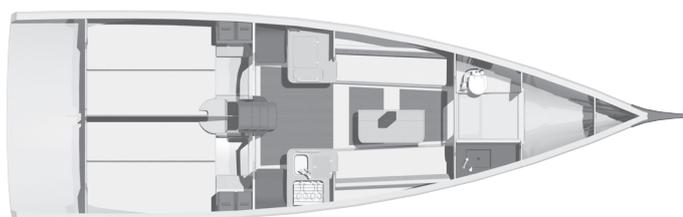




# Sun Fast 3600



## Caractéristiques

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Longueur hors tout                | 11,25 m / 36' 10"               |
| Longueur de coque                 | 10,80 m / 35' 5"                |
| Longueur flottaison               | 9,50 m / 31' 2"                 |
| Bau maxi                          | 3,55 m / 11' 7"                 |
| Déplacement                       | 4.950 kg / 10.913 lbs           |
| Tirant d'eau quille standard en L | 2,13 m / 6' 11"                 |
| Tirant d'eau quille droite plomb  | 2,18 m / 7' 01"                 |
| Nombre de cabines                 | 2                               |
| Couchages                         | 6                               |
| Motorisation                      | 21 Hp / 15 kW                   |
| Capacité eau                      | 100 L / 26 US gal               |
| Capacité carburant                | 75 L / 20 US gal                |
| Surface de voile                  | 69,8 m <sup>2</sup> / 751 Sq ft |
| Catégorie CE                      | A6 / B7 / C8 / D10              |
| Architecte                        | [ANDRIEU YACHT DESIGN]          |

## CONSTRUCTION

**COQUE :** Coque et varangues en infusion simultanée avec sandwich balsa. Contre moule d'aménagement collé Plexus® et restratifié.

**PONT :** Pont avec sandwich mousse et contremoule local. Cloisons en infusion.

## COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Grand coffre de rangement central, accès par panneau de pont,
- Bancs de cockpit avant avec hiloires,
- Logement bouteille de gaz dans cockpit,
- Logement dédié au Bib, sur plots, à l'arrière du cockpit,
- 2 étuis à manivelles,
- Echelle de bain sur jupe,
- 2 barre franche composite avec raquette,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- Compas de navigation,
- Cale-pied central + cale-pieds barreur et régleur.

## GOVERNAIL

- Double safran en polyester et mèche inox,
- Gouvernail à double paliers auto-alignants.

## GRÉEMENT

- Mât posé sur épontille,
- 2 étages de barres de flèche poussantes 19/20°,
- Haubanage Dyform® inox,
- Réglage pataras central par palan avec retour au régleur de chaque côté,
- Etai et cadène pour génois sur mousquetons,
- Feux de navigation à LED en tête de mât,
- Livré sans voiles.

## GRÉEMENT COURANT

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une drisse compatible balancine de spi symétrique,
- 1 drisse de grand-voile mouflée sur manille,
- 2 drisses de spi en tête,
- 2 écoutes de génois,
- 2 rentreurs de génois,

- 1 écoute de grand-voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand-voile,
- Réglages chariot d'écoute de GV et avale-tout génois,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme rigide.

## ACCASTILLAGE DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étagères de filières avec chandeliers inox,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'arrière,
- 2 taquets d'amarrage sans chaumard à l'avant,
- Baie à mouillage,
- Rail de fargue réalisé directement dans le moulage du pont,
- Barre d'écoute de GV traversante en fond de cockpit,
- Equipement de pont Harken®,

# Sun Fast 3600

- Bloqueurs sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs Harken® Performa de génois et spi,
- 2 winchs Harken® Quattro sur roof pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 poulies de renvois à bloqueur pour écoutes génois,
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout sur passavant,
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadène de pataras,
- Pied de mât avec pouliage,
- Mains-courantes de roof.

## DESCENTE

- 3 marches avec anti-dérapant,
- Porte plexi verrouillable intérieur et extérieur avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès moteur,
- Mains-courantes intérieures de chaque côté de la descente.

## TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique « Offshore » 12V,
- 1 prise 12V,
- Jauge fuel et voltmètre pour batterie moteur,
- Voltmètre pour batteries de bord,
- 1 batterie moteur 50 A EXIDE + 2 batteries de servitude 120 A EXIDE Dryfit.

## COIN NAVIGATEUR

- Table à cartes à bâbord avec équipet et rangement intérieur,
- Panneau support instruments de navigation. Conception compatible PC et tablettes,
- Main-courante en façade.

## CARRÉ

- Table de carré avec abattants,
- 2 banquettes avec dossier L environ 2,00 m
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers,
- Vitrages latéraux de roof, 1 panneau ouvrant de roof,
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - Sunbrella® Taupe,
- Plancher amovible,
- Réservoir d'eau 80 L sous banquettes de carré.

## CUISINE

- Disposition en L à tribord,
- Meuble de cuisine avec plan de travail,
- Rangement et accès vanne,
- Évier inox,
- Robinet eau froide, eau sous pression,
- Pompe à pied eau de mer,
- Fonction rangement à couverts et rangement,
- 1 support sac poubelle,
- Réchaud,
- Glacière 60 L,
- Main-courante en façade.

## CABINES ARRIÈRE

- Lit double L environ 2,00 m,
- Matelas avec housses tissu amovibles,
- 1 grand hublot de cockpit ouvrant par cabine,
- 2 penderies en toile par cabine,
- Accès complet au moteur,
- Accès aux coupe-batteries,
- Portes cabines en toile,
- Réservoir d'eaux noires.

## SALLE D'EAU

- Meuble moulé en polyester,
- Accès salle d'eau par porte dans cloison composite,
- Vasque avec douchette eau sous pression,
- Évacuation du fond directe vers puisard,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- 1 WC marin avec pompe manuelle.

## POSTE AVANT

- Cloison étanche en composite avec accès par panneau étanche.

## MOTEUR

- Manette de commande moteur dans le cockpit avec poignée démontable,
- Tableau de commande moteur,
- Isolation phonique du compartiment,
- Accessibilité au moteur : descente amovible,
- Moteur diesel 21 CV 3YM20C Yanmar,
- Transmission Sail-drive SD20,
- Alternateur 125 A,
- Hélice bipale bec de canard Flex-o-Fold,
- Filtre décanteur carburant,
- Filtre à eau de mer,
- Clapet anti-siphon,
- Réservoir fuel roto moulé 75 L.

## DIVERS

- Lest mixte fonte / plomb traité Epoxy,
- Manuel d'entretien,
- 3 manivelles de winch,
- Toutes les vannes sont en montage « flush »,
- Point bas de pompe de cale.

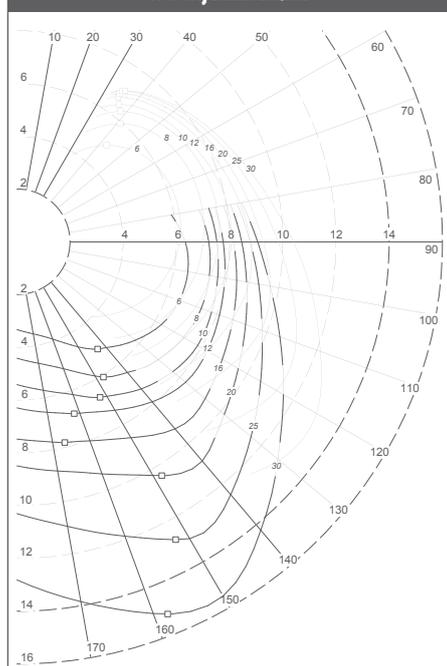
## HAUTEUR SOUS BARROT

- Descente : ..... 1,84 m
- L'avant du carré : ..... 1,75 m
- Cabines arrière : ..... 2,03 m

## OPTIONS PRINCIPALES

- Grément courant de spi + tangon carbone,
- Enrouleur tambour démontable - Harken®,
- Mât carbone,
- Retour de l'écoute de GV à l'allemande,
- Étai creux - Harken®,
- Delphinrière longue,
- Barres à roue à la place des barres franches,
- Prise de quai, chargeur 40 A et 2 batteries de 120 A EXIDE Dryfit,
- Toiles anti-roulis,
- Pack Electronique,
- Répétiteurs en pied de mât (2),
- GPS à la table à cartes avec routeur WiFi,
- Pilote automatique,
- Quille droite en plomb.

VPP et fichier des polaires disponibles sur :  
[www.jeanneau.fr](http://www.jeanneau.fr)



Caractéristiques prévisionnelles non contractuelles, pouvant être modifiées à tout moment.