

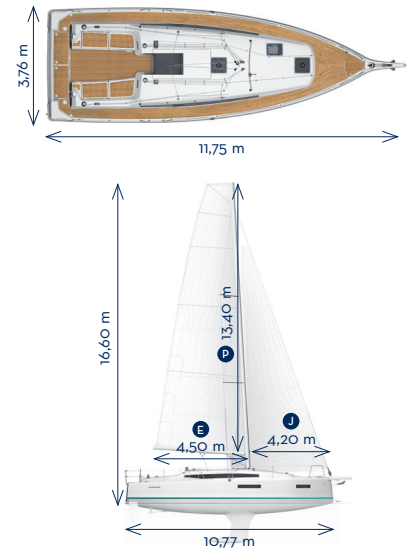


JEANNEAU SUN ODYSSEY 380

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	11,22 m	36'9"
Länge über alles mit Bugspriet	11,75 m	38'6"
Rumpflänge	10,77 m	35'4"
Wasserlinie	10,71 m	35'1"
Größte Breite	3,76 m	12'3"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	6 896 kg	15 203 lbs
Großer Tiefgang	2,00 m	6'6"
Ballastgewicht großer Tiefgang	1 810 kg	3 990 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,56 m	5'3"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	1 972 kg	4 348 lbs
Tiefgang bei Kielschwert	1,32-2,70 m	4'3"- 8'10"
Gewicht des Kielschwert	1 607 kg	3 543 lbs

Kraftstoffkapazität	130 L	34 US gal
Wasserkapazität	330 L	87 US gal
Kühlkapazität	160 L	42 US gal
Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	34,70 m ²	373 Sq ft
Standardgenua 110 % mi Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	28,30 m ²	317 Sq ft
CE-Kategorie	A8 / B8 / C10 / D10	
Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Rigg
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken®
- Harken®-Beschlüge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefhängender Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "barrier Coat" als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf im Infusionsverfahren, Zugang zu den Bodenwangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e cavi in tessile, per miglior controllo e sensibilità.
- Prua con inclinazione inversa che permette di aumentare la lunghezza di galleggiamento migliorando le linee d'acqua
- Der Steven steht aus dem Wasser, was die benetzte Fläche insbesondere bei leichten Winden reduziert

Cockpit

- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Holzteile und Außenplanken
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte
- Reling

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Dusche getrennt von der Toilette (Nassbereich) in der 2-Kabinen-Version

Kartentisch

- Großer Kartentisch ledergesteppt, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, Schalttafel und Bibliothek

Pantry

- Pantry in L-Form
- Arbeitsfläche aus weißes Laminat
- Doppelbecken aus Edelstahl
- Herd mit Ofen
- Kühlschrank 160 L

Sofa-Lounge

- Komfortabel Sofa-Lounge
- Verstärkte Armlehne für mehr Komfort

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche oder Braun Eiche Bleiweiß
- Zahlreiche Dekorteile aus Holz oder massivem Alpi®

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter am Mastende
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Bleibatterien Exide Dual Marine (AGM)
- Generator 125 Ah und Lastverteiler

- Batterietrennschalter in der Backbordkabine achtern Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

SanitärAusstattung

- Warmwasserbehälter 25 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten	•	•
Bugsriet aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle	•	•
Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
Elektrowinde 12 V 1000 W Quick® 10 mm link	•	•
Elektrische versorgung 220 V / 110 V je nach Länderspezifikation	•	•
USB-Anschluss (5)	•	•
Batterieüberwachung Navicolor	•	•
Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
Zusätzliche Bordbatterien (2 x 100 Ah / 12 V)	•	•
Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf	•	•
Tautasche im Cockpit (2)		•
Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampen mit Oberlichtern		•
Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		•
Gepolsterte Schottwände		•
Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Druckzylinder (6 Flaschen)		•
Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon, und 3. Bullauge in der Achterkabine		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integriertklimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Doppelschwereruder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, für genaueres und angenehmeres Steuern
- Negativer Steven : ermöglicht die Verlängerung der Wasserlinienlänge bei gleichzeitiger Verbesserung des Wasserlaufs
- La prua fuori acqua riduce la superficie immersa con venti leggeri

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 2 Reffs 35,10 m²
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband 28,30 m²

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester 30,40 m²
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 28,30 m²
- Selbstwendefock (95%) mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 21,2 m²
- Code-0-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus CZ30-Laminat 56,2 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)

I TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Vom Cockpit einstellbare Ringe als Genuaschot-Holepunkte
- Spinlock®-Stopper
- Kajütdachwisch Harken® 35.2 STA an Backbord

- 2 Hauptwischen Harken® 40.2 STA zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Wischkurbel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken® 35.2 ST nur Backbord
- 2 elektrische Hauptwischen Harken® 40.2 STA
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 35.2 ST an Steuerbord (im Downwind-Paket)

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Genuaschlitten kugelgelagert mit 3D-Verstellung
- Asymmetrischer Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck

I COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Teaklatten auf Cockpitbänken und der Heckklappe
- Sillränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Cockpit-Stauräume : 1 Entwässert Stauraum Backbord, 1 Stauraum Steuerbord (oder Zugang zum Workshop in den Versionen A und B), ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 60 x 42 cm, 1 Stauraum für Gasflasche am Cockpit-Boden

- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl
- Notrudderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel Backbord-Seitech
- Niedergang-Doppeltür plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube plexiglass

Optionen

- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktionsstisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche
- Cockpit-Boden Holz
- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®, mit Verbindungstuch zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlusssegel, aus Sunbrella®, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Breite Badeplattform zum Klappen (0,76 m x 2,30 m) mit Teleskopleiter und Edelstahl

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Große feste Rumpfenster (4)
- Kajütdachbullaugen zum Öffnen (2)
- Flush-Decksluken zum Öffnen (3)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschläge mit Spinlock®-Stopperr
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhals aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 35,2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winskurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PERFORMANCE-PAKET

- Downwind-Paket
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 39,8 m² / 428 Sq ft
- Performance-Genua 110 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 28,90 m²
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad
- FlatDeck-Rollgenua

VOYAGER-PAKET

- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Außenbordmotor-Halter in Heckkorb
- Fliegendes Vorstag + Beschlag : ermöglicht das Setzen eines Klüvers
- Solarzelle 80 W auf dem Kajütdach, mit Laderelais
- Fußpumpe Meerwasser, in der Pantry
- David Arm aus Niro

AUDIO-PAKET

- Audio-player Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher 5" im Salon
- Fusion® Wasserdichte Lautsprecher 6" im Cockpit

Optionen

- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 16 kg, 28 m Kette 10 mm und 45 m Tau

BELEUCHTUNG

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 100 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 50 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 Ah
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium 1 x 90 Ah / 12 V
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2 000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.

SANITÄRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität "Intensivnutzung" (18,5 L pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L, unter dem Bett der Bugkabine
- Wasseranzeigen
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 80 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikscharter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Schwarzwassertank 50 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen C und D)
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Süßwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitärkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

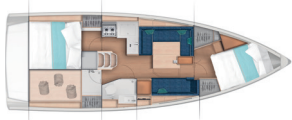
Standard

- Yanmar-Motor 3JH40 Common Rail Wellenstrang - 40 PS / 29 kW - Generator 125 Ah - Bedienfeld am Steuerstand
- Ausgerichtete Motorschalttafel am Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (130 L) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang

Optionen

- Einfahrbares Bugstrahlruder SE40 125 mm, Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflügelig Flex-o-Fold

INNAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume

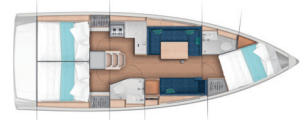
Plan in Tiefgang bei Kielschwert



Version B
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 2 Waschräume



Version C
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 1 Waschräume



Version D
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume

I HOLZ

Standard

- Ausstattung in Alpi® Teck-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpfverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau, Lack offenporig
- Laminatboden Braun Eiche

I SALON

Standard

- Großer Salon an Backbord mit Meerblick durch Rumpfbullaugen
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren Aluminiumbeinen
- Salon zu Schlafplatz umbaubar
- Große Stauschublade mit Schloss

Optionen

- Komfortabel Sofa-Lounge, nach Steuerbord
- Zahlreiche und voluminöse Stauräume

I SOFA-LOUNGE

- Méridienne confortable à tribord
- Nombreux et volumineux rangements

I KARTENTISCH

- Großer Kartentisch ledergepolstert, mit Klappe zum Öffnen, Stiftablage, Platz für Laptop, hintergrundbeleuchtete Schalttafel, USB-Anschluss
- Staunischen als Ablage
- Zweifarben-Leselampe

I PANTRY

- Pantry in L-Form an Backbord
- Arbeitsfläche weißes Laminat mit Schlingerleisten
- Zwei Spülbecken aus Edelstahl mit verchromtem Mischhahn. Spülbeckenabdeckung und Antiprojektionsplatte aus weißes Laminat
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Herausnehmbarer Mülleimer 26 L
- Offene Staumöglichkeiten, hinter Anrichte
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 160 L
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

I KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 130 mm im Salon
- Hochdichte Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 2 Einheiten (24 000 BTU gesamt)
- Dieselheizung mit Gebläseluft 5 500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen

I EIGNERBUGKABINE

Standard

- Großes Bett 2,00 x 1,50 m
- Großer Kleiderschrank an Backbord mit LED-Beleuchtung
- 2 Große Ablageflächen mit am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decks Luke
- Extra Große dressing an Backbord mit verdecktem Bücherregal

Optionen

- Waschräume bugseitig (versionen B und D): eigener Zugang von der Eignerbugkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester mit Stauschrank, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, großer Spiegel, Kajütdachfenster, große Decks Luke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken

- Schott bugseitig gepolstert
- Lattenrost
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt manuelles WC

I ACHTERKABINE(N)

Standard

- Großes Bett 2,00 m x 1,82 m, mit hochdichter Matratz (versionen A und B)
- Großes Bett 2,00 m x 1,50 m, mit hochdichter Matratze (versionen C und D)
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang zwischen den Kabinen
- Waschräume achtern: Zugriff von dem Salon, Waschbeckenmöbel aus Polyester mit Stauschrank, Regal aus Teakgitter mit Schlingerleiste, großer Spiegel, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken

I WORKSHOP AN STEUERBORD (versionen A und B)

- Segelraum an Backbord hinter der separaten Dusche, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Seitliches Möbel zum Verstauen

LICHTE HÖHE

Bugkabine	1,92 m	6'3"
Achterkabine(n)	1,97 m	6'5"
Niedergang	1,94 m	6'4"
Salon	2,01 m	6'7"

Pantry	1,97 m	6'5"
Waschräume achtern Steuerbord	1,86 m	6'1"
Waschräume bugseitig	1,82 m	5'11"

