

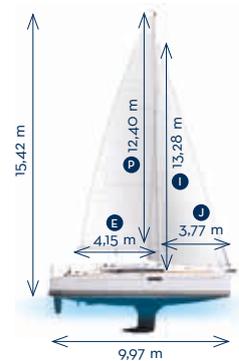


JEANNEAU SUN ODYSSEY 349

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	10,34 m	33'11"
Länge über alles mit Bugspriet	10,69 m	35'0"
Rumpflänge	9,97 m	32'8"
Wasserlinie	9,40 m	30'10"
Größte Breite	3,44 m	11'3"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	5 340 kg	11 773 lbs
Großer Tiefgang	1,98 m	6'5"
Ballastgewicht großer Tiefgang	1 580 kg	3 483 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,49 m	4'10"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	1 860 kg	4 101 lbs
Tiefgang bei Kielschwert	1,26-2,54 m	4'1" - 8'4"
Gewicht des Kielschwert	1 532 kg	3 377 lbs

Kraftstoffkapazität	130 L	34 US gal
Wasserkapazität	206 L	54 US gal
Kühlkapazität	100 L	26 US gal
Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	30,60 m ²	329 Sq ft
Genua mit Horizontalschnitt 132 % aus High-Strength-Polyester	24,60 m ²	265 Sq ft
CE-Kategorie	A6 / B8 / C10 / D12	
Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design Jeanneau Design	



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Harken®-Beschlüge
- Klassischer Mast und Baum aus Aluminium
- Großsegel Semi full-batten und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Doppelruder und Seilsteuerung

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und Barrier Coat™ als Osmoseschutz
- Das im vacuum Infusionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck

Cockpit

- Barrierefreies Cockpit mit dedizierten Segelhandhabungsflächen
- Doppelsteuerstand
- Multifunktionsstisch (option)
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen (option)

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl
- Belegklampen
- Elektrowinde (option)

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große Doppelbetten
- Verkleidungen am Decken und Rumpf
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten

Pantry

- Laminararbeitsfläche in Schieferoptik
- Becken aus Edelstahl
- Zweiflammiger Herd kardangelagert
- Kühlschrank mit Öffnung oben 100 L
- Tiefkühlfach

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche
- Zahlreiche Dekorteile aus massivem Alpi®

TECHNIK

Elektrik

- Schalltafel 12 V
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

SanitärAusstattung

- Wasserpumpe für intensive Nutzung
- Verchromte Armaturen
- Schwarzwassertank

Motorisierung

- Yanmar 3YM20 21 PS / 15,3 kW Wellenstrang
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm / 1 ½" thick

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Festmacherklampen Mittschiffs, 2 x klampen	•	•
Boiler 25 L, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)	•	•
Batterieladegerät 40 Ah, mehrphasig	•	•
USB-Anschluss in den Kabinen	•	•
Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry	•	•
Luxus-Wegerung mit Holzintarsien	•	•
Dusche mit Elektropumpe	•	•
Jalousien/Fliegengitter für Decksluken	•	•
1 x 80 Ah zusätzliche Batterie für Haushaltsgeräte	•	•
Fester Aufholer mit Gaskompass und Verstellungen im Cockpit angeschlagen	•	•
Plexiglastrennwand für Dusche	•	•
Rumpfenster zum Öffnen in der Dusche (version A)	•	•
Cockpit-Dusche mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie		•
Audiostation Fusion R70N mit bluetooth		•
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf		•
Lautsprecher im cockpit und im salon		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Hohes Ballast-Gewichts-Verhältnis
- Ausbalancierte Ruder mit Wellen aus rostfreiem Stahl

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten 30,60 m²
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband 24,60 m²

Optionen

- Lazy Bag aus Sunbrella® mit integrierten Lazy Jacks
- 110 %-Performance-Genua mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat 24,60 m²
- Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat 17,90 m²
- Performance - Großsegel mit Triradialschnitt aus Flex® Lite Skin®-Laminat 33,90 m²
- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 23,60 m²
- Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar/Aramid-Laminat 43,70 m²

I TAKELAGE

Standard

- Genuawinschen 2 x Harken® 35.2 ST
- Winschkurbel Harken®
- Spinlock®-Stopper
- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, Schotenführung zur Cockpitwisch
- Genuaschlitten kugelgelagert mit 3D-Verstellung

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker : Fall, 2 Schoten, Segelhals, 3 Rollen, Polyester-Bugsprit

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Dreifarbige LED-Ankerlichter am Mastende mit Topplicht und zweifarbigem LED-Navigationslichtern an der Mastvorderseite

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Doppelter Verstellbarer Achterstag mit Taljen auf Hahnepot

I COCKPIT

Standard

- Cockpitstaufächer : 1 großes Staufach achtern und ein Gasflaschenfach seitlich
- Staufach für Rettungsinsel 80 x 50 x 30 cm
- Teakholzlattung auf den Cockpit-Sitzbänken
- Staubox für Leinen an beiden Steuerständen
- Steuerruder x 2 Leder, Kompass an beiden Steuerständen
- Badeleiter aus Edelstahl an Heckspiegel
- Elektronik Platz an jedem Steuerstand
- Motorsteuerung vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturen Brett in Cockpit, geschützt durch plexiglass

Optionen

- Schwenkbare Badeplattform mit teleskopischer Badeleiter
- Einbau-Backskiste im Cockpit : Polyester zur Tieferweiterung der Cockpit-Backskiste
- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktions Tisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche.
- Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella® (mit oder ohne Navigationssystem)
- Gelatteter Teakholzfußboden im Cockpit
- Komposit-Steuerblätter
- Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®
- Cockpit-Abdeckung groß aus Sunbrella®
- Cockpit-Bimini aus Sunbrella® mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle, LED-Beleuchtung
- Cockpit-Polster aus Sunbrella® mit Kunststoffbefestigungen

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Bugkorb Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter
- Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl
- Schlingerleisten
- Festmachklampen : 4 Klampen Aluminium
- Niro-Handläufe am Aufbau
- Tiefer Kettenkasten
- Edelstahlbugbeschlag, einfach
- Festes Kajütdachfenster mit Bullaugen zum Öffnen
- Feste Rumpfbullaugen im Salon (2)
- Zu öffnende Decksluken und Bullaugen im Salon (2)
- Aufmachbare Decks Luke in Steuerbord Achterkabine (1)
- Decks Luke zum öffnen in der StB-Achterkabine (1) (version A)
- Decks Luke zum öffnen im BB-Segelstauraum (1) (version B)
- Rumpfenster zum Öffnen in der BB-Achterkabine (1)

I PACKT - ALLE VERSIONEN

PERFORMANCE-PAKET

- Winche adicional de maniobra 2 x Harken® 35.2 ST + mordazas
- Zusätzliche Winschkurbel
- Genuaschlitten kugelgelagert mit 3D-Verstellung
- Laufendes Gut Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®
- Spinnakerbeschläge mit Spinlock®-Stoppere
- Windex-Verklücker 15" am Mastende
- Tautasche im Cockpit

LIMITED EDITION PAKET

- Performance-Paket
- Badeplattform zum klappen mit teleskopleiter
- Elektrische ankerwinde 1 000 W
- Grauer Gelcoat-Rumpf
- Lazy bag - Schwarz
- Stickers Limited Edition

Optionen

- Elektrische Ankerwinde vertikal 1 000 W für Tau und Kette (10 mm), mit Fernbedienung
- Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte (1)
- Mooring-Kit Fender (6) und Festmacherleinen (4)
- Bugseitige Einstiegsplattform mit Niro-Teleskopleiter, einschließlich asymmetrischem Spinnaker
- Außenbordmotor-Aufnahme Starboard, montiert an Heckkorb
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Seitenphorten railing
- Ankersatz Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau

I BELEUCHTUNG

Standard

- Indirekte LED-Beleuchtung im Salon und die Kabinen
- Deckenstrahler und Leselampen in den Kabinen
- Verstellbare Kartenleselampe

I ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V
- Steckdose 12 V pro Kartentisch
- Kapazität Bordstrombatterien 1 x 80 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 80 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Antriebsmoto 125 Ah
- Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein
- Lastverteiler

Optionen

- Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Bordbatteriebank Lithium

I SANITÄRKREIS

SÜSSWASSER

- Druckwasserkreislauf mit verstärkten Kunststoffschläuchen
- Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter 19 L
- Verchromte Hähne
- Boiler 25 L, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 220-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Große Bordtoilette mit Handpumpe
- Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stützen an Decken

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Manuelle Bilgenpumpe im Cockpit, zusätzlich zur elektrischen Bilgenpumpe mit Schwimmschalter

GAS

- Leckagemelder

I MOTORISIERUNG

Standard

- Yanmar 3YM20 21 PS / 15,3 kW mit Tauscher - Generator 125 Ah
- Schalldämmung 40 mm / 1 ½" thick, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse
- Schraubenwelle Edelstahl Durchmesser 25 mm mit Lippenstopfbuchse wartungsfrei
- Feste dreiflügelige Propeller
- Polyesterruderanlage

Optionen

- Bugstrahlruder
- Faltpropeller dreiflügelige Flex-o-Fold

INNENAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume



Version B
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabine / 1 Waschräume

I HOLZ

Standard

- Inneneinrichtung in Alpi® Teak Bootsbausperrholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung
- Decken und Rumpfverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche

Option

- Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder, mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack

I SALON

Standard

- Salon 2 Bänke mit Stauraum unter Sitzen
- Salontisch klappbar mit Setzborden
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Bar-Fach im Tischfuß eingebaut, und ein zweites Bar-Fach am vorderen Ende der Pantry
- Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz

Optionen

- «Luxe»-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar
- Polsterhocker, unter dem Kartentisch verstaubar für Umbau der BB-Sitzbank zur Einzelkoje

I KARTENTISCH

- Abklappbarer Kartentisch mit Klappe in Schieferoptik mit PC-Aufnahme
- Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 220 V, Voltmeter 12 V, Steckdose 12 V

I PANTRY

- L-Anordnung an Steuerbord
- Becken aus Edelstahl mit Mischer
- Stauraum und Schapps
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank mit Öffnung oben 100 L

I KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff
- Premium-Matratzen

Optionen

- Klimaanlage 220 V 16 000 BTU unter der Salonsitzbank montiert. Mündungen im Salon und in den Kabinen (nur Version A)
- Mikrowellengerät 220 V
- Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5 500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen
- Fußpumpe Meerwasser, in der Pantry
- Zweiflammiger Herd kardangelagert

I EIGNERBUGKABINE

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,03 x 1,70/0,36 m
- Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig
- Stauräume unter Schlafplatz
- Große Trenntür Salon/Kabine
- Leselampe
- Indirekte LED-Beleuchtung

I ACHTERKABINE (version A)

Standard

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,00 x 1,60/1,38 m
- Garderobe
- LED-Deckenbeleuchtung
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite
- Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken
- Waschbecken, und Elektrodschpumpe
- Segelstauraum mit Zugang über eine Tür in der Duschkabine

Option

- Zusatzbett im Stauraum

I ACHTERKABINE (version B)

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,00 x 1,40/1,18 m
- Garderobe
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite
- LED-Deckenbeleuchtung
- Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,92 m	6'3"
Achterkabine(n)	1,91 m	6'3"
Niedergang	1,88 m	6'2"
Salon	1,87 m	6'1"
Pantry	1,90 m	6'2"

