

Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque construction monolithique et "barrier coat" antiosmose
- Contre-moule de coque collé et stratifié à la coque
- Pont injecté en Prisma Process®
- Quille fonte en L
- Safran en polyester avec âme en mousse et mèche en composite

Voiles

- Grand-voile enrouleur Dacron® 52,20 m²
- Génois enrouleur Dacron® 110 % 55,90 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur Z-Spar anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme aluminium anodisée
- Enrouleur de génois Facnor®
- Hâle bas rigide
- Gréement dormant discontinu en câble inox
- Gréement courant : drisses et écoutes en Dyneema®, autres bouts en polyester

Mancœuvres

- Bloqueurs Spinlock®
- Rail d'écoute de génois avec avale-tout Harken®
- Poulies Harken®
- 1 winch Harken® 46.2 ST
- 2 winchs Harken® 60.2 ST

Pont

- Balcon avant ouvert
- 2 étages de filières inox
- Double ferrure d'étrave
- Guindeau 1 500 W
- Puits à chaîne avec vidange
- Taquets aluminium (6)
- Accès soute à voile par panneau ouvrant
- Panneaux de pont ouvrants (8)
- Vitrages de roof latéraux
- Hublots ouvrants intégrés aux vitrages fixes (2)

Cockpit

- Double barres à roue inox gainées cuir
- Méridienne de part et d'autre de la descente
- Table de cockpit avec glacière intégrée
- Coffre à BIB (L 92 x H 55 x l 38 cm)
- 2 cadènes de pataras
- Coffres de rangement (4)
- Boîte à gaz (2 bouteilles)
- Large plateforme de bain basculante lattage Teck
- Lattage Teck sur bancs, marches, jupe et fonds
- Mains courantes inox
- Prise de quai
- Porte de descente escamotable

Soute à voiles avant

- Accès via panneau de pont avec verrou
- Accès au propulseur d'étrave et zones techniques
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Carré

- Carré sur tribord (5 personnes)
- Sofa sur bâbord
- Meubles hauts
- Coffres de rangements avec ouverture à charnières sous sofas
- Table avec 2 pieds fixes inox
- Eclairage LED avec variateur
- Hublots de coque fixes (4)
- Panneaux flush ouvrants (4)
- Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin

Cuisine

- Cuisine en U à tribord avec plan de travail en Corian®
- Evier deux bacs avec couvercles amovibles
- Robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles de rangement
- Poubelle intégrée sous le plan de travail
- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur / Congélateur 130 L 12 V
- Mains courantes
- Ramasse-miettes intégré sous le plancher

Cellier

- (standard / situé entre la cuisine et la zone arrière tribord)
- Penderie et meubles de rangement

Salle d'eau arrière (à la place du cellier)

- Double accès par la cabine double ou skipper et depuis le carré
- Meuble avec vasque en Teck massif et surface Corian®
- Placards de rangement laqués
- Eclairage en LED
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte-serviettes

Table à cartes

- Assise ergonomique
- Table à cartes avec plateau ouvrant
- Meuble de rangement haut
- Liseuse bicolore
- Ecrans de navigation et contrôle des niveaux à bord

Cabines avant

Cabine propriétaire

- Lit double (2,05 x 1,60 m)
- Assises confortables
- Armoire double et tiroirs de rangement (4)
- Meubles haut avec ouverture assistée
- Tiroirs sous le lit (2)
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Panneaux de pont (2)
- Salle d'eau privative

Cabines arrière

Cabine VIP bâbord

- Lit double (2,02 x 1,60 m)
- Penderie
- Rangements de chaque côté du lit
- Liseuses et éclairage LED
- Tables de chevet
- Hublot de coque fixe avec obturateur rigide et coulissant
- Hublot ouvrant
- Salle d'eau privative

Workshop

(standard situé à l'arrière tribord avec double accès par l'intérieur et depuis le coffre de cockpit)

- Accès direct au cockpit via échelle en inox
- Meuble de rangement et équipement de flanc de coque
- Dessus de module stratifié

Cabine skipper

(à la place du workshop)

- Lit simple (2,00 x 0,70 m)
- Accès direct au cockpit via échelle en inox
- Penderie
- Meuble de rangement avec paniers plastiques amovibles
- Équipet flanc de coque avec rail en inox pour attacher des cordages
- Eclairage LED indirect
- Hublot ouvrant

Cabine invités

(à la place du workshop)

- Lit double (2,00 x 1,40 m)
- Penderie
- Eclairage LED indirect
- Hublot ouvrant

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Tableau électrique à la table à cartes avec retro-éclairage bleu
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prise 12 V
- Afficheur LCD : indication DC, ampèremètre de consommation, jauges fuel et eau
- Parc batteries domestique (4 x 115 Ah / 12 V)
- Parc batterie moteur (1 x 120 Ah / 12 V)
- Alternateur 12 V sur moteur 125 Ah
- Coupes batteries 12 V : à tribord de la descente
- Prises 230 V dans le carré, la cuisine, à la table à cartes et dans chaque cabine
- Eclairages LED
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs

de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

Motorisation

- YANMAR® 4JH80CR Sail Drive 80 CV - 59 kW
- Cale moteur insonorisée
- Installation sur châssis composite
- Hélice tripale fixe
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur de cale moteur
- Bouche d'aération
- Réservoir fuel roto-moulé 240 L
- Filtre séparateur eau / carburant
- Jauge fuel

Plomberie

Eau douce

- Circuit eau douce avec un double groupe eau "usage intensif" (19 L / mn), filtre et vase d'expansion
- 400 L sous le lit de la cabine avant
- 240 L sous le lit de la cabine arrière
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 40 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Pompes de douches avec fonction broyeur et interrupteur de pied
- Lavabos et éviers avec évacuation directe à la mer
- WC marins avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires rotomoulés 85 L dans chaque salle deau
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe de cale électrique automatique
- Pompe de cale manuelle accessible dans le cockpit

HAUTEUR SOUS BARROT

- Cabine Master avant 2,01 m
- Cabine(s) invités arrière 1,90 m
- Descente 2,05 m
- Cuisine 2,10 m
- Cellier 1,97 m
- Salle d'eau propriétaire avant 2,03 m
- Salle d'eau invités arrière 2,06 m