



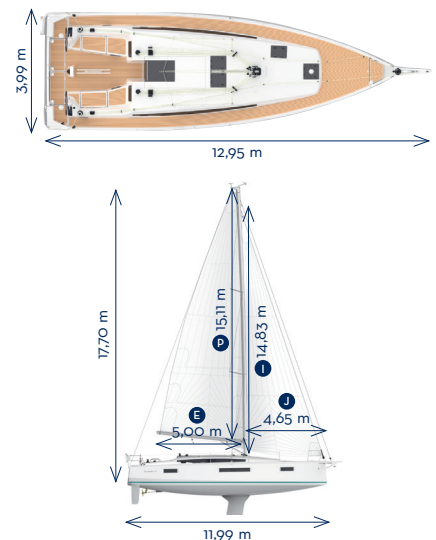
JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

CARATTERISTICHE

Lunghezza fuori tutto	12,35 m	40'6"
Lunghezza fuori tutto con delfiniera	12,95 m	42'5"
Lunghezza scafo	11,99 m	39'4"*
Lunghezza al galleggiamento	11,47 m	37'7"
Baglio max	3,99 m	13'1"
Dislocamento a vuoto con chiglia standard GTE	7 784 kg	17 161 lbs
Pescaggio con chiglia GTE	2,25 m	7'4"
Peso chiglia GTE	2 003 kg	4 416 lbs
Pescaggio con chiglia ridotto pescaggio PTE	1,60 m	5'2"
Peso chiglia ridotto pescaggio PTE	2 326 kg	5 128 lbs
Pescaggio versione chiglia retrattile	1,37 - 2,97 m	4'5" - 9'8"
Peso chiglia retrattile	1 807 kg	3 984 lbs

Capacità carburante	200 L	53 US gal
Capacità acqua	530 L	140 US gal
Capacità freddo	190 L	50 US gal
Capacità acque nere	80 L	21 US gal
Randa standard a taglio orizzontale in poliestere High Strength	42,70 m ²	459 Sq ft
Genoa standard 110 % a taglio orizzontale in poliestere High Strength	34,30 m ²	369 Sq ft
Categoria CE Versione 2 cabine	A6 / B7 / C9 / D9	
Categoria CE Versione 3 cabine	A8 / B10 / C10 / D10	
Architetto / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	

* Specifiche greche 12,015 m / 39'5"



UN' ATTREZZATURA DI ALTO LIVELLO

ESTERNO

Manovre

- Sartie ad elevata staticità. Albero a cattedrale.
- Winch di tuga e winch primari Harken®
- Attrezzatura di coperta Harken®
- Albero classico e boma in alluminio anodizzati
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per facilitare le mani di terziari
- Randa steccata e genoa avvolgibile con protezione anti-UV
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Lazy bag e lazy jack
- Rinvio scotte al timoniere, alla tedesca
- Ampia scelta di vele e possibilità di albero Performance

Costruzione

- Scafo stratificato in fibra di vetro e resina poliestere monolitico. Gel coat ISO "barrier coat" di protezione anti-osmosi
- Controstampo a scafo integrale realizzato in infusione, facile accesso totale ai madieri, rinforzi stratificati nelle zone di fissaggio delle sartie
- Coperta in iniezione con sistema Prisma Process® per miglior controllo di qualità, aspetto e struttura. Permette una riduzione di peso del 30 % rispetto ad un ponte tradizionale
- Doble timón articulado, con rodamientos autoalineadores y textil para mejorar sensibilidad y el placer de la navegación.
- Estrave invertido que permite aumentar la longitud de la línea de flotación al tiempo que mejora las líneas de agua
- Prua fuori dall'acqua che riduce la superficie immersa con venti leggeri.

Coperta

- Tavolo del pozzetto multifunzione
- Ruote del timone inox rivestite in cuoio
- Larga piattaforma da bagno ribaltabile a chiusura specchio di poppa
- Scala bagno telescopica
- Tambuccio ingresso con porte apribili su cerniere

Pozzetto

- Passi d'uomo flush deck
- Finestrature in acrilico scuro
- Rifiniture esterne e sedute pozzetto
- Bitte d'ormeggio in alluminio al baglio massimo

INTERNO

- Pagliolato interno su un unico livello, senza scalini
- Tientibene rivestiti in cuoio
- Illuminazione a LED
- Grandi letti doppi rettangolari
- Interno a scafo completamente rivestito
- Oscuranti su tutti gli oblò e i passi uomo nelle cabine di prua e di poppa
- Grande scelta di tessuti interni
- Grandi volumi di stivaggio, cassetti e portelli antirollio con chiusure ammortizzate
- Separazione per doccia in plexiglass nei bagni

Tavolo carteggio

- Ampio tavolo carteggio con finiture in finta pelle, piano apribile, comparto porta computer e portapenne, quadro elettrico, comoda seduta e libreria.

Cucina

- Cucina ad «U» posizionata sulla murata sinistra, a centro barca
- Top mobili della cucina in Corian
- Lavello a 2 vasche inox
- Cucina con fornelli e forno
- Frigorifero 190 L (con apertura frontale opzionale)

Comode lunghe

- Comode longue grande, amichevole e comode
- Sedile scorrevole
- Mobile bar con cassetto

Arredi interni

- Essenze legni interni in Alpi® Teck o Cedro grigio, a scelta
- Vernice di finitura interni anti-UV
- Pagliolato stratificato color Rovere satinato chiaro o Rovere scuro
- Pagliolato in laminato Rovere chiaro o scuro
- Diverse finiture interne in legno o Alpi® massiccio

IMPIANTI TECNICI

Circuito elettrico

- Luci di navigazione e d'ormeggio a LED
- Quadro elettrico 12 V retroilluminato
- Batterie al piombo Exide Dual Marine
- Alternatore 125 Ah e ripartitore di carica
- Staccabatterie positivo e negativo a protezione gruppo batterie, posizionato nella cabina poppa

Impianto idraulico

- Doccetta esterna nel pozzetto acqua calda e fredda
- Boiler 40 L
- Pompa autoclave uso intensivo

Motorizzazione

- Elica tripala fissa
- Insonorizzazione con finitura antifiama

I ALLESTIMENTO

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Delfiniera in poliestere con musone inox integrato (sostituisce il musone inox standard)	●	●
Comando supplementare verricello salpancore in pozzetto con conta-catena	●	●
Verricello salpancore elettrico	●	●
Tavolo del pozzetto multifunzione in poliestere (sostituisce il tavolo del pozzetto standard)	●	●
Aperture nelle draglie	●	●
Alimentazione elettrica 220 V	●	●
Prese USB (7)	●	●
Monitor per controllo batterie Navicolor	●	●
Fornello e forno deluxe 2 fuochi con grill (sostituisce il fornello con forno 2 fuochi standard)	●	●
Batterie supplementari (2 x 115 Ah / 12 V)	●	●
Caricabatterie 60 Ah	●	●
Sacche portacime nel pozzetto (2)		●
Illuminazione indiretta led e applique abat-jour		●
Luci di cortesia a pagliolo nel pozzetto		●
Paratie rivestite		●
Sistemazione portabottiglie e dispensa in legno sotto il pagliolo (12 bottiglie)		●
Orologio e barometro Jeanneau al tavolo carteggio		●
Porta verticale per compartimento frigo		●
Tende alla veneziana per finestre laterali e per gli oblò di scafo nel quadrato		●

ATTREZZATURE TECNICHE ED ESTERNE

I STRUTTURA

- Scafo moderno a spigolo integrale, stabile e performante
- Massima lunghezza al galleggiamento per migliore velocità a vela e a motore
- Chiglia in ghisa ad «L» meno esposta ad incagli e ad incrostazioni
- Timoni a doppia pala sospesa, con boccole autoallineanti e cavo tessile per maggior controllo e piacevole navigazione
- La prua ad inclinazione inversa permette di aumentare la lunghezza di galleggiamento migliorando le linee d'acqua
- Brion fuori dall'acqua che riduce la superficie sommersa in condizioni di tempo leggero

I VELE

Standard

- Vele a taglio orizzontale in poliestere High Strength
- Randa classica semi full-batten con tre mani di terzaroli 42,70 m²
- Genoa avvolgibile 110 % con banda anti-UV 34,30 m²

Opzioni

- Randa avvolgibile a taglio orizzontale in poliestere High Strength 35,10 m²
- Fiocco autovirante con banda anti-UV in poliestere High Strength 25,40 m²
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero standard, in laminato CZ30 61,10 m², con avvolgitore (necessario il Pack Downwind)
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero maggiorato, in laminato CZ30 69,40 m², con avvolgitore (necessario il Pack Downwind)

I MANOVRE

Standard

- Randa collegata con cavo Dyneema® a prua del tambuccio, con rinvio agli winch del pozzetto, armamento randa alla tedesca
- Anelli passascotta del genoa regolabili dal pozzetto
- Stoppers Spinlock®
- Winch di tuga Harken® 40.2 ST a sinistra

- 2 winch principali Harken® 46.2 ST per la regolazione delle scotte dalla zona ruote timone
- Maniglia winch Harken®

Opzioni

- Rotaia a sfere sulla tuga per il fiocco autovirante
- Winch di tuga elettrico Harken® 40.2 ST
- 2 winch principali elettrici Harken® 46.2 ST
- Winch di tuga Harken® 40.2 ST supplementare a dritta (in Pack Downwind)

I ALBERO E MANOVRE

Standard

- Albero classico in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, posato in coperta
- Boma con vang rigido e trozza ribassata; facilita le mani di terzaroli
- Paterazzo fisso
- Avvolgifiocco con doppia canaletta, rinvio scotte genoa al pozzetto su winch di tuga
- Manovre correnti : drizze, amantiglio, scotte randa e genoa, guaina in poliestere
- Manovre fisse in Monotron discontinuo inox 1 x 19
- Carrelli scotta genoa a sfere con regolazione 3D
- Lazy-bag asimmetrico con lazy-jack integrati

Opzioni

- Albero con avvolgiranda in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, posato in coperta
- Paterazzo regolabile con tenditore meccanico, per albero classico

I POZZETTO

Standard

- Accesso ai passavanti dal pozzetto completamente libero e senza nessuno scalino
- Grande tavolo pozzetto in poliestere con ali laterali pieghevoli
- Rivestimento in Teck a doghe su sedute e piattaforma di poppa
- Falchette laterali, più altezza per più protezione e confort in mare (33 cm)
- Gavoni del pozzetto : 1 gavone svuotato a dritta con ombrinale di scarico, 1 gavone impermeabile

a sinistra (nelle versioni C e D), un grande gavone impermeabile sotto il pagliolato del pozzetto, un gavone per l'autogonfiabile aperto sulla piattaforma di poppa 92 x 60 x 42 cm

- Gavone portabombole esterno, valvola di sicurezza sotto il forno in cucina
- Ruote del timone rivestite in cuoio, scomparto per schermo GPS tach screen su ciascuna ruota del timone con protezione in tubo inox, portabicchieri
- Barre timoni d'emergenza con tappi di accesso a poppa a pagliolo
- Comandi motore : leva di comando verticale a dritta e quadro motore orientato nel tavolo del pozzetto
- Grande piattaforma da bagno ribaltabile (0,76 m x 2,30 m) con scaletta telescopica e maniglia
- Doppia porta di discesa al tambuccio sottocoperta in plexiglass su cerniera
- Portello scorrevole idel tambuccio n plexiglass

Opzioni

- Tavolo pozzetto multifunzionale in poliestere con abbattibili laterali, tientibene in inox, contenitore centrale, portabicchieri e bottiglie, tientibene inox, illuminazione, presa 12 V e vano per ghiacciaia (incluso nelle finiture "PREMIERE" e "PREFERENCE")
- Tavolo da pozzetto in legno massello con le stesse funzioni del tavolo multifunzionale in poliestere, ma con abbattibili laterali e piano centrale in legno massello
- Grande Capote sprayhood in Sunbrella® con inserti trasparenti e illuminazione a LED
- Bimini del pozzetto pieghevole in Sunbrella® con copertura di protezione a bimini chiuso, con collegamento in tessuto Sunbrella® alla copote sprayhood a prua
- Kit di chiusura laterale del pozzetto in Sunbrella®, collegabile a bimini e capote sprayhood
- Sistema elettrico di chiusura della piattaforma di poppa, con telecomando

PACK DOWNWIND

- Attrezzatura spi con stopper Spinlock®
- Circuito spi asimmetrico / code O (due scotte in poliestere doppia treccia, 2 drizze in Dyneema®, bozzelli e rinvi a piede albero e sui passavanti)
- Winch di tuga Harken® 40.2 ST supplementare a dritta
- Maniglia winch supplementare
- Segnavento Windex 15" in testa d'albero

PACK PERFORMANCE

- Pack Downind
- Albero in alluminio anodizzato, due ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte allungate
- Manovre fisse in Dyform discontinuo
- Randa Performance full-batten, taglio triradiale, in DCX® grigio, 2 mani di terzaroli automatici, 43,80 m²
- Genoa avvolgibile Performance 110 % in DCX® grigio, protezione UV Sunbrella®, occhielli inox 35,90 m²
- Manovre correnti in Dyneema® ad allungamento ridotto (drizze + scotte)
- Paterazzo regolabile tessile con cilindro idraulico, per albero lungo
- Ruote timone in composito, più leggere delle ruote inox standard
- Lazy bag Performance
- Avvolgifiocco FlatDeck

PACK VOYAGER

- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® con parti finestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a LED
- Supporto motore fuoribordo sul pulpito di poppa
- Strallo regolabile con attrezzatura : per armare una trinchetta
- Pannello solare sulla tuga con relé di carica
- Pompa a pedale acqua dolce / acqua di mare in cucina
- Portico con gruetta di poppa

PACK AUDIO

- Lettore audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Pioneer® nel quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto

PACK VIDEO

- Lettore audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Pioneer® nel quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto
- TV pre-montati nel quadrato
- Antenna TV da installare sull'albero

ATTREZZATURA DI COPERTA

Standard

- Pulpito di prua aperto, inox
- Pulpito di poppa inox con supporto salvagente e scala di emergenza
- Draglie : a due ordini in cavo inox
- Bitte d'ormeggio : 6 bitte in alluminio
- Tientibene di tuga inox (2)
- Capiente gavone ancora
- Lunghie finestrate sulla tuga in acrilico scura
- Finestrate sulla tuga nelle cabine di poppa (2)
- Grandi finestrate a scafo fisse (8)
- Oblò di tuga apribili (2)
- Passi d'uomo apribili in coperta a filo (4)
- Oblò nel pozzetto dalle cabine di poppa (1 per cabina)
- Oblò verso la coperta nelle cabine di poppa (1 per cabina)

Opzioni

- Sedili del pulpito di prua ribaltabili
- Draglie con apertura laterale
- Bottazzo di protezione appiccato sullo scafo, appena sotto la giunzione scafo coperta
- Kit ormeggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi
- Kit ormeggio con ancora Delta 20 kg, 32 m catena da 10 mm e cima da 45 m

ILLUMINAZIONE

- Illuminazione interna totalmente a LED

IMPIANTO ELETTRICO

Standard

- Quadro elettrico 12 V al tavolo da carteggio retroilluminato, interruttori per i servizi, porta USB e commutatori
- Circuito 12 V servizi e motore
- Batterie servizi 2 x 115 Ah / 12 V
- Batteria motore 1 X 110 Ah / 12 V
- Alternatore 12 V su motore : 125 Ah
- Staccabatterie 12V, positivo e negativo nella cabina di poppa

Opzioni

- Parco batterie servizi al litio 2 x 90 Ah / 12 V
- Porta USB in ogni cabina
- Inverter 12 V > 220 V 2 000 W permette di fare funzionare utenze 220 V a partire dal parco batterie servizi
- Gruppo elettrogeno Fischer Panda 6,4 kW 230 V 2 400 t / mn nel gavone di poppa sotto il pozzetto

SISTEMA IDRAULICO

Standard

ACQUA DOLCE

- Circuito acqua calda e fredda pressurizzata con tubi in plastica semirigida
- Pompa autoclave heavy duty (19 L / mn) polmone pressurizzato e filtro
- Serbatoio acqua rotostampato : 330 L, sotto il letto della cabina di prua
- Serbatoio acqua rotostampato : 200 L, sotto il letto nella cabina di dritta a poppa
- Indicatori di livello dell'acqua (1 per serbatoio)
- Valvole di selezione serbatoi acqua
- Boiler 40 L collegato al circuito motore e all'impianto 220 V
- Doccetta acqua calda e fredda sullo specchio di poppa

ACQUE GRIGIE E ACQUE NERE

- Pompe doccia con funzione svuotamento e galleggiante automatico temporizzato
- WC marini modello grande, con pompa manuale
- Serbatoio acque nere 80 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (versioni A e B)
- Serbatoio acque nere 130 L, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (versioni C e D)

SVUOTAMENTO SENTITE

- Pompa elettrica in sentina, avvio tramite interruttore manuale / automatico sul quadro elettrico
- Pompa di sentina manuale in pozzetto (con circuito separato da quello della pompa di sentina principale)

GAS

- Rivelatore di fughe di gas

Opzioni

- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua dolce al posto del WC standard
- Presa d'acqua dolce diretta di banchina nel pozzetto. Permette di collegare il sistema idraulico direttamente a quello di banchina

MOTORIZZAZIONE

Standard

- Motore Yanmar 3JH5E Common Rail Linea d'asse - 40 CV / 29 kW - Alternatore 125 Ah
- Quadro motore sul tavolo del pozzetto, e leva comandi a destra della ruota timone dritta
- Insonorizzazione a mezzo pannelli fonoassorbenti con film di protezione antifuoco
- Installazione motore su supporti in composito, marmitta di scarico rotostampata. Uscita a poppa con scarico inox a scafo
- Elica tripala fissa
- Sistema di ventilazione estrazione situato in prossimità del motore, insonorizzato con la sala motore. Bocche di areazione a poppa del pozzetto
- Serbatoio carburante rotostampato (200 L) sotto il letto della cabina di poppa, filtro separatore e indicatore di carburante.
- Accesso sala macchine dalla scala di discesa, ispezioni frontale e laterali

Opzioni

- Motore Yanmar 4JH45 Common Rail Linea d'asse - 45 CV / 33 kW - Alternatore 125 Ah
- Elica di prua retraibile 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs) con batterie d'alimentazione dedicate
- Elica tripala a pale abbattibili Flex-o-fold

ATTREZZATURE D'INTERNI E DISPOSIZIONI INTERNE



Versione A

Cabina armatore a prua
1 cabina poppa / 1 bagno

Guardaroba + mobili con lavabo privato
en cabina prua opzionale



Versione B

Cabina armatore a prua
1 cabina poppa / 2 bagni

Guardaroba + mobili con lavabo privato
en cabina prua opzionale



Versione C

Cabina armatore a prua
2 cabine poppa / 1 bagno

Guardaroba + mobili con lavabo privato
en cabina prua opzionale



Versione D

Cabina armatore a prua
2 cabine poppa / 2 bagni

I FALEGNAMERIA

Standard

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Teck con modanature in legno massello, vernice resistente raggi UV
- Scafo e ciellini interamente rivestiti in pannelli PVC chiaro
- Pagliolatos in laminato Rovere chiaro

Opzioni

- Mobili interni rivestiti in Alpi® Cedro grigio con modanature in legno massello, vernice satinata a poro aperto
- Pagliolato interno in laminato Rovere scuro

I QUADRATO

Standard

- Grande salotto posizionato a dritta con vista sul mare dagli oblò a murata
- Spazio sotto le sedute dei divani facilmente accessibile con apertura a cerniera
- Pensili aperti dietro gli schienali del quadrato
- Grande tavolo con due basi in alluminio amovibili
- Cuccetta trasformabile nel quadrato

Opzioni

- Tavolo con alette pieghevoli tipo "Luxe" su basi telescopiche

I COMODE LONGUE

- Comode chaise longue, a centro barca
- Sedile scorrevole per un maggiore comfort, portando posti a sedere aggiuntivi intorno al tavolo
- Mobile bar con cassetto
- Numerosi e ampi i vani di stivaggio

I TAVOLO CARTEGGIO

- Grande tavolo carteggio con finitura in finta pelle e spazio PC, quadro elettrico a lato
- Libreria con cornici antirollio
- Spazio attrezzato per chiavi, telefono, etc...
- Grande spazio attrezzato sotto al quadro elettrico e sotto la seduta del carteggio
- Accesso al mobile sola centrale
- Luce lettura bicolore
- Sedile ergonomico, perfetto di bolina

I CUCINA

Standard

- Cucina ad «U» situata lungo la murata di sinistra, con vista mare grazie agli oblò a scafo
- Top in Corian con cornici esterne antirollio
- Lavello inox a due vasche con miscelatore cromato. Copertura vaschette antiscivolo in Corian
- Grande mobile penisola al centro della zona lavoro con inserti in finta pelle e cornici antirollio
- Cassetti con ammortizzatori e chiusura automatica per gli utensili di cucina
- Pattumiera a scomparsa 26 L
- Stipetti aperti dietro mobile cucina a murata
- Fornelli a due fuochi e forno con fermapentole e tientibene inox
- Frigo 190 L (con apertura frontale opzionale)
- Oblò apribile inox sopra i fornelli

Opzioni

- Premontaggio forno a microonde 230 V - 20 L

I CONFORT

Standard

- Cuscini in schiuma ad Alta Densità 130 mm nel salone
- Materassi Premium Alta Densità nelle cabine

Opzioni

- Aria condizionata Cruisair da generatore o da corrente di banchina con 2 unità (24 000 BTU in totale)
- Riscaldamento a gasolio ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 5 500 W (tutte le versioni)

I CABINA PRUA ARMATORIALE

Standard

- Grande letto con misure da casa, rettangolare, 2,00 x 1,50 m
- Grande armadio con appendiabiti a dritta, cassetti e stipetti, luce LED
- 2 cassetti sotto il letto con chiusura ammortizzata
- Comodini notte, rivestiti in finta pelle con cornici antirollio
- Paratia di prua rivestita
- 2 capienti armedietti in testa letto
- Illuminazione a LED
- Passi d'uomo apribili con areatori
- Grandi oblò a scafo fissi con oscuranti
- Oscuranti e zanzariere sui passi d'uomo apribili
- Bagno di prua (versioni B e D) : accesso della cabina dell'armatore, mobile lavabo in poliestere, armadio con parte porta-asciugamani, mobile abbattibile con specchio, mobiletto basso, grande passo d'uomo per areazione e luce, finestratura tuga, wc marino gran modèle con pompa a mano, luce indiretta a LED, carabottino doccia, pompa scarico doccia con interruttore automatico temporizzato, appendino, separatore doccia in plexiglass

Opzioni

- Rete a doghe sotto il materasso
- Ampio guardaroba supplementare a sinistra e mobili con lavabo privato (versioni A e C)
- WC elettrico Quiet Flush, ad acqua di mare, al posto del wc manuale (versioni B e D)

I CABINA/E DI POPPA

- Grandi letti con misure da casa, 2,02 x 1,38/1,22 m
- Grandi armadi e mobiletti a scafo
- Illuminazione a LED
- Luci lettura a LED
- Grande finestratura a murata fissa, grade finestratura fissa a pozzetto
- Un oblò apribile a pozzetto, un oblò apribile in coperta
- Oscuranti o tende per ogni oblò
- Accesso ai serbatoi ed all'area tecnica tra le cabine
- Bagno di poppa : accesso dal salone, mobile lavabo in poliestere, armadio con portaasciugamani, mobile basso, pensile con 2 specchi, finestratura tuga, oblò apribile, luce indiretta a LED, doccia, carabottino doccia, pompa scarico doccia automatico temporizzato, valvole e connessioni sotto il lavello, wc marino grand model manuale, grande specchio, porta asciugamani, separatore doccia in plexiglass

I LOCALE TECNICO A SINISTRA (versioni A e B)

Standard

- Cala vele situato a sinistra a poppa del tavolo carteggio, doppio accesso, dall'interno e dal pozzetto
- Illuminazione a LED
- Ampie finestrate fissi, a scafo e nel pozzetto
- Accesso al serbatoio
- Accesso diretto al quadro elettrico a scafo
- Scaffallatura laterale

Opzioni

- Premontaggio lavatrice / asciugatrice
- Unità frigo supplementare nel locale tecnico 75 L
- Extra freezer nel locale tecnico 75 L

ALTEZZA SOTTO BAGLIO

Cabina prua	1,87 m	6'1"
Cabina/e di poppa	1,90 m	6'2"

Zona tambuccio accesso	1,87 m	6'1"
Quadrato	1,98 m	6'5"

Cucina	1,91 m	6'3"
Bagno di poppa a dritta	1,93 m	6'3"

Bagno di prua armatore	1,85 m	6'0"
Sprayhood	1,84 m	6'0"

