



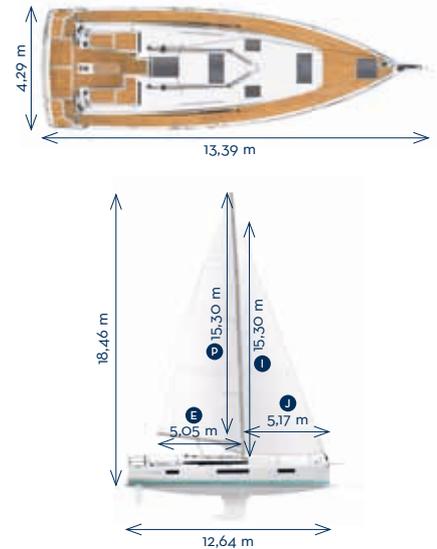
# JEANNEAU SUN ODYSSEY 440

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	13,00 m	42'7"
Longueur hors tout avec delphinrière	13,39 m	43'11"
Longueur coque	12,64 m	41'5"
Longueur flottaison	12,00 m	39'4"
Bau maxi	4,29 m	14'0"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	8 561 kg	18 874 lbs
Tirant d'eau GTE	2,30 m	7'6"
Poids lest GTE	2 280 kg	5 027 lbs
Tirant d'eau PTE	1,60 m	5'2"
Poids lest PTE	2 670 kg	5 886 lbs

Capacité carburant	200 L	53 US gal
Capacité eau	330 (+200*) L	87 (+53*) US gal
Capacité froid	130 L	34 US gal
Capacité eaux noires	100 L	26 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	45,15 m <sup>2</sup>	486 Sq ft
Génois standard 110 % à coupe horizontale en polyester High Strength	45,15 m <sup>2</sup>	486 Sq ft
Catégorie CE Version 2 cabines	A6 / B7 / C12	
Catégorie CE Version 3 cabines	A8 / B9 / C14	
Catégorie CE Version 4 cabines	A10 / B11 / C16	
Architecte / Designer	Briand Yacht Design Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design	

\* Pour les versions B et C



## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvres

- Gréement à fort allongement, mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Rails d'écoutes de génois Harken®
- Winch de roof et winchs primaires Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monoton discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mât long Performance

#### Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

#### Cockpit

- Cockpit asymétrique avec zones dédiées à la manœuvre, au repas et à la détente
- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche

- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

#### Pont

- Circulation facilitée par les passavants périphériques inclinés, en continuité du cockpit
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Boiseries et lattages extérieurs en Teck
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique

### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Portes larges, double porte d'accès à la cabine avant
- Mains courantes gainées de cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires, au format domestique
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs

- Séparation de douche en plexiglass dans les salles d'eau
- Miroirs grand format dans la cabine propriétaire et dans les salles d'eau

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique et bibliothèque

#### Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en résine de synthèse

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 130 L avec accès frontal

#### Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Planchers stratifiés Chêne clair ou brun cérusés
- Nombreuses moulures bois massif

### TECHNIQUE

#### Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

#### Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L
- Groupe d'eau usage intensif

#### Motorisation

- Moteur Yanmar Common Rail, dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO<sub>2</sub>
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick, avec film plastifié anti-feu

## LES FINITIONS ET PACKS

### I FINITIONS

Versions applicables	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D	A, B, D
Delphinrière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	●	●
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	●	●
Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox (3)	●	●
Chargeur de batteries 40 Ah	●	●
Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 Ah / 12 V)	●	●
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit	●	●
Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	●	●
Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof	●	●
Monitoring de batteries Navicolor	●	●
Vaigrages de cloisons capitonnés		●
Eclairage indirect à LED et appliques d'ambiance avec abat-jour		●
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		●
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		●
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		●
Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin		●

## ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

### I ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

### I VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 45,15 m<sup>2</sup>
- Génois enrouleur 120 % avec bande anti-UV 45,15 m<sup>2</sup>

#### Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 35,48 m<sup>2</sup>
- Foc autovireur avec bande anti-UV en polyester High Strength 30,15 m<sup>2</sup>
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât standard, en Laminé Mylar/Aramid 81,85 m<sup>2</sup>, avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât long, en Laminé Mylar/Aramid 88,27 m<sup>2</sup>, avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)

### I MANOEUVRES

#### Standard

- Palan de Grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Rails d'écoute de génois Harken® avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock®
- Winch de roof Harken® 40.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken® 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winch Harken®

#### Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 40.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken® 46.2 ST

### I MÂT ET GRÉEMENT

#### Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester surgainé
- Gréement dormant monoton discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

#### Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente

### I COCKPIT

#### Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, mains courantes, éclairage LED, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12 V
- Lattage Teck sur bancs, assises barreur, jupe relevable et fond de jupe
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B et C), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox

de protection, porte-gobelets

- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d'accès au cockpit
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass
- Table de cockpit avec mains courantes en inox

#### Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Fond de cockpit latté Teck
- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini de cockpit repliable, en Sunbrella®, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella®, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

### I ÉQUIPEMENT DE PONT

#### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau 12 V avec barbotin 1 000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (4)
- Panneaux de pont ouvrants flush (7)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

### PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 40.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

### PACK COCKPIT CONVERTIBLE BABORD

- Hiloire bâbord convertible en bain de soleil
- Selleries extérieures en Sunbrella®
- Coussins et bain de soleil de cockpit bâbord
- Coussins de cockpit pour hiloire fixe tribord
- Coussin de filières bâbord
- Coussins d'assises barreur

### PACK CUISINE DE COCKPIT

- Evier de cockpit eau chaude / eau froide
- Frigo nomade 12 V dans la table de cockpit

### PACK COCKPIT CONVERTIBLE TRIBORD

- Hiloire tribord convertible en bain de soleil
- Selleries extérieures en Sunbrella®
- Coussins et bain de soleil de cockpit tribord
- Coussin complémentaire d'assise de cockpit tribord
- Coussins de cockpit pour hiloire fixe bâbord
- Coussin de filières tribord
- Coussins d'assises barreur

### PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

### PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en Laminé Flex® Lite Skin® 49,22 m²
- Génois Performance 120 % à coupe triradiale, avec bande anti-UV, en laminé Flex® Lite Skin® 49,15 m²
- Chariots de génois à billes Harken® réglables du cockpit
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras réglable textile avec vérin hydraulique
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox

### PACK VOYAGER

- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de créer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Pompe à pied eau de mer / eau douce dans la cuisine

### PACK ENTERTAINMENT VIDEO

- Lecteur audio Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- TV LED 24" dans le carré
- Antenne TV pour installation sur le mât

### Options

- Assises de balcon avant escamotables
- Filières avec portes latérales et échelle de coupée
- Passavants Teck
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de bout
- Bain de soleil en tissu Sunbrella® sur le pont avant

### SOUTE A VOILES

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

### ÉCLAIRAGE

#### Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

#### Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

#### Options

- Parc batteries domestique en lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 7,5 kW 230 V 2400 t / mn, situé dans le coqueron arrière sous le cockpit

### CIRCUIT PLOMBERIE

#### Standard

##### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 330 L, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé supplémentaire : 200 L, sous le lit de la cabine arrière, dans les versions B et C
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

##### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 50 L, vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

##### ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

##### GAZ

- Détecteur de fuites

#### Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- WC électrique Quiet-Flush à eau de mer, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

### MOTORISATION

#### Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH45CR Ligne d'arbre - 45 CV / 33 kW - Alternateur 125 Ah
- Tableau moteur orienté, situé sur la table de cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm / 1 1/2" thick, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 200 L situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

#### Options

- Moteur Yanmar 4JH57CR Ligne d'arbre - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 Ah
- Réservoir de carburant supplémentaire 200 L, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière (disponible en versions B et C)
- Propulseur d'étrave rétractable 4,3 kW 85 kgf (i87,4 lbs) alimenté par un parc batteries 12 V dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold

# ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**Version A**  
Cabine propriétaire avant,  
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



**Version B**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



**Version C**  
2 cabines avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



**Version D**  
Cabine propriétaire avant + dressing,  
1 cabine arrière / 1 salle d'eau

## I BOIS

### Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair cérusé

### Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun cérusé

## I CARRÉ

### Standard

- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Meuble de rangement entre carré et descente, capitonné façon cuir avec fargues
- Meuble bar ouvert
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Carré transformable en couchette
- Descente avec finition anti-dérapante

### Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattants repliables sur deux pieds télescopiques
- Banquette double centrale, escamotable, avec rangement

## I TABLE À CARTES

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Accès aux rangements de l'îlot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

## I CUISINE

### Standard

- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail et crédence en Corian® avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Meuble îlot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 130 L avec accès frontal
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox

### Options

- Four micro-ondes escamotable sous le plan de travail

## I CONFORT

### Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience 140 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

### Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32 000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5 500 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (versions A et D)
- Chauffage au fuel à air pulsé 7 500 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (versions B et C)

## I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

### Standard

- Porte de cabine double
- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,60 m
- Grande penderie à tribord avec éclairage LED
- Meuble de rangement bas, capitonné façon cuir avec fargues
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Grand miroir horizontal en tête de lit
- Eclairage LED
- Panneaux de pont ouvrants avec aérateurs
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau avant (versions A et B) : accès privatif depuis la cabine propriétaire, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, double grand miroir, séparation de douche en plexiglass
- Grand dressing avec éclairage LED à bâbord (version D) : dressing extra large pour les longues croisières. Grand miroir sur la porte de cabine, meuble de rangement bas capitonné façon cuir avec fargues (avec 2 tiroirs de rangement), 3 grandes étagères avec fargues, grande et profonde penderie avec tiroir

### Options

- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel (versions A, B et D)

## I CABINES ARRIERE

(toutes versions)

- Grand lit rectangulaire de 2,00 x 2,00 m (versions A et D)
- Grand lit rectangulaire de 2,00 x 1,60 m (versions B et C)
- Grande penderie et équet de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant sur le roof, 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salle d'eau arrière : double accès, par la cabine tribord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglass

## I WORKSHOP BÂBORD

(versions A et D)

### Standard

- Workshop situé à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

### Options

- Lave / sèche-linge
- Frigo supplémentaire 95 L

## I CABINES AVANT DOUBLE

(version C)

- Lit de 2,00 x 1,42/0,78 m
- Cloison de séparation des cabines amovible
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement sous le lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salle d'eau avant : accès depuis la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir

## HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine(s) avant	1,90 m	6'2"	Descente	1,97 m	6'5"	Cuisine	1,95 m	6'4"	Salle d'eau arrière	1,90 m	6'2"
Cabine(s) arrière	1,88 m	6'2"	Carré	1,97 m	6'5"	Salle d'eau avant	1,90 m	6'2"			

