



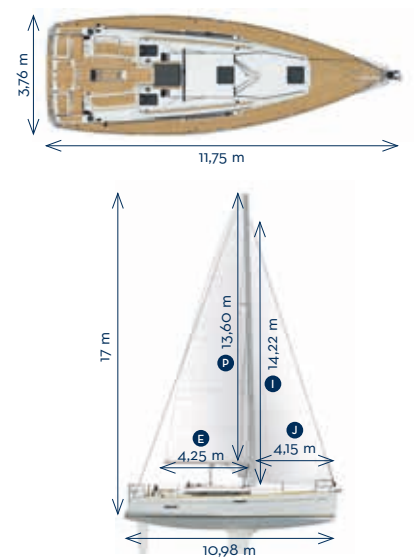
JEANNEAU SUN ODYSSEY 389

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	11,34 m	37'2"
Länge über alles mit Bugspriet	11,75 m	38'6"
Rumpflänge	10,98 m	36'0"
Wasserlinie	10,40 m	34'1"
Größte Breite	3,76 m	12'4"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	6 920 kg	15 256 lbs
Großer Tiefgang	1,98 m	6'5"
Ballastgewicht großer Tiefgang	1 996 kg	4 400 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,50 m	4'11"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2 228 kg	4 912 lbs
Tiefgang bei Kielschwert	1,10-2,25 m	3'7"- 7'4"
Gewicht des Kielschwert	2 313 kg	5 099 lbs

Kraftstoffkapazität	130 L	34 US gal
Wasserkapazität	200 L	53 US gal
Kühlkapazität	185 L	49 US gal
Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	35 m ²	377 Sq ft
Genua mit Horizontalschnitt 132 % aus High-Strength-Polyester	35 m ²	377 Sq ft
CE-Kategorie	A8 / B8* / B9 / C12	
Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design Jeanneau Design	

* B8 in Schwingkielversion



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Genuaschotschienen Harken®
- Kajütdachwisch Harken®
- Harken®-Beschlüge
- Klassischer Mast und Baum aus Aluminium
- Großsegel Semi full-batten und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "barrier coat" als Osmoseschutz
- Das im vacuum Infusionsverfahren "Prisma Process" gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck

Cockpit

- Barrierefreies Cockpit mit dedizierten Segelhandhabungsflächen
- Multifunktionsstisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Handläufe am Cockpittisch und an den Steuerständen
- Große Badeplattform zum Klappen (option)

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große Doppelbetten
- Verkleidungen am Decken und Rumpf
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten

Pantry

- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank mit Öffnung oben 185 L

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche
- Zahlreiche Dekorteile aus massivem Alpi®

TECHNIK

Elektrik

- LED Navigationslichter
- Schalttafel 12 V
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Holz

- Boiler 25 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Yanmar 3YM30 29 CV / 21 kW Sail Drive
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm / 1 1/2" thick

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN

Mögliche Versionen	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D	A, B
Festmacherklampen Mittschiffs, 2 x klampen	•	•
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	•	•
Batterieladegerät 40 Ah, mehrphasig	•	•
Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry	•	•
Jalousien/Fliegengitter für Decksluken	•	•
Bugspriet aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle	•	•
2 x 80 Ah zusätzliche Batterie für Haushaltsgeräte	•	•
Plexiglastrennwand für Dusche	•	•
Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie		•
Von vorn zu öffnende Kühlboxtür		•
Audiostation Fusion R70N mit bluetooth		•
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Gashalter, Edelstahlhandlauf		•
Lautsprecher im Salon		•
Lautsprecher Cockpit wasserdicht		•
Seitenphorten railing		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Hohes Ballast-Gewichts-Verhältnis
- Doppelschweberuder

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Standard-Segel in Horizontalschnitt aus "High Strength"-Polyester 35 m²
- 132 %-Standard-Genua mit Horizontalschnitt aus hochfestem Polyester 35 m²
- Assymetrischer Lazy bag aus Sunbrella® mit integrierten lazy jacks

Optionen

- 132 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat 35 m²
- Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat 23,30 m²
- Performance-Großsegel mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat 35 m²
- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 27,20 m²
- Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar/Aramid-Laminat 55,20 m²

I TAKELAGE

Standard

- Genuaschotschienen mit einstellbarer Harken®-Klampe (auf den seitlichen Laufdecks)
- Klemmen Spinlock® und Rollen
- Klemmen vor jedem Steuerstand für Großsegel- und Genuaschoten
- Kajütwünschen Harken® 35.2 ST Backbord
- 2 Hauptwünschen Harken® 40.2 ST zum Trimmen der Schoten aus Steuerstand
- Zusätzliche Wünschkel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Takelage für assymetrischen Spi, Fall, 2 Schoten, Hals, Rollen von Harken
- Elektrische Genuawünschen 1 x Harken® 40.2 ST 12 V statt Standardwünschen Backbord
- Kajütwünschen Harken® 35.2 ST an Steuerbord

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Doppelter Achterstag
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Einstellbarer Achterstag mit mechanischem Justierer

I COCKPIT

Standard

- Cockpitstaufach 1 seitliches Staufach und 1 Staufach unter dem Sitz an Backbord
- Teakholzplattung auf den Cockpit-Sitzbänken
- Staufach für Rettungsinsel 90 x 59 x 34 cm
- Raum für Gasflasche für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry
- Steuerruder x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen, Schutzbögen Edelstahl
- Notruderpinne und Aufnahme in Cockpit achtern
- Elektronik Platz an jedem Steuerstand und Platz für GPS-Kartenplotter am Cockpit-Tisch sichtbar von beiden Steuerständen
- Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturenbrett in Cockpit, geschützt durch plexiglass

Optionen

- Schwenkbare Badeplattform mit teleskopischer Badeleiter
- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktionsstisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche.
- Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella® (mit oder ohne Navigationssystem)
- Gelatteter Teakholzfußboden im Cockpit
- Komposit-Steuerräder
- Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella® mit Reißverschlüssen
- Cockpit-Abdeckung groß aus Sunbrella®
- Cockpit-Bimini aus Sunbrella® mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle, LED-Beleuchtung
- Cockpit-Polster aus Sunbrella® mit Kunststoffbefestigungen

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Bugkorb Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter
- Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl
- Schlingerleisten
- Festmachklampen : 4 Klampen Aluminium
- Niro-Handläufe am Aufbau
- Tiefer Kettenkasten
- Edelstahlbugbeschlag, einfach
- Feste Seitenfenster (6)
- Kajütbullaugen zum Öffnen, in Fenster integriert (2)
- Feste Rumpfbullaugen (4)
- Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte (2)
- Decksluken zum Öffnen (4)

I PACKT

NAVIGATION-PAKET

- Winche adicional de maniobra Harken® 35.2 ST + mordazas
- Spinnakerbeschläge mit Spinlock®-Stoppere
- Baumkicker mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen
- Genuaschotschienen mit einstellbarer Harken®-Klampe (auf den seitlichen Laufdecks)
- Tautasche im Cockpit
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PERFORMANCE-PAKET

- Faltpropeller dreiflügelige Flex-o-Fold
- Großsegelschotschiene Harken®-Schiene, Kugelblock und Verstellungen
- Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®
- Stehendes Gut diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®

Optionen

- Elektrische Ankerwinde vertikal 1 000 W für Tau und Kette (10 mm), mit Fernbedienung
- Mooring-Kit Fender (6) und Festmacherleinen (4)
- Bugseitige Einstiegsplattform mit Niro-Teleskopleiter, einschließlich asymmetrischem Spinnaker
- Außenbordmotor-Aufnahme Starboard, montiert an Heckkorb
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Ankersatz Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau

I BELEUCHTUNG

- Indirekte LED-Beleuchtung im Salon und die Kabinen
- Deckenstrahler und Leselampen in den Kabinen
- Verstellbare Kartenleselampe

I ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V
- Steckdose 12 V pro Kartentisch
- Kapazität Bordstrombatterien 1 x 80 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 80 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Antriebsmoto 125 Ah
- Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein
- Lastverteiler

Optionen

- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Bordbatteriebank Lithium

I SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Druckwasserkreislauf mit verstärkten Kunststoffschläuchen
- Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter 19 L
- Verchromte Hähne
- Boiler 25 L, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)
- Digitale Süßwasseranzeige

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Große Bordtoilette mit Handpumpe
- Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stützen an Decken

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Duschen mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein
- Manuelle Bilgenpumpe im Cockpit, zusätzlich zur elektrischen Bilgenpumpe mit Schwimmschalter

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Zusätzlicher 130 L Wassertank unter der Steuerbordkoje achtern
- Elektrisches WC "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter

I MOTORISIERUNG

Standard

- Yanmar 3YM20 29 PS / 21 kW mit Tauscher
- Schalldämmung 40 mm / 1 ½" thick, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse
- Feste dreiflügelige Propeller
- Polyesterruderanlage

Optionen

- Bugstrahlruder

INNENAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume



Version B
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabine / 1 Waschräume

I HOLZ

Standard

- Inneneinrichtung in Alpi® Teak Bootsbausperholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung
- Decken und Rumpfverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche

Option

- Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder, mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack

I SALON

Standard

- Salon U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen
- Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen
- Staumöglichkeiten im oberen Bereich
- Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz
- Plexiglastür
- Bank an Backbord mit Polstern und Staumöglichkeiten im oberen Bereich
- Stangeneinheit vor der Bank (Version A)

Optionen

- «Luxe»-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar
- Salon kann in einen Schlafplatz umgewandelt werden

I KARTENTISCH

- Großer Kartentisch ledergepolstert
- Kartentische mit allgemeiner Schalttafel
- Schrank für Regenkleidung (Version A)

I PANTRY

- L-Anordnung an Steuerbord
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn
- Dokumentenhalter in der Küchenbar
- Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz
- Kühlschrank mit Öffnung oben, Staufächern, Kühlaggregat 12 V unter Kühlschrank

I KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff
- Premium-Matratzen

Optionen

- Klimaanlage 220 V 16 000 BTU unter der Salonsitzbank montiert. Mündungen im Salon und in den Kabinen (nur Version A)
- Mikrowellengerät 220 V
- Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5 500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen

I EIGNERBUGKABINE

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,07 x 1,85 m
- Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite

I ACHTERKABINE (version A)

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,02 x 1,94 m
- Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite
- Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak
- Waschbecken, und Elektroduschpumpe
- Segelstauraum mit Zugang über eine Tür in der Duschkabine

I ACHTERKABINE (version B)

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,02 x 1,58 m
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite
- Zugang zu Tanks
- Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, separate Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken, Rost und elektrische Duschpumpe, Sitz aus Teak
- Waschbecken, und Elektroduschpumpe

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,80-1,84 m	5'10"-6'
Achterkabine(n)	1,90 m	6'2"
Niedergang	1,93 m	6'3"
Salon	1,81-1,92 m	5'11"-6'3"
Pantry	1,88 m	6'2"

