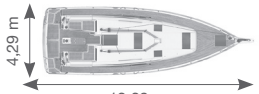
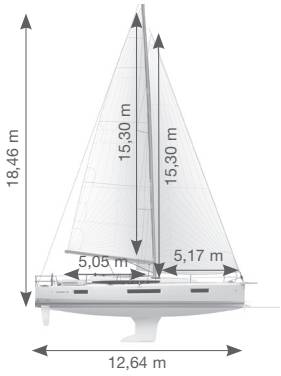
Sun Odyssey 440

CARATTERISTICHE





Lunghezza fuori tutto	**13,00 m / 42'7"**
Lunghezza fuori tutto con delfiniera	**13,39 m / 43'11"**
Lunghezza scafo	**12,64 m / 41'5"**
Lunghezza al galleggiamento	**12,00 m / 39'4"**
Baglio max	**4,29 m / 14'**
Dislocamento leggero con chiglia standard GTE	**8561 kg / 18874 lbs**
Pescaggio lungo GTE	**2,30 m / 7'6"**
Peso zavorra GTE	**2280 kg / 5027 lbs**
Pescaggio corto PTE	**1,60 m / 5'2"**
Peso chiglia PTE	**2670 kg / 5886 lbs**
Categoria CE Versione 2 cabine	**A6 / B7 / C12**

Categoria CE Versione 3 cabine	**A8 / B9 / C14**
Categoria CE Versione 4 cabine	**A10 / B11 / C16**
Capacità carburante	**200 L / 53 US gal**
Capacità acqua	**330 (+ 200*) L / 87 (+53*) US gal**
Capacità freddo	**130 L / 34 US gal**
Capacità acque nere	**100 L / 26 US gal**
Architetto / Designer	**Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design**
Randa standard a taglio orizzontale in poliestere High Strength	**45,15 m² / 486 Sq ft**
Genoa standard 120 % a taglio orizzontale in poliestere High Strength	**45,15 m² / 486 Sq ft**

per le versioni B e C

UN' ATTREZZATURA DI ALTO LIVELLO

ESTERNO

Manovre
- Sartiame ad elevata staticità. Albero a cattedrale, crocette alte allungate, sartie esterne
- Rotaie di scotta genoa Harken
- Winch di tuga e winch primari Harken
- Attrezzatura di coperta Harken
- Albero classico e boma in alluminio anodizzati
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per terzaroli facilitati
- Randa steccata e genoa avvolgibile con protezione anti UVA
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Lazy bag e lazy jack
- Rinvio scotte al timone, alla tedesca
- Ampia scelta di vele e possibilità di albero "performance"

Costruzione
- Scafo sandwich realizzato ad infusione con anima in balsa, fibra di vetro e resina polyestere
- Controstampo a scafo integrale in infusione, accesso totale ai madieri, rinforzi stratificati nelle zone di fissaggio delle sartie
- Coperta in iniezione con sistema Prisma Process per miglior controllo di qualità, aspetto e struttura. Permette una riduzione di peso del 30 % rispetto ad un ponte tradizionale
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

Pozzetto
- Pozzetto asimmetrico, con zona manovre, zona pranzo, zona riposo
- Accesso dal pozzetto ai passavanti di coperta completamente aperti, senza nessuno scalino
- Tavolo di pozzetto multifunzione
- Ruote del timone inox rivestite in cuoio
- Larga piattaforma da bagno ribaltabile
- Scala bagno telescopica
- Porte del tambuccio ingresso con apertura cerniera

Coperta
- Passavanti coperta inclinati verso poppa con accesso libero dal pozzetto, sartiame laterale al camminamento, che resta completamente sgombro
- Passi d'uomo a filo coperta
- Finestrature in acrilico colorato
- Crocette alte allungate. Sartie basse posizionate all'interno dei passavanti
- Rifiniture esterne e sedute pozzetto in teck
- Bitte d'ormeggio alluminio sul baglio maestro
- Verricello elettrico

INTÉRNO
- Pagliolato interno su un unico livello, senza scalini
- Porte larghe, doppio accesso al bagno di poppa
- Tientibene rivestiti in cuoio
- Illuminazione a LED
- Grandi letti matrimoniali rettangolari formato casa
- Interno scafo completamente rivestito
- Oscuranti su tutti gli oblò e i portelli nelle cabine di prua e di poppa
- Grande scelta di tessuti interni
- Grandi volumi di stivaggio, cassetti e portelli con chiusure marine, ammortizzati
- Separazione per doccia in plexiglas nei bagni
- Grandi specchi nella cabina armatoriale e nei bagni

Tavolo da carteggio
- Ampio tavolo da carteggio con finitura in finta pelle, piano apribile, comparto porta computer e portapenne, quadro elettrico, comoda seduta e libreria

Cucina
- Cucina sulla murata sinistra a centro barca
- Piano di lavoro in resina sintetica
- Lavello 2 vasche inox
- Fornelli e forno
- Frigo 130 L / 34 US gal con apertura frontale

Arredi interni
- Essenze legni Alpi® Teck o Cedro grigio, a scelta
- Vernice anti UV
- Pagliolato in laminato Rovere chiaro o scuro
- Finiture interne in legno massello

IMPIANTI TECNICI

Circuito elettrico
- Luci di navigazione e d'ormeggio a LED
- Quadro elettrico 12 V retroilluminato
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternatore 125 A e ripartitore di carica
- Staccabatterie positivo e negativo a protezione gruppo batterie

Impianto idraulico
- Doccetta esterna pozzetto acqua calda e fredda
- Boiler 40 L / 11 US gal
- Pompa autoclave uso intensivo

Motorizzazione
- Motore Yanmar Common Rail, ultima generazione a consumo ed emissioni CO^2 ridotti
- Elica tripala fissa
- Insonorizzazione 40 mm / 1 ½" thick, con film antifiamma

DETTAGLIO DELLE ATTREZZATURE

COMPOSIZIONE FINITURE E PACK	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
Versioni applicabili	A, B, C, D	A, B, D
Delfiniera in poliestere con musone inox integrato (sostituisce il musone inox standard)	✔	✔
Comando verricello supplementare in pozzetto con conta-catena	✔	✔
Sacche portacime con struttura inox nel pozzetto	✔	✔
Caricabatterie 40 A	✔	✔
Batterie di bordo di riserva (2 x 115 Ah / 12 V)	✔	✔
Luci di cortesia al pagliolo del pozzetto	✔	✔
Fornello e forno deluxe 2 fuochi con grill (sostituisce il fornello e forno 2 fuochi standard)	✔	✔
Profilo di protezione supplementare in poliestere sulle finestrature laterali tuga	✔	✔
Controllo batterie Navicolor	✔	✔
Interno scafo completamente rivestito		✔
Illuminazione indiretta led e applique abat-jour		✔
Veneziane per vetrate laterali e oblò di scafo nel quadrato		✔
Tende oscuranti e zanzariere ai passi d'uomo di coperta		✔
Orologio e barometro Jeanneau al tavolo da carteggio		✔
Sistemazione portabottiglie e dispensa in legno sotto il pagliolo		✔

VERSIONE PERFORMANCE (soltanto sulle versioni A, B e D)
- Albero in alluminio anodizzato, due ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte allungate
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Randa Performance full-batten con taglio triradiale, in laminato Flex® Lite Skin® 49,22 m² / 530 Sq ft
- Genoa Performance 120 % con taglio triradiale con banda anti UV, in laminato Flex® Lite Skin® 49,15 m² / 529 Sq ft
- Pack downwind
- Carrelli di scotta genoa a sfere regolabili dal pozzetto
- Manovre correnti in Dyneema® ad allungamento ridotto (drizze + scotte)
- Patarazzo regolabile tessile con cilindro idraulico
- Ruote timone in composito, più leggere delle ruote inox standard

PACK DOWNWIND
- Attrezzatura spi con stopper Spinlock
- Circuito spi asimmetrico / code 0 (due scotte in polyestere doppia treccia, drizze in Dyneema, bozzelli e rinvii a piede albero e sui passavanti)
- Winch di tuga Harken 40.2 ST supplementare a dritta
- Maniglia winch supplementare
- Segnavento Windex 15" in testa d'albero

PACK POZZETTO CONVERTIBILE SINISTRA
- Borde laterale pozzetto trasformabili in prendisole a sinistra
- Cuscini e prendisole di pozzetto sinistra
- Cuscini per pozzetto fisso di dritta
- Cuscino de draglie a sinistra
- Cuscini dei sedili del timoniere
- Tappezzerias esterno in Sunbrella® Carbon Beige o Sooty

PACK POZZETTO CONVERTIBILE A DRITTA
- Borde laterale pozzetto trasformabili in prendisole a dritta
- Cuscini e prendisole di pozzetto dritta
- Cuscino supplementare per sedile di pozzetto dritta
- Cuscini per pozzetto fisso sinistra
- Cuscino de draglie a dritta
- Cuscini dei sedili del timoniere
- Tappezzerias esterno in Sunbrella® Carbon Beige o Sooty

PACK CUCINA DI POZZETTO
- Lavello nel pozzetto, con acqua calda e fredda
- Frigo portatile 12 V nel tavolo di pozzetto

PACK VOYAGER (soltanto sulle versioni A, B e D)
- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® Taupe o Graphite con parti finestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a led
- Supporto motore fuoribordo sul pulpito di poppa
- Strallo regolabile con attrezzatura, per armare una trinchetta
- Pannelli solari sulla tuga con relee di carica
- Pompa a pedale in cucina

PACK ENTERTAINMENT AUDIO
- Lettore audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto

PACK ENTERTAINMENT VIDEO (soltanto sulle versioni A, B e D)
- Lettore DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto
- TV LED 22" nel quadrato
- Antenna TV da installare sull'albero

DETTAGLIO DELLE ATTREZZATURE

STRUTTURA
- Scafo moderno a spigolo integrale, stabile e dinamico
- Massima lunghezza al galleggiamento per migliore velocità a vela come a motore
- Chiglia in ghisa ad «L» meno attaccabile da alghe e incagli
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

VELE

Standard
- Vele a taglio orizzontale in Poliestere High Strength
- Randa classica semi full-batten : tre mani di terzaroli 45,15 m² / 486 Sq ft
- Genoa avvolgibile 120 % con banda anti-UV 45,15 m² / 486 Sq ft

Opzioni
- Randa avvolgibile a taglio orizzontale in Poliestere High Strength 35,48 m² / 382 Sq ft
- Fiocco autovirante con banda anti UV in poliestere High Strength 30,15 m² / 324 Sq ft
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero standard, in laminato Mylar/Aramid 81,85 m² / 881 Sq ft, con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero maggiorato, in laminato Mylar/Aramid 88,27 m² / 950 Sq ft, con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Novembre 2019.

MANOVRE

Standard
- Armamento randa alla tedesca, rinvio agli winch del pozzetto, cavo Dyneema®
- Rotaie scotta genoa Arken con passascotta Avale Tout
- Stoppers Spinlock
- Winch di tuga Harken 40.2 ST a babordo
- 2 winch principali Harken 46.2 ST per la regolazione delle scotte dalla zona ruote timone
- Maniglia winch Harken

Opzioni
- Rotaia a sfere sulla tuga per il fiocco autovirante
- Winch di tuga elettrico Harken 40.2 ST
- 2 winch primari elettrici Harken 46.2 ST

ALBERO E MANOVRE

Standard
- Albero classico in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte più lunghe
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per agevolare le mani di terzaroli
- Doppio paterazzo
- Avvolgifiocco con doppia canaletta, rinvio scotte genoa al pozzetto su winch di tuga
- Manovre correnti : drizze, amantiglio, scotte randa e genoa con guaina poliestere
- Manovre fisse in Monotron discontinuo inox 1 x 19
- Lazy-bag asimmetrico con lazy-jack integrati

Opzionale
- Albero con avvolgiranda in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, armamento a cattedrale con crocette alte allungate

POZZETTO

Standard
- Accesso ai passavanti dal pozzetto completamente aperto e senza scalini
- Grande tavolo pozzetto in poliestere con ali laterali pieghevoli, portabicchieri e bottiglie, vano ghiacciaia, in opzione frigo portatile 12 V, illuminazione LED, vano strumentazione poppa, bussola a poppa
- Rivestimento in Teck a doghe su sedute e plancetta di poppa
- Falchetta fissa, più altezza per protezione e confort
- Gavoni del pozzetto : 1 gavone a dritta (versioni B e C), 1 gavone sotto il pagliolo pozzetto per generatore di corrente opzionale, un gavone a pagliolo estrema poppa per l'autogonfiabile 92 x 65 x 48 cm / 3'01" x 2'13" x 1'57"
- Gavone portabombole esterno, valvola di sicurezza sotto il forno
- Ruote del timone rivestite in cuoio, scompato per schermo GPS tattile su ogni posto di comando, archetti di protezione inox, portabicchieri
- Barre timoni d'emergenza con bicchieri accesso a poppa a pagliolo
- Comandi motore : leva di comando a dritta e quadro motore orientato al tavolo del pozzetto
- Ampia piattaforma da bagno ribaltabile con scaletta telescopica, maniglia e gradino di accesso alla cabina di pilotaggio
- Doppia porta di discesa sottocoperta in plexiglas a cerniera
- Capote scorrevole in plexiglas
- Tavolo del pozzetto con Tientibene in inox

Opzioni
- Tavolo del pozzetto con alette in legno anziché in vetroresina standard
- Pagliolato del pozzetto rivestito in Teck a doghe
- Grande Capote in Sunbrella® Taupe o Graphite con inserti trasparenti e illuminazione a LED
- Bimini di pozzetto pieghevole in Sunbrella® Taupe o Graphite con tessuto di collegamento alla capote di tuga
- Tela di chiusura periferica del pozzetto in Sunbrella® Taupe o Graphite, collegabile a bimini e capote di tuga
- Specchio di poppa sollevabile tramite meccanismo elettrico, con telecomando

ATTREZZATURA DI COPERTA

Standard
- Pulpito di prua aperto, inox
- Pulpito di poppa inox con supporto salvagente e scala di emergenza
- Draglie : a due cavi inox
- Bitte d'ormeggio: 6 bitte in alluminio
- Tientibene di tuga in inox (2)
- Profondo gavone ancora
- Verricello salpancore con barbotin 1000 W - catena 10 mm
- Lunghe vetrate di tuga in fibra acrilica
- Vetrate di tuga nelle cabine di poppa (2)
- Grandi vetrate di scafo fisse (6)
- Oblò di tuga apribili (4)
- Passi d'uomo apribili in coperta a filo (7)
- Oblò di pozzetto nelle cabine di poppa (1 per cabina)
- Oblò di passavanti nelle cabine di poppa (1 per cabina)

Opzioni
- Sedili del pulpito di prua ribaltabili
- Draglie con passaggio laterale e scala laterale
- Passavanti in Teck
- Bottazzo collocato sullo scafo, appena sotto la linea di coperta
- Kit ormeggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi
- Kit ormeggio con ancora Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' catena da 10 mm e cima da 45 m / 147'
- Prendisole in tessuto Sunbrella® Carbon Beige o Sooty a prua

CALA VELE

Standard
- Accesso tramite grande portello di coperta flush munito di chiavistello
- Scala di discesa sottocoperta in inox

ILLUMINAZIONE

Standard
- Illuminazione interna interamente a LED

IMPIANTO ELETTRICO

Standard
- Quadro elettrico 12 V al tavolo da carteggio retroilluminato, interruttori servizi, porta USB e interrutori
- Circuito 12 V servizi e motore
- Batterie servizi 2 x 115 Ah / 12 V
- Batteria motore 1 X 120 Ah / 12 V
- Alternatore 12 V su motore: 125 A
- Staccabatterie 12 V positivo e negativo nella cabina di poppa

Opzioni
- Parco batterie servizi al litio 2 x 90 Ah / 12 V
- Porta USB in ogni cabina
- Inverter 12 V > 220 V 2000 W dalle batterie servizi a utenze 220 V
- Gruppo elettrogeno Onan 7,5 kW 230 V 2400 t/mn nel gavone di poppa sotto il pozzetto

SISTEMA IDRAULICO

Standard

ACQUA DOLCE
- Circuito acqua calda e fredda pressurizzata con tubi in plastica semirigida
- Pompa autoclave heavy duty (19 L / 5 US gal / mn) polmone pressurizzato e filtro
- Serbatoio d'acqua rotostampato 330 L / 87 US gal, sotto il letto della cabina di prua
- Serbatoio d'acqua rotostampato supplementare : 200 L / 53 US gal, sotto il letto della cabina di poppa, nelle versioni B e C
- Indicatori di livello dell'acqua (1 per serbatoio)
- Valvole di selezione serbatoi
- Boiler 40 L / 11 US gal collegato al circuito motore e al circuito 220 V
- Doccetta acqua calda e fredda sullo specchio di poppa

ACQUE GRIGE E NERE
- Pompe doccia con funzione svuotamento e galleggiante temporizzato
- WC marini modello grande, acqua dolce, con pompa manuale
- Serbatoio acque nere 50 L / 13 US gal, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (1 in ogni bagno)

SVUOTAMENTO SENTITE
- Pompa elettrica in sentina, avvio tramite interruttore manuale/auto sul quadro elettrico
- Pompa manuale in pozzetto (con circuito separato da quello della pompa di sentina principale)

GAS
- Rivelatore di fughe di gas

Opzioni
- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua dolce al posto del WC standard
- Presa d'acqua dolce di banchina nel pozzetto. Permette di collegare il sistema idraulico al molo, evitando così di consumare l'acqua dei serbatoi durante gli scali

MOTORIZZAZIONE

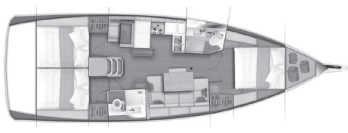
Standard
- Motore Common Rail di ultima generazione, limita le emissioni di CO2
- Motore Yanmar 4JH45CR Linea d'asse - 45 CV / 33 kW - Alternatore 125 A
- Quadro motore sul tavolo del pozzetto, e leva comandi a dritta della ruota timone dritta
- Insonorizzazione a mezzo pannelli fonoassorbenti 40 mm / 1 ½" thick con film di protezione antifiamma
- Installazione motore su supporti in composito, marmitta di scarico stampata. Uscita a poppa con scarico inox a scafo
- Elica tripala fissa
- Ventilatore situato in sala macchine, insonorizzato con la sala motore. Bocche di areazione a poppa del pozzetto
- Serbatoio rotostampato (200 L / 53 US gal) sotto il letto della cabine di poppa, filtro separatore e indicatore di carburante
- Accesso sala macchine dalla scala di discesa, ispezioni frontale e laterali

Opzioni
- Motore Yanmar 4JH57CR Linea d'asse - 57 CV / 42 kW - Alternatore 125 A
- Serbatoio carburante supplementare 200 L / 53 US gal al posto di un serbatoio d'acqua sotto la cabina di poppa (disponibile nelle versioni B e C)
- Elica di prua retraibile 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs) con batterie d'alimentazione
- Elica tripale a pale abbattibili Flex-o-fold

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Novembre 2019.

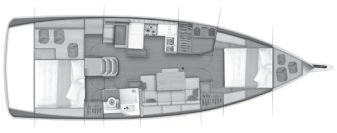
ORGANIZZAZIONE E ARREDI

Versione A
Cabina armatore a prua
1 cabina poppa / due bagni



Versione B
Cabina armatore a prua
2 cabine poppa / due bagni

Versione C
2 cabine prua due
cabine poppa / 2 bagni



Version D
Cabina armatore a prua
+ guardaroba, 1 cabina poppa /
1 bagno

INTERNI

Falegnameria

- Mobili interni rivestiti in Fine Teak® con modanature in legno massello, vernice resistente raggi UV
- Scafo e cielini interamente rivestiti in pannelli PVC chiaro
- Pagliolato in laminato Rovere chiaro

Opzionale

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Cedro grigio con modanature in legno massello, vernice satinata a poro aperto
- Pagliolato in laminato Rovere scuro

Quadrato

- Disposizione confortevole del salone nel quadrato a dritta con grandi finestrature a murata
- Spazio sotto le sedute dei divani facilmente accessibile con aperture a cerniera
- Grande mobile attrezzato tra il salone e la discesa sottocoperta
- Mobile bar aperto
- Pensili aperti dietro gli schienali del quadrato
- Discesa dal tambuccio con finitura antiscivolo

Opzioni

- Tavolo con alette pieghevoli “de luxe” su basi telescopiche
- Cuccetta trasformabile nel quadrato
- Panchetta scorrevole a due posti centrale con spazio interno

Tavolo carteggio

- Grande tavolo carteggio con finitura in finta pelle e spazio PC, quadro elettrico a lato
- Libreria con cornici di tenuta
- Spazio attrezzato per chiavi, telefono etc..
- Grande spazio attrezzato sotto al quadro elettrico e sotto la seduta del carteggio
- Luce lettura bicolore
- Sedile ergonomico

Cucina

- Struttura ad “U” lungo la murata sinistra, con vista mare
- Top in Corian® con cornici esterne anticaduta
- Due vasche lavello inox con miscelatore cromato
- Grande mobile penisola al centro della zona lavoro
- Cassetti con ammortizzatori e chiusura automatica per gli utensili di cucina
- Pattumiera a scomparsa 26 L / 7 US gal
- Stipetti aperti dietro mobile cucina a murata
- Fornelli a due fuochi e forno con fermapentole e tientibene inox
- Frigo 130 L / 34 US gal con apertura frontale
- Oblò apribile inox sopra i fornelli

Opzioni

- Forno a microonde a scomparsa sotto il piano di lavoro

Comfort

- Cuscini in schiuma ad alta densità 140 mm nel salone
- Materassi Premium alta densità nelle cabine

Opzioni

- Aria condizionata Cruisair da generatore o da corrente di banchina con 3 unità (32000 BTU in totale)
- Riscaldamento a gasolio ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 5500 W (versioni A e D)
- Riscaldamento a gasolio ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 7500 W (versioni B e C)

Cabina prua armatoriale

- Doppia porta in cabina
- Grande letto con misure da casa, rettangolare, 2,00 x 1,60 m / 6’6” x 5’2’ con materassi Premium ad alta densità
- Grande armadio con appendiabiti, cassetti e stipetti, luce LED. Lampade di lettura a LED
- Armadio basso rivestito in pelle con cornici anticaduta
- 2 cassetti sotto il letto con chiusura ammortizzata
- Comodini notte, capitonné cuoio con cornici anticaduta
- Paratia di prua rivestita in cuoio capitonné
- Grande specchio orizzontale testa letto
- Illuminazione a LED
- Passi d’uomi apribili con areatori
- Grandi oblò a scafo fissi con oscuranti
- Oscuranti e zanzariere ai passi d’uomo apribili
- Bagno di prua privato dell’armatore (Versioni A e B) con mobile lavabo in poliestere, armadio con spazio portasciugamani, wc marino gran modèle con pompa a mano, luce indiretta a LED, oblò a murata e passo d’uomo apribile, carabottino doccia, pompa scarico doccia con interruttore automatico temporizzato, separatore doccia in plexiglas
- Grande armadio con appendiabiti, cassetti e stipetti, luce LED a babordo (Versione D) : guardaroba extra large per crociere lunghe. Ampio specchio sulla porta della cabina, armadio basso rivestito in pelle con cornici anticaduta (con 2 cassetti), 3 ampi ripiani con cornici anticaduta, armadio grande e profondo con cassetto

Opzioni

- Rete a doghe sotto il materasso
- WC elettrico Quiet Flush, ad acqua dolce, al posto del wc manuale (Versioni A, B e D)

Cabine poppa

- Grandi letti con misure da casa, rettangolari 2,00 x 2,00 m / 6’6” x 6’6”, con materassi Premium alta densità (Versioni A e D)
- Grande letto con misure da casa, rettangolare 2,00 x 1,60 m / 6’6” x 5’2”, con materassi Premium ad alta densità (Versioni B e C)
- Grandi armadi, mobiletti a scafo e sopra il compartimento motore
- Illuminazione a LED
- Luci lettura a LED
- Una finestratura lunga a murata fissa, una finestratura a pozzetto fissa
- Un oblò apribile sulla tuga, un oblò apribile a pozzetto, un oblò apribile sui passavanti
- Oscuranti o tende ad ogni oblò
- Accesso ai serbatoi ed all’area tecnica dietro il motore
- Bagno di poppa : accesso dal salone e dalla cabina di dritta : mobile lavabo in poliestere, stipetti chiusi e aperti, larga finestratura tuga, oblò apribile, luce indiretta a LED, doccia, carabottino doccia, scarico doccia automatico, valvole e connessioni sotto il lavello, wc marino grand model manuale, grande specchio, porta asciugamano, separatore doccia in plexiglass

Gavone zona tecnica (Versioni A e D)

- Spazio tecnico situato a sinistra a poppa del tavolo carteggio, doppio accesso, dall’interno e dal portello sinistro del pozzetto
- Illuminazione a led
- Ampie finestrature fisse, a scafo e nel pozzetto
- Accesso al serbatoio
- Accesso diretto al quadro elettrico
- Armadiatura laterale

Opzioni

- Lavatrice / asciugatrice
- Extra frigo 95 L / 25 US gal

Doppie cabine di prua matrimoniali (Versione C)

- Con cuccette di 2,00 x 1,42/0,78 m / 6’6” x 4’7”/2’6”, materassi Premium alta densità
- Paratia amovibile tra le due cabine di prua
- Armadio a poppa del letto
- Gavoni sotto ai letti
- Luci a LED
- Passi d’uomi apribili con areatori
- Lunga finestratura con tende scorrevoli
- Zanzariere e oscuranti dei passi d’uomo
- Bagno di prua : accesso dalla cabina di sinistra e dal quadrato, lavello in poliestere, armadiatura con spazio asciugamani, carabottino doccia e pompa estrazione doccia temporizzata, valvole sotto il lavello, WC grande modele manuale, Luce indiretta a LED, grande specchio, passo d’uomo, sinestratura di tuga

ALTEZZA SOTTO BAGLIO

Cabina/e prua	**1,90 m / 6’2”**	Cucina	**1,95 m / 6’2”**
Cabina/e di poppa	**1,88 m / 6’2”**	Bagno prua	**1,90 m / 6’2”**
Zona accesso sottocoperta	**1,97 m / 6’5”**	Bagno poppa	**1,90 m / 6’2”**
Quadrato	**1,97 m / 6’5”**		

JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventario semplificato. Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Novembre 2019. MORGANE - Les Herbiers