

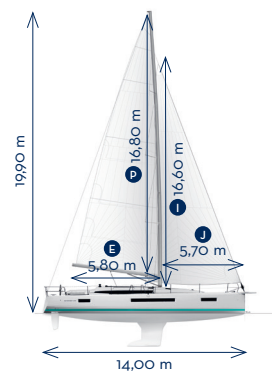


JEANNEAU SUN ODYSSEY 490

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles mit Bugspriet	14,42 m	47'3"
Länge über alles mit Bugspriet	14,80 m	48'6"
Rumpflänge	14,00 m	45'11"
Wasserlinie	13,24 m	43'5"
Größte Breite	4,49 m	14'8"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	11 290 kg	24 890 lbs
Großer Tiefgang	2,24 m	7'4"
Ballastgewicht großer Tiefgang	2 870 kg	6 327 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,65 m	5'4"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	3 213 kg	7 083 lbs

Kraftstoffkapazität	240 L	63 US gal
Wasserkapazität	640 L	169 US gal
Kühlkapazität	190 L	50 US gal
Schwarzwasserkapazität	130 L	34 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	56,61 m ²	609 Sq ft
Standardgenua 120% mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester	53,50 m ²	577 Sq ft
CE-Kategorie Versionen 2-3 Kabinen	A9 / B10 / C14	
CE-Kategorie Versionen 4-5 Kabinen	A13 / B14 / C16	
Architekt / Designer	Briand Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

I AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg mit hoher Segeltragezahl
- Genuaschotschienen Harken®
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken®
- Harken®-Beschlüge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf Infusions-Sandwich mit Balsakern, Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und «barrier coat» als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Injektionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

Cockpit

- Asymmetrisches Cockpit mit separaten Bereichen für
- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu

passieren

- Multifunktionaler Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Bewegungsfreiheit durch schräge Seitendecks am Rand durchgehend vom Cockpit
- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Fraktionales Rigg : Wanten versetzt für mehr Bewegungsfreiheit an Deck
- Holzteile und Außenplanken aus Holz
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte
- Elektrische Ankerwinde

I INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- breite Türen, doppelter Zugang zum Waschraum achtern
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern

- Einzelduschkabine in Eignerwaschraum
- Große Spiegel in der Eignerkabine und in den Waschräumen

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergelastert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, Schalttafel, große Liege und Bibliothek

Pantry

- Pantry in U-Form, ideal in der Nähe des Schwerpunkts des Boots angeordnet
- Arbeitsfläche aus Corian®

- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 190 L mit Zugang von oben für ein besseres Speichern der Kälte

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Massivholz

I TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Batterien Exide Dual Marine
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

SanitärAusstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Common-Rail-Motor Sail Drive der neuesten Generation mit geringerem Verbrauch und niedrigen CO₂-Emissionen
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung 40 mm / 1 ½" thick, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

Mögliche Versionen	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
	A, B, C, D, E	A, B
Bugsprit aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	•	•
Zweites Bedienelement für Ankerwinde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
Tautasche im Cockpit mit Edelstahlbeschlag (3)	•	•
Batterieladegerät 40 Ah	•	•
Batterieladegerät 60 Ah	•	•
Zusätzliche Bordbatterien (3 x 115 Ah / 12 V)	•	•
USB-Anschluss (7)	•	•
Courtesy LED-Beleuchtung am Cockpit-Boden	•	•
Dreiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
Schutzvorrichtungen aus Polyester an Kajütdachfenstern	•	•
Batterieüberwachung Navicolor	•	•
Gepolsterte Schottwände		•
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern		•
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		•
Jalousien und Fliegengitter für Decksluken im Salon		•
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
Vertikale Tür Am Kühlfach		•
Besteckstauräume aus Massivholz in Pantry-Insel		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, und Fasertauwerk

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi-Full-Batten mit 3 Reffs 56,61 m²
- Rollgenua 120 % mit U-Schutzband 53,50 m²

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester 45,22 m²
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 37,82 m²
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus Mylar/Aramid-Laminat 93,6 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus Mylar/Aramid-Laminat 102,30 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

I TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zu den Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Genuaschotschienen Harken mit Holepunkt
- Spinlock-Stopper
- Kajütdachwisch Harken® 46.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwischen Harken® 50.2 ST zum Trimmen der Schoten aus Steuerstand
- Winschkurbel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken® 46.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken® 50.2 ST

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Doppeltes Achterstag
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Option

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg

I COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit Kompass, Becherhalter, Platz für Instrumente, Cockpit-Schalter, Handläufe, LED-Beleuchtung, Flaschenregal und Platz für 12-V Kühlbox
- Holzplatten auf Bänken, Steuerstand-Sitzplätze, Spiegel mit Hubvorrichtung und Spiegelboden
- Feste Sillränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume : 1 Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Version B, C, D und E), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden für ein optionales Stromaggregat, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 65 x 48 cm
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl, Becherträger
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel an dem Cockpit-Tisch

- Breite Badeplattform zum Klappen mit Teleskopleiter und Handgriff mit Einstieg ins Cockpit
- Niedergang-Doppeltür Plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube Plexiglass
- Cockpit-Tisch mit Handläufe aus Edelstahl

Optionen

- Cockpit-Tisch mit Holzflächen : ersetzt Standardtisch mit allen Funktionen
- Cockpit-Boden Holz
- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®, mit Verbindungssegel zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella®, befestigt an Bimini und Kajütdachverdeck
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Ankerwinde 12 V mit Kettentrommel 1 000 W - 10 mm
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (6)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (4)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (11)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock®-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhalbs aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 46.2ST an Steuerbord
- Zusätzliche Wischkurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

UMWANDELBAR COCKPIT PAKET STEUEBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Steuebord
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella®
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Steuebord
- Zusätzliches Cockpit-Sitzpolster Steuerbord
- Polster für fest Cockpit Backbord
- Relingpolster Steuebord
- Steuerermann-Sitzpolster

PAKET DECKSKÜCHE

- Cockpit-Becken Warm-/Kaltwasser
- Mobiler Kühlschrank 12 V in Cockpit-Tisch

AUDIO-PAKET

- Audioplayer Fusion RA70N (Radio/USB/Bluetooth) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

UMWANDELBAR COCKPIT PAKET BACKBORD

- Zu Sonnendecks umbaubare Sülls Backbord
- Polster-Aussenbereich aus Sunbrella®
- Polster und Cockpit-Sonnendeck Backbord
- Polster für fest Cockpit Steuebord
- Relingpolster Backbord
- Steuerermann-Sitzpolster

I PACKS - VERSIONEN «EIGNERBUGKABINE» (A, B UND E)

PERFORMANCE-VERSION

- Downwind-Paket
- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral- Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 62,70 m²
- Performance-Genua 120 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 58,82 m²
- Vom Cockpit aus verstellbare Genuaschlitten mit Kugeln
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)

- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Hydraulikzylinder
 - Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad
- ### VOYAGER-PAKET
- Breites Sprayhood aus Sunbrella® mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
 - Außenbordmotor-Halter in Heckbord
 - Kutterstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
 - Solarzelle auf dem Kajütdach, mit Laderelais

VIDEO-PAKET

- Audio-Player Fusion MS-RA670 (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Bose®-Lautsprecher im Salon
- Bose®-Subwoofer unter Salonsitzbereich
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
- Vormontage TV im Salon
- Vormontage TV und Audio-Player Fusion in Eignerkabine
- Fernsehantenne zur Installation am Mast

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Seitenphorten railing mit Lotsenleiter
- Seitendecks Holz
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Decklinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg, 32 m Kette 10 mm und 45 m Tau
- Sonnendeck aus Sunbrella® Stoff auf Vordeck

I SEGELRAUM

Standard

- Zugang durch große Flush-Decksluke mit Verriegelung
- Niedergangleiter Edelstahl

I BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

I ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 3 x 115 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 120 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 Ah
- 12-V-Batterie trennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 3 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2 000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien
- Stromaggregat, in Achterpiek unter Cockpit

I SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasserpumpe Qualität "Intensivnutzung" 19 L / mn, Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 400 L, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 240 L, unter dem Bett der Achterkabine Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, Süßwasser, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 50 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Waschräume bugseitig und achtern Backbord)
- Schwarzwassertank 80 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (Waschraum achtern Steuerbord)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatkschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

I MOTORISIERUNG

Standard

- Common-Rail-Motor der neuesten Generation, CO2-arm
- Yanmar-Motor 4JH57CR Sail Drive - 57 PS / 42 kW - Generator 125 Ah
- Ausgerichtete Motorschalttafel an dem Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff 40 mm, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schalldämmt. Belüftungsöffnungen achtern im
- Im Rotationsverfahren gegossener Dieseltank 240 L unter dem Bett in der Achterkabine, Wasserabscheider
- Zugang hinter der Treppe vor dem Motorraum und aus den Achterkabinen

Optionen

- Yanmar-Motor 4JH80CR Sail Drive - 80 PS / 59 kW - Generator 125 Ah
- Zusätzlich Kraftstofftank 240 L, statt einem Wassertank unter der Achterkabine
- Einfahrbare Bugstrahlruder 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs), Versorgung durch eine 24-V-batteriebank mit separatem Ladegerät
- Einfahrbare Heckstrahlruder 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs), Versorgung durch eine 24-V-batteriebank mit separatem Ladegerät
- Fallpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

INNAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine /
2 Waschräume



Version B
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen /
2 Waschräume



Version C
2 Bugkabinen
2 Achterkabinen /
4 Waschräume



Version D
2 Bugkabinen
3 Achterkabinen /
3 Waschräume



Version E
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen, 1 Eitenka-
bine Backbord /
2 Waschräume



Version F
2 Bugkabinen
2 Achterkabinen /
3 Waschräume

I HOLZ

Standard

- Ausstattung in Alpi® Teck-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpferkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Innenboden aus Laminar Eiche Bleiweiß

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lasur offenporig
- Innenboden aus Laminat-Fußboden Braun Eiche Bleiweiß

I SALON

Standard

- Großer Salon an Steuerbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Staumöbel zwischen Salon und Niedergang, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Offenes Barmöbel
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Niedergang mit utschfeste Oberfläche
- Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Zylinder

Optionen

- Klappbarer Salontisch "Luxe" mit klappbare Platten auf zwei Teleskopbeinen oder elektrischem Ständer
- Mittige Doppelbank, klappbar, mit Staumöglichkeit

I KARTENTISCH

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Liege gegenüber dem Kartentisch
- Große Bibliothek mit Schlingerleisten
- Stauischen als Ablage
- Seitliche Ausstattung für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz und Liege
- Zugang Stauräumen der Mittelinsel
- Zweifarben-Leselampe
- Breiter ergonomischer Sitz für perfektem Komfort vor Anker
- Bullauge zum Öffnen oberhalb des Kartentischs

I PANTRY

Standard

- Pantry in U-Form an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn
- Mittelinselmöbel, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Entnehmbarer Mülleimer 26 L im mittig angeordneten Inselmöbel
- Offene Staumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Dreiflammiger Herd/Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschranks 190 L mit Zugang von oben für ein besseres Speichern der Kälte

Optionen

- Vorausrüstung Klappbares mikrowellengerät unter der Arbeitsfläche
- Zusätzlicher Kühlschrank mit Schublade 75 L
- Gefrierschrank mit Schublade 75 L
- Vorausrüstung Geschirrspüler
- Vorausrüstung Waschmaschine/Trockner

I KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 140 mm im Salon
- Hochdichte Premium-Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 3 Einheiten (40 000 BTU gesamt)
- Warmluftheizung mit Gebläseluft 11 000 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen

I EIGNERBUGKABINE

(versionen A, B und E)

Standard

- Zugangsdurchgang mit großer Tür an Backbord
- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m
- Großer begehrbarer Kleiderschrank an Steuerbord mit Kleiderstange, Schubladen, Schapp und LED-Beleuchtung
- Großer Kleiderschrank an Backbord mit Ablage ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Mittige Bibliothek, mit Platz für optionalen Fernseher
- Niedriges Staumöbel mit Schublade, Stauraum für Schuhe, Ablage ledergepolstert mit Schlingerleisten
- 3 große Schubladen unter dem Bett mit Dämpfern (2 Schubladen bei optionaler Klimaanlage)
- Nachttischchen, ledergepolstert mit Schlingerleisten
- Schott bugseitig gepolstert
- Großer horizontaler Spiegel am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- 2 Decksluken zum Öffnen mit Lüftern oberhalb des Betts und eine Decksluke am Gang zur Kabine
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decksluken
- Separator WC-Raum an Backbord, mit Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, indirekte LED-Beleuchtung, Rumpfbullauge mit Meerblick und Decksluke zum Öffnen
- Waschraum bugseitig an Steuerbord, direkt angrenzend an Eignerkabine : Waschbeckenmöbel aus Polyester, Schublade unter Becken, Regal mit Schlingerleiste, Ablagenischen, Rumpfbullauge mit Meerblick und Jalousie, Decksluke zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, großer Spiegel in voller Länge. Separates Duschabteil in Bootsmitte für mehr Höhe, mit separater Decksluke und Zugangstür aus Plexiglass, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung

Optionen

- Lattenrost
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt manuelles WC

I ACHTERKABINE(N)

(Alle versionen)

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,60 m
- Großer Kleiderschrank, Schapp an Rumpfseite und Schapp oberhalb des Motorraums
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten

LICHTE HÖHE

Bugkabine(n)	1,88 m	6'2"	Niedergang	1,98 m	6'6"	Pantry	1,92 m	6'4"
Achterkabine(n)	1,91 m	6'3"	Salon	2,00 m	6'7"	Waschraum bugseitig	1,90 m	6'3"
						Waschraum achtern	1,93 m	6'4"

- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullaugen zum Öffnen auf dem Kajütdach, 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikmittelgang
- Waschraum achtern Steuerbord : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon
- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Holzgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse und Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschabtrennung aus Plexiglass bei Version A und B

I WORKSHOP AN BACKBORD

(version A)

- Workshop an Backbord hinter dem Kartentisch, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

I WASCHRAUM ACHTERN

BACKBORD (version C)

- Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Regal aus Holzgitter mit Schlingerleiste, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel

I SEITENKABINE BACKBORD

(versionen D und E)

- 2 Betten übereinander, Kleiderschrank, LEDLeselampe, Stauraum unter anderem Bett
- Festes Kajütdachfenster und Bullauge zum Öffnen zur Beleuchtung und Belüftung

I DOPPELBUGKABINEN

(versionen C, D und F)

- Bett 2,00 x 1,40/0,79 m
- Demontierbare Trennwand zwischen Kabinen
- Kleiderschrank hinter dem Bett
- Staufach unter dem Bett
- LED-Beleuchtung
- Decksluke zum Öffnen mit Lüfter
- Großes festes Rumpfbullauge mit Laden zum Verdunkeln
- Jalousie zum Verdunkeln und Fliegengitter unter der Decksluke
- Waschräume bugseitig : Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank, Rumpfbullauge mit Meerblick, Decksluke, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken

