzlicher Kühlschrank 95 L / 25 US gal

Doppelbugkabinen (Version C)

- Bett 2,00 x 1,42/0,78 m / 6'6" x 4'7"/2'6', mit hochdichter Premium-Matratze
- Demontierbare Trennwand zwischen Kabinen
- Kleiderschrank hinter dem Bett
- Staufach unter dem Bett
- LED-BeleuchtungDecksluke zum Öffnen mit Lüftern
- Großes festes Rumpfbullauge mit Laden zum Verdunkeln
- Jalousie zum Verdunkeln und Fliegengitter unter der Decksluke
- · Waschraum bugseitig: Zugang von der Backbordkabine und vom Salon aus, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, große Decksluke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,90 m / 6'2"	Pantry	1,95 m / 6'4"
Achterkabine(n)	1,88 m / 6'2"	Waschraum bugseitig	1,90 m / 6'2"
Niedergang	1,97 m / 6'5"	Waschraum achtern	1,90 m / 6'2"
Salon	1.97 m / 6'5"		









