



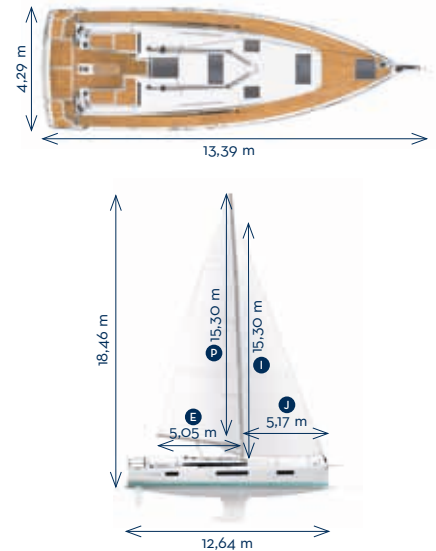
JEANNEAU SUN ODYSSEY 440

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	13,00 m	42'7"
Eslora total con delphinera	13,39 m	43'11"
Eslora del casco	12,64 m	41'5"
Eslora de flotación	12,00 m	39'4"
Manga máx.	4,29 m	14'0"
Desplazamiento ligero con quilla estándar GTE	8 561 kg	18 874 lbs
Calado GTE	2,30 m	7'6"
Peso lastre GTE	2 280 kg	5 027 lbs
Calado PTE	1,60 m	5'2"
Peso lastre PTE	2 670 kg	5 886 lbs

Capacidad combustible	200 L	53 US gal
Capacidad agua	330 (+200*) L	87 (+53*) US gal
Capacidad refrigerador	130 L	34 US gal
Capacidad aguas negras	100 L	26 US gal
Vela mayor estándar corte horizontal en poliéster High Strength	45,15 m ²	486 Sq ft
Génova estándar 120 % corte horizontal en poliéster High Strength	45,15 m ²	486 Sq ft
Categoría CE Versión 2 camarotes	A6 / B7 / C12	
Categoría CE Versión 3 camarotes	A8 / B9 / C14	
Categoría CE Versión 4 camarotes	A10 / B11 / C16	
Arquitecto / Diseñador	Briand Yacht Design Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design	

* Para las versiones B y C



UN ELEVADO NIVEL DE EQUIPAMIENTO

EXTERIOR

Maniobra

- Aparejo con alta elongación, mástil con geometría de catedral y aparejo ranurado
- Rieles de escota de génova Harken®
- Winche de piano y de escotas Harken®
- Acastillaje Harken®
- Mástil clásico y botavara de aluminio anodizado
- Botavara con contra rígida y pinzote rebajado para facilitar la sujeción
- Mayor con sables y genova enrollable con protección UV
- Aparejo durmiente monotoron discontinuo inoxidable
- Lazy bag y lazy jacks
- Reenvío de escotas a las ruedas
- Amplia elección de velas y posibilidad de mástil mas alto Performance

Construcción

- Casco estratificado en fibra de vidrio y resina de poliéster monolítica. Gel-coat ISO y "barrier coat" de protección anti-ósmosis
- Contramolde de casco integral en infusión, acceso varenga anti-tailgating, laminación reforzada del casco en las zonas de fijación de los obenques
- Cubierta inyectada en Prisma Process® ofrece un mejor control de la calidad, del aspecto y la estructura. Reducción de peso de casi un 30 % comparado con una cubierta tradicional
- Doble timón articulado, con rodamientos autoalineadores y textil para mejorar sensibilidad y el placer de la navegación

Bañera

- Carlinga asimétrica con zonas propias de maniobras, comida y relajación

- Acceso a pasarelas niveladas, que permiten dar la vuelta al barco sin subir un escalón
- Mesa de carlinga multifunción
- Timones de rueda en acero inoxidable forrados en cuero
- Amplia plataforma de baño basculante
- Escalera de baño telescópica
- Puertas de acceso a cabina con bisagras

Cubierta

- Circulación facilitada mediante pasamanos periféricos inclinados, continuación de la carlinga
- Escotillas de a ras de cubierta
- Acristalamiento acrílico tintado
- Aparejo con ranura: bajos obenques empotrados para una mejor circulación hacia proa
- Carpintería y listones exteriores en Teca
- Cornamusas de amarre de aluminio a media banda
- Molinete eléctrico

INTERIOR

- Interior completamente nivelado sin marcos de puertas
- Puertas anchas, puerta de acceso doble a la cabina delantera
- Pasamanos forrados en cuero
- Iluminación LED
- Grandes camas dobles rectangulares, en formato doméstico
- Vagras integradas en el casco
- Cortinas opacas en cada escotilla, en los camarotes de proa y popa

- Varias opciones de ambientes interiores
- Grandes espacios de estiba, con falcas de retención, cajones y puertas con amortiguadores
- Separación de ducha en plexiglás en los cuartos de baño
- Espejos de gran formato en la cabina propietario y en los cuartos de baño

Mesa de cartas de navegación

- Gran mesa de cartas de navegación forrada en cuero con bandeja de apertura, plumier, zona para ordenador portátil, panel eléctrico y biblioteca

Cocina

- Cocina en U, idealmente situado cerca del centro de gravedad de la embarcación
- Encimera de resina sintética
- Fregadero de dos pilas de acero inoxidable
- Cocina con horno
- Frigorífico 130 L con acceso frontal

Madera

- Carpintería Alpi® Teca o Cedro gris
- Barniz anti-UV
- Suelos interior laminado de Roble claro o oscuro lacado
- Numerosas molduras de madera maciza

TÉCNICA

Circuito eléctrico

- Luces de navegación y amarre LED
- Panel eléctrico retroiluminado de 12 V
- Baterías Exide Dual Marine
- Alternador 125 Ah y distribuidor de carga
- Desconector baterías positivo y negativo, para una mejor protección de las baterías

Fontanería

- Ducha de bañera agua caliente / fría
- Calentador de agua caliente 40 L
- Unidad de agua de uso intensivo

Motor

- Motor Yanmar Common Rail, última generación con consumo reducido y baja emisión de CO₂
- Hélice de tres palas fija
- Aislamiento acústico 40 mm / 1 1/2" thick, con película plástica ignífuga

ACABADOS Y PACKS

I ACABADOS

Versiones aplicables	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D	A, B, D
Delfinera en poliéster con roldana integrada de acero inoxidable (sustituye a la roldana de acero inoxidable estándar)	●	●
Segundo mando del molinete en la bañera, con contador de cadena	●	●
Bolsas de driza en bañera con armadura de acero inoxidable (3)	●	●
Cargador de baterías 40 Ah	●	●
Baterías de servicio adicionales (2 x 115 Ah / 12V)	●	●
Luces de cortesía (LED) en bañera	●	●
Cocina horno de lujo de 2 quemadores con función de grill (sustituye la cocina horno de 2 quemadores estándar)	●	●
Protectores de poliéster en la cristalera de cubierta	●	●
Indicador de baterías Navicolor	●	●
Vagras de particiones tapizadas		●
Iluminación indirecta con LED y apliques de ambiente con pantalla		●
Estores para ventanas laterales y escotillas de casco, en salón		●
Estores y mosquiteras para escotillas de cubierta, en salón		●
Reloj y barómetro Jeanneau en la mesa de cartas de navegación		●
Botellero en sentina		●

EQUIPAMIENTO TÉCNICO Y DE EXTERIORES

I ARQUITECTURA

- Casco moderno con pantoque integral para más estabilidad inicial y dinámica
- Gran flotación para una mejor velocidad tanto a vela como a motor
- Quilla de hierro fundido en L menos vulnerable a cabos y algas
- Doble timón articulado, con rodamientos autoalineadores y textil para mejorar sensibilidad y el placer de la navegación

I VELAS

Estándar

- Velas corte horizontal en poliéster High Strength
- Vela mayor clásica semi full-batten con 3 rizos 45,15 m²
- Génova enrollable 120 % con banda anti-UV 45,15 m²

Opciones

- Vela mayor enrollable corte horizontal en poliéster High Strength 35,48 m²
- Foque autovirante con banda anti-UV en poliéster High Strength 30,15 m²
- Vela Code O corte trirradial para mástil estándar, en Mylar/Aramid laminado 81,85 m², con enrollador (requiere el Pack Downwind)
- Vela Code O corte trirradial para mástil largo, en Mylar/Aramid laminado 88,27 m², con enrollador (requiere el Pack Downwind)

I MANIOBRAS

Estándar

- Aparejo de Vela mayor en brida Dyneema®, con retorno a los winches de escotas de bañera
- Rieles de escota de génova Harken® con traga cabos
- Bloqueadores Spinlock®
- Winche de piano Harken® 40.2 ST a babor
- 2 winches principales Harken® 46.2 ST que permiten trimado de las escotas del puesto del timón
- Manivela de winche Harken®

Opciones

- Rail con rodamientos en cubierta para el foque autovirante
- Winche de piano eléctrico Harken® 40.2 ST
- 2 winches principales eléctricos Harken® 46.2 ST

I MÁSTIL Y JARCIA

Estándar

- Mástil clásico aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas geometría catedral y aparejo ranurado
- Botavara aluminio anodizado con contra rígido y pinzote rebajado para facilitar la sujeción
- Doble patarráz
- Enrollador de génova con doble garganta y tambor de enrollador reducido en la carlinga en el cabrestante de cubierta
- Jarcia de babor : drizas, contra de botavara, escotas de mayor, escotas de génova, etc... en poliéster
- Jarcia fija discontinua inoxidable 1 x 19
- Lazy bag asimétrico con lazy jacks integrados

Opción

- Mástil enrollable aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas, geometría catedral y aparejo ranurado

I BAÑERA

Estándar

- Acceso a pasillos de cubierta al mismo nivel que suelo bañera, que permiten dar la vuelta al barco sin subir un escalón
- Gran mesa de bañera de poliéster con compás, posa-vasos, emplazamiento para instrumentos, interruptores de carlinga, pasamanos, iluminación con LED, botellero y alojamiento para nevera 12 V
- Teca en bancos, asientos del timonel, faldón izable y fondo del faldón
- Escotillas fijas, gran altura para una mayor comodidad y seguridad
- Tambuchos de bañera : 1 tambucho a estribor, 1 tambucho a babor (en versiones B y C), 1 gran tambucho a popa de bañera que puede albergar un grupo electrógeno opcional, 1 tambucho para salvavidas abierto sobre la plataforma de popa 92 x 65 x 48 cm
- Bombona de gas universal, llave de gas debajo de la bandeja del horno en la cocina
- Timones forrados en cuero, emplazamiento para pantalla GPS táctil sobre cada puesto de timón, barras de protección de acero inoxidable, porta-vasos

- Caña de timón de emergencia e imbornal en popa de la bañera
- Control del motor : palanca motor vertical en el puesto de timón estribor y panel del motor orientado a la mesa de bañera
- Amplia plataforma de baño basculante con escalerilla telescópica, asidero y escalón de acceso a la cabina del piloto
- Puertas de acceso a cabina con bisagras
- Tapa acceso cabina corredera en plexiglass
- Mesa de carlinga con barandillas en acero inoxidable

Opciones

- Mesa de bañera con alas de madera : sustituye a la mesa estándar con todas las mismas funciones
- Fondo de carlinga en Teca
- Capota antirroces en Sunbrella®, con cristalera de gran transparencia e iluminación de bañera con LED
- Bimini de bañera plegable, en Sunbrella®, con lona de conexión a la capota de cubierta
- Cierre camper de bañera, en Sunbrella®, toma en el bimini y capota de cubierta
- Abertura popa para hacer plataforma de baño eléctrica, con mando a distancia

I EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

Estándar

- Balcón proa abierto, acero inoxidable
- Balcón popa abierto acero inoxidable con soporte de aro y escalera de emergencia
- Guardamancebos : 2 alturas de guardamancebos acero inoxidable
- Cornamusas de amarre : 6 cornamusas aluminio
- Pasamanos de cubierta en acero inoxidable (2)
- Profundos sumideros
- Molinete 12 V con barbotina 1 000 W - 10 mm
- Amplios ventanales de cubierta tintados, en acrílico
- Ventanales de cubierta en los camarotes popa (2)
- Grandes ventanales de casco fijos (6)
- Portillos cubierta practicables (4)
- Portillos a ras cubierta practicables (7)
- Portillos fijos a bañera en los camarotes popa (1 por cabina)
- Portillos fijos a bañera en los camarotes popa (1 por cabina)

PACKS - TODAS LAS VERSIONES

PACK DOWNWIND

- Acastillaje de Spinnaker con Bloqueadores Spinlock
- Aparejo para spinnaker asimétrico / Código 0 (2 escotas en Poliéster doble trenzado, 1 driza y 1 amura en Dyneema®, poleas de reenvío a pie del mástil y en las bandas)
- Winche de piano Harken® 40.2 ST adicional a estribor
- Manivela de winche adicional
- Velela Windex 15" en tope del mástil

PACK BAÑERA CONVERTIBLE BABOR

- Brazola convertible en zonas para tomar el sol a babor
- Tapicerías exterior en Sunbrella®
- Cojines y zona para tomar el sol de la carlinga a babor
- Cojines para bañera fija a estribor
- Cojines de guardamancebos a babor
- Cojines del asiento del timonel

PACK COCINA DE BAÑERA

- Fregadero de carlinga agua caliente / agua fría
- Frigorífico nómada 12 V en la mesa de la carlinga

PACK BAÑERA CONVERTIBLE ESTRIBOR

- Brazola convertible en zonas para tomar el sol a estribor
- Tapicerías exterior en Sunbrella®
- Cojines y zona para tomar el sol de la carlinga a estribor
- Cojín adicional del asiento de carlinga estribor
- Cojines para bañera fija a babor
- Cojines de guardamancebos a estribor
- Cojines del asiento del timonel

PACK AUDIO

- Lector audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) en la mesa de cartas de navegación
- Altavoces Bose® en salón
- Subwoofer Bose® debajo del asiento de la zona de estar
- Altavoces estancos en bañera

PACKS - VERSIONES A, B Y D

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Mástil largo de aluminio anodizado con 2 pisos de crucetas, geometría catedral y aparejo ranurado
- Aparejo en Dyform discontinuo
- Vela mayor Performance full-batten corte trirradial, en Flex® Lite Skin® laminado 49,15 m²
- Génova Performance 120 % corte trirradial, con banda anti-UV, en Flex® Lite Skin® laminado 49,15 m²
- Escoteros de génova de bolas Harken® regulables de la carlinga
- Jarcia de labor en Dyneema® prestirado (drizas + escotas)
- Patarráez textil ajustable con elevador hidráulico

PACK VOYAGER

- Capota de cubierta ancha en Sunbrella®, con cristalera de gran transparencia e iluminación de bañera con LED
- Soporte del motor fuera de borda en el balcón de popa
- Estay desmontable + acastillaje : permite de arbolara una trinqueta
- Panel solar en cubierta, con relé de carga
- Bomba de pie en la cocina

PACK VIDEO

- Lector audio Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) en la mesa de cartas de navegación
- Altavoces Bose® en salón
- Subwoofer Bose® debajo del asiento del salón
- Altavoces estancos en bañera
- TV LED 24" en salón
- Antena TV para instalar en el mástil

Opciones

- Asientos balcón proa plegables
- Guardamancebos con puertas laterales y escalerilla de corte
- Pasillos laterales de Teca
- Listón de protección, situado en el casco bajo union casco cubierta
- Kit de amarre con 4 cabos de amarre y 6 defensas
- Kit de fondeo con ancla Delta 20 kg, 32 m de cadena de 10 mm y 45 m de cabo
- Zona para tomar el sol en tela Sunbrella® en el puente de proa

COMPARTIMENTO PARA VELAS

- Acceso por una gran escotilla de puente con cerradura
- Escalerilla de descenso de acero inoxidable

ILUMINACIÓN

- Iluminación interior íntegramente con LED

CIRCUITO ELÉCTRICO

Estándar

- Panel eléctrico 12 V en la mesa de cartas de navegación con retro-iluminación, interruptores para sistemas domésticos, toma USB e interruptores
- Circuito 12 V para uso doméstico y motor
- Capacidad baterías servicio 2 x 115 Ah / 12V
- Capacidad baterías motor 1 x 120 Ah / 12V
- Alternador 12 V motor: 125 Ah
- Interruptor-baterías 12 V en la cabina popa, sobre el positivo y el negativo

Opciones

- Baterías domésticas en litio 2 x 90 Ah / 12 V
- Toma USB en cada cabina
- Convertidor 12 V - 220 V 2000 W que permite que los aparatos funcionen con 220 V a partir de las baterías
- Generador Onan 7,5 kW 230 V 2400 t / mn, situado en el mamparo de pique popa bajo la carlinga

CIRCUITO FONTANERÍA

Estándar

AGUA CALIENTE

- Circuito de agua caliente y agua fría con tubos de plástico semirrígidos
- Sistema de calidad de agua "uso intensivo" 19 L / mn, filtro y vaso de expansión
- Depósito de agua rotomoldeado : 330 L, bajo la cama de la cabina de proa
- Depósito de agua rotomoldeado adicional : 200 L, bajo la cama de la cabina de popa, en las versiones B y C
- Indicadores de agua (1 por depósito)
- Válvulas de selección para intercambiar los depósitos
- Calentador de agua 40 L conectado al circuito del motor y al circuito de 220 V
- Ducha de agua caliente y agua fría en plataforma baño

AGUAS GRISAS Y AGUAS NEGRAS

- Bombas de ducha con función de triturador y con arranque automático por temporizador
- WC marinos tamaño grande, con bomba manual
- Depósitos para aguas negras 50 L, drenaje por gravedad y toma de cubierta (1 por cuarto de baño)

EVACUACIÓN DE SENTINAS

- Bomba eléctrica en la sentina con activación manual / automática, con interruptor en el panel eléctrico
- Bomba manual en la bañera (con circuito separado de la sentina principal)

GAS

- Detector de fugas

Opciones

- WC eléctrico Quiet-Flush de agua dulce, en sustitución del WC estándar
- WC eléctrico Quiet-Flush de agua de mar, en sustitución del WC estándar
- Toma de agua dulce de muelle en la bañera. Permite conectar el circuito de agua directamente a la toma del pantalán y evitar así rellenar tanques y conectar bomba de presión.

MOTOR

Estándar

- Motor Common Rail de última generación, limita las emisiones de CO₂
- Motor Yanmar 4JH45CR Línea - 45 CV / 33 kW - Alternador 125 Ah
- Panel de indicadores de motor orientado, situado en la mesa de bañera, palanca de mando situada en el puesto de timón de estribor
- Aislamiento : espuma 40 mm / 1 ½" thick, con película plástica ignífuga
- Instalación en chasis compuesto, tubo de escape rotomoldeado con salida de acero inoxidable en el casco
- Hélice de tres palas fija
- Ventilador situado en la sentina del motor, proporcionando aislamiento al compartimento del motor. Rejillas de ventilación en la parte trasera de la carlinga
- Depósito rotomoldeado 200 L situado bajo la cama de la cabina de popa, filtro separador e indicador de combustible
- Acceso a la sentina del motor por trampillas frontales y laterales y por el descenso

Opciones

- Motor Yanmar 4JH57CR Línea - 57 CV / 42 kW - Alternador 125 Ah
- Depósito de combustible adicional 200 L, sustituye a un depósito de agua bajo la cabina de popa (disponible en versiones B y C)
- Hélice de proa retráctil 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs) alimentado por baterías 12 V propias
- Hélice de tres palas plegable Flex-o-Fold

EQUIPAMIENTO INTERIOR Y VERSIONES DE DISEÑO INTERIOR



Versión A
Cabina propietario proa,
1 cabina popa / 2 baños



Versión B
Cabina propietario proa,
2 camarotes popa / 2 baños



Versión C
2 camarotes proa,
2 camarotes popa / 2 baños



Versión D
Cabina propietario proa,
1 cabina popa + vestidor / 1 baño

I MADERA

Estándar

- Instalaciones en Alpi® Teck contrachapado con molduras en madera maciza, barniz anti-UV
- Techos y vagras de casco en revestimiento de madera de PVC tapizado claro
- Suelo interior laminado de Roble claro lacado

Opciones

- Instalaciones en Alpi® Cedro gris, barniz poros huecos
- Suelo interior laminado de Roble oscuro

I SALÓN

Estándar

- Gran salón situada en estribor con vistas al mar gracias a los escotillas de casco
- Cajones de almacenamiento bajo los asientos con aperturas de bisagras
- Mueble de almacenamiento entre el salón y el descenso, cuero acolchado con falcas
- Muebles abiertos
- Compartimentos de almacenamiento abiertos, detrás del respaldo
- Gran mesa con 2 patas de aluminio desmontables
- Salón convertible en litera
- Descenso con acabado anti-deslizante

Opciones

- Mesa de zona de estar plegable "Luxe": alas plegables sobre las dos patas telescópicas
- Banco central doble plegable, con almacenamiento

I MESA DE CARTAS DE NAVEGACIÓN

- Ancha mesa de cartas de navegación forrada en cuero, con bandeja de apertura, plumier, emplazamiento para el portátil, tablero eléctrico retro-iluminado, toma USB
- Biblioteca con falcas
- Compartimento de almacenamiento porta-objetos
- Estanterías laterales para equipos de navegación, y gran espacio de almacenamiento debajo del asiento
- Acceso al almacenamiento del islote central
- Lámpara de lectura de dos colores
- Amplio asiento ergonómico para una comodidad perfecta en escora

I COCINA

Estándar

- Cocina en U situada a babor, con vistas al mar gracias a las escotillas del casco
- Encimera de cocina y aparador en Corian® con falcas periféricas
- Dos lavabos de acero inoxidable con grifo mezclador cromado
- Mueble islote central, cuero acolchado con falcas
- Cajones con amortiguadores y muebles bajos para utensilios de cocina
- Contenedor de basura extraíble 26 L
- Compartimentos de almacenamiento abiertos, detrás del aparador
- Cocina con 2 quemadores, con barandilla de acero inoxidable

- Frigorífico 130 L con acceso frontal
- Portillos de ventilación por encima del horno de acero inoxidable

Opción

- Horno de microondas desmontable debajo de la encimera

I CONFORT

Estándar

- Tapicería de espuma de Alta Elasticidad 140 mm en el salón
- Colchones Premium de Alta Elasticidad en los camarotes

Opciones

- Aire acondicionado Cruisair® funciona con un generador o toma de muelle con 3 unidades (32 000 BTU en total)
- Calefacción por combustible de aire forzado 5 500 W con salidas en todos los camarotes y baños (versiones A y D)
- Calefacción por combustible de aire forzado 7 500 W con salidas en todos los camarotes y baños (versiones B y C)

I CABINA PROPIETARIO DE PROA

Estándar

- Puerta de cabina doble
- Gran cama rectangular de formato doméstico, de 2,00 x 1,60 m
- Gran armario a estribor con iluminación LED
- Mueble de almacenamiento bajo, cuero acolchado con falcas
- 2 grandes cajones debajo de la cama con amortiguadores
- Mesitas de noche, tapizadas con cuero con falcas
- Cabecero de cama proa tapizado
- Gran espejo horizontal en la cabecera de la cama
- Iluminación LED
- Escotillas de cubierta que se abren con aireadores
- Grandes escotillas de casco fijos con persianas de ocultación
- Estores y mosquiteras bajo las escotillas de cubierta
- Baño proa (versiones A y B) : acceso privado desde la cabina de propietario, mueble del lavabo en poliéster, armario de almacenamiento con tapa toallero, estante en rejilla de Teca con falca, acristalamiento de techo, gran trampilla de cubierta para luz y ventilación, iluminación indirecta con LED, ducha, bomba de evacuación de la ducha con arranque automático del temporizador, válvulas y conexiones debajo del mueble del lavabo, WC marino gran modelo con bomba manual, percha, doble espejo grande, separación de ducha en plexiglás
- Gran vestidor a babor con iluminación LED (versión D) : un vestidor extra grande para cruceros largos. Gran espejo en la puerta de la cabina, armario bajo tapizado con cuero y falcas (con 2 cajones), 3 estantes grandes con falcas, armario grande y profundo con cajón

Opciones

- Somier con listones
- WC eléctrico Quiet-Flush de agua dulce, en sustitución del WC manual (versiones A, B y D)

I CABINA(S) DE POPA (todas las versiones)

- Gran dama rectangular de 2,00 x 2,00 m (versiones A y D)
- Gran dama rectangular de 2,00 x 1,60 m (versiones B y C)
- Gran armario y muebles de estiba en el flanco del casco
- Iluminación LED
- Luces de lectura de LED
- Gran escotillas de casco fijo, gran acristalamiento de bañera fijo
- 1 portillos abierto sobre la cubierta, 1 portillos abierto hacia la bañera, 1 portillos abierto hacia el pasamano
- Toldo o persiana en cada portillos y escotillas
- Acceso a los depósitos y corredor técnico bajo la división central
- Baños de popa : doble acceso, por la cabina de estribor y desde el salón. Mueble de lavabo en poliéster, armario de almacenamiento con tapa, toallero, estante en rejilla de Teca con falca, acristalamiento de techo, portillos que se abre, iluminación indirecta con LED, ducha, bomba de evacuación de la ducha con arranque automático del temporizador, válvulas y conexiones debajo del mueble del lavabo, WC marino gran modelo con bomba manual, percha, gran espejo, separación de ducha en plexiglás

I WORKSHOP A BABOR (versiones A y D)

Estándar

- Workshop situado a babor tras la mesa de cartas de navegación, doble acceso desde el interior de la embarcación y desde la bañera
- Iluminación LED
- Gran escotillas de casco fijo, gran acristalamiento de la bañera fijo
- Acceso al depósito bajo el compartimento central
- Acceso directo a los cuadros eléctricos en flanco del casco
- Mueble de almacenamiento lateral

Opciones

- Lavadora / secadora
- Frigorífico adicional 95 L

I CABINAS DOBLE DE PROA (versión C)

- Cama de 2,00 x 1,42/0,78 m
- Mampara de separación de los camarotes desmontable
- Colgador detrás de la cama
- Compartimento de almacenamiento bajo la cama
- Iluminación LED
- Escotillas de a ras de cubierta con aireadores
- Gran escotillas de casco fijo con contraventana
- Toldo y mosquitera bajo la escotilla de cubierta
- Baño proa : acceso desde la cabina de babor y desde el salón, mueble lavabo en poliéster, armario de almacenamiento con tapa, toallero, estante en rejilla de Teca con falca, acristalamiento de techo, gran trampilla de cubierta para luz y ventilación, iluminación indirecta con LED, ducha, bomba de evacuación de la ducha con arranque automático del temporizador, válvulas y conexiones debajo del mueble del lavabo, WC marino gran modelo con bomba manual, percha, gran espejo

ALTURA DE CABINAS Y ESPACIOS INTERIORES

Cabina(s) de proa	1,90 m	6'2"
Cabina(s) de popa	1,88 m	6'2"

Descenso	1,97 m	6'5"
Salón	1,97 m	6'5"

Cocina	1,95 m	6'4"
Baño proa	1,90 m	6'2"

Baño popa	1,90 m	6'2"
-----------	--------	------

