



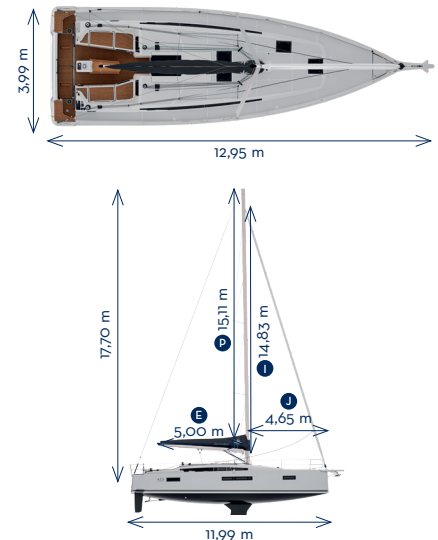
JEANNEAU SUN ODYSSEY 415

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	12,35 m	40'6"
Länge über alles mit Bugsprit	12,95 m	42'5"
Rumpflänge	11,99 m	39'4"*
Wasserlinie	11,47 m	37'7"
Größte Breite	3,99 m	13'1"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	7 684 kg	16 940 lbs
Großer Tiefgang	2,25 m	7'4"
Ballastgewicht großer Tiefgang	2 003 kg	4 416 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,60 m	5'2"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	2 326 kg	5 128 lbs
Tiefgang bei Kielschwert	1,37 - 2,97 m	4'5" - 9'8"
Gewicht des Kielschwert	1 872 kg	4 127 lbs

Kraftstoffkapazität	200 L	53 US gal
Wasserkapazität	530 L	140 US gal
Kühlkapazität	190 L	50 US gal
Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester	43,60 m²	469 Sq ft
Standardgenau 110 % mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester r	36,80 m²	396 Sq ft
CE-Kategorie Version 2 Kabinen	A6 / B7 / C9 / D9	
CE-Kategorie Version 3 Kabinen	A8 / B10 / C10 / D10	
Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Yacht Design Jeanneau Design	

* Griechische Spezifikationen 12,015 m / 39'5"



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Fraktionales Cathedral-Rigg für hohe Segeltragzahl
- Kajütdachwisch und Hauptwischen Harken®
- Harken®-Beschläge
- Klassischer Mast und Baum Aluminium eloxiert
- Baum mit starrem Niederholer und tiefliegenden Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Gelattetes Großsegel und Rollgenau mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Lazybag und Lazyjacks
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Große Segelauswahl und optionaler Long-Performance-Mast

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und "barrier Coat" als Osmoseschutz
- Zweiteilig geformter Integralrumpf, Zugang zu den Bodenwangen, Verstärkung des Rumpflaminats in den Befestigungsbereichen für die Wanten
- Das im vacuum Infusionsverfahren Prisma Process® gefertigte Deck ermöglicht eine bessere Kontrolle von Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduzierung um nahezu 30 % gegenüber einem herkömmlichen Deck
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e cavi in tessile, per miglior controllo e sensibilità.
- Prua con inclinazione inversa che permette di aumentare la lunghezza di galleggiamento migliorando le linee d'acqua
- Der Steven steht aus dem Wasser, was die benetzte Fläche insbesondere bei leichten Winden reduziert

Cockpit

- Polyester-Cockpit-Tisch
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Große Badeplattform zum Klappen
- Teleskop-Badeleiter
- Niedergangtüren an Scharnieren "western"

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Holzteile und Außenplanken
- Belegklampen Aluminium in der Schiffsmitte

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- LED-Beleuchtung
- Große rechteckige Doppelbetten
- Integrierte Verkleidung am Rumpf
- Verdunkelungen für alle Bullaugen und Luken in Bug- und Achterkabinen
- Zahlreiche Auswahl bei Innenausstattungen
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten, Schubladen und Türen mit Dämpfern
- Duschabtrennung aus plexiglass in Waschräumen, in der proprietären Version

Kartentisch

- Großer Kartentisch, mit Klappe zum Öffnen, Platz für Laptop, Schalttafel, und Bibliothek

Pantry

- Pantry in L-Form
- Arbeitsfläche aus weißes compact
- Spüle
- Herd mit Ofen 2 Flammen
- Kühlschrank 190 L mit Zugang von vorne
- Hochschrank

TECHNIK

Elektrik

- LED-Navigations-/Ankerlichter
- Schalttafel 12 V mit Hintergrundbeleuchtung
- Bleibatterien Exide Dual Marine
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitärausstattung

- Cockpit-Dusche Warm-/Kaltwasser
- Warmwasserbehälter 40 L
- Wasserpumpe für intensive Nutzung

Motorisierung

- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung, mit brandhemmender Kunststoffolie

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN

	“PREMIERE”	“PREFERENCE”
Arbeitsfläche aus Corian® mit Schlingerleisten	•	•
• Bugsprit aus Polyester mit integrierter Edelstahlrolle (ersetzt Standard-Edelstahlrolle)	•	•
• Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
• Elektrowinde	•	•
• Polyester-Multifunktionstisch (ersetzt Standard-Cockpittisch)	•	•
• Reling	•	•
• Elektrische versorgung 220 V	•	•
• USB-Anschluss (7)	•	•
• Batterieüberwachung Navicolor	•	•
• Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
• Zusätzliche Bordbatterien (2 x 95 Ah / 12 V)	•	•
• Batterieladegerät 60 Ah	•	•
• Tautasche im Roof (2)	•	•
• Tautasche im Cockpit (2)	•	•
• Gepolsterte Schottwände	•	•
• Indirekte LED-Beleuchtung		•
• Courtesy-Beleuchtung (LED) am Cockpit-Boden		•
• Flaschenstauraum unter dem Boden, Zugang über Klappe mit Druckzylinder (12 Flaschen)		•
• Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
• Jalousien für Seitenfenster und Rumpfbullaugen im Salon		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form
- Doppelschweberuder mit selbstausrichtenden Lagern und Seilsteuerung, für genaueres und angenehmeres Steuern
- Negativer Steven : ermöglicht die Verlängerung der Wasserlinienlänge bei gleichzeitiger Verbesserung des Wasserlaufs
- La prua fuori acqua riduce la superficie immersa con venti leggeri

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester
- Klassisches Großsegel Semi full-batten mit 3 Reffs 43,6 m² / 469 Sq ft
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband 36,8 m²

Optionen

- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-polyester 41,1 m²
- Selbstwendefock mit UV-Schutzband aus High-Strength-Polyester 29,4 m²
- Code-o-Segel mit Triradialschnitt für Standard mast aus CZ30-Laminat 55 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Code-o-Segel mit Triradialschnitt für Langmast aus CZ30-Laminat 65,4 m², mit Rollanlage (benötigt die Downwind-Paket)
- Asymmetrischer Spinnaker (für Performance-Mast)

I TAKELAGE

Standard

- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnepot, mit Schotführung zur Cockpitwischen in deutscher Ausführung
- Vom Cockpit einstellbare Ringe als Genuaschot-Holepunkte
- Spinlock®-Stopper

- Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Backbord
- 2 Hauptwischen Harken® 46.2 ST zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Winschkurbel Harken®

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Elektrische Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST
- 2 elektrische Hauptwischen Harken® 46.2 ST
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord (im Downwind-Paket)

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Baum mit festem Niederholer und tiefliegendem Lümmelbeschlag zum leichteren Bergen
- Achterstag aus hochfestem Tauwerk mit Wantenspanner
- Rollgenua mit Doppelhals und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Lazybag mit integrierten Lazyjacks

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Einstellbarer Achterstag Mit Wantenspanner für Klassisch Mast

I COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- Großer Cockpit-Tisch aus Polyester mit klappbare Platten
- Teaklatten auf Cockpitbänken und der Heckklappe
- Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See (33 cm)
- Cockpit-Stauräume : 1 Entwässert Stauraum Steuerbord, 1 Stauraum Backbord (Versionen B

- und C), 1 großer Stauraum am Cockpit-Boden, ein offener Stauraum für Rettungsboot auf der Heckplattform 92 x 60 x 42 cm
- Raum für Gasflasche im Universalformat, Gashahn unter Herdwanne in der Pantry
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden
- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel auf dem Cockpit-Tisch
- Breite Badeplattform zum Klappen (0,76 m x 2,30 m) mit Teleskopleiter und Handgriff
- Niedergang-Doppeltür plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube plexiglass

Optionen

- Cockpit-Tisch Multifunktionstisch aus Polyester mit klappbare Seitenflügeln, mit Handläufe aus Edelstahl, zentraler Ablagebox, Becherhalter, Flaschenregal, Handlauf aus Edelstahl, Beleuchtung, 12 V Steckdose und Platz für tragbare Kühlbox (enthalten in “PREMIERE” und “PREFERENCE” Paket)
- Massivholz-Cockpittisch mit den gleichen Funktionen wie der Multifunktionstisch aus Polyester, jedoch mit klappbaren Seitenteilen und Massivholz-Mittelfläche.
- Cockpit-Boden Holz
- Breites Sprayhood aus Sunbrella®, mit hochtransparenter Scheibe und LED-Cockpit-Beleuchtung
- Cockpit-Bimini, klappbar, aus Sunbrella®, mit Verbindungstuch zum Kajütdachverdeck
- Cockpit-Randabschlussegel, aus Sunbrella®, befestigt an Bimini und Sprayhood
- Hubvorrichtung für Heckspiegel mit elektrischem Zylinder, fernbedient

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Offener Bugkorb, Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter und Rettungsleiter
- Reling : 2-reihige Reling Edelstahl
- Festmachklampen : 6 Klampen Aluminium

DOWNWIND-PAKET

- Spinnakerbeschlge mit Spinlock®-Stopperrn
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppelltzig, 1 Fall und 1 Segelhals aus Dyneema®, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 40.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Wischkurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PERFORMANCE-PAKET

- Downwind-Paket
- Langer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen, fraktionales Cathedral-Rigg
- Stehendes Gut aus Dyform
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 46,7 m
- Performance-Genoa 110 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 38,6 m / 415 Sq ft
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Verstellbares Achterstag Faserwerkstoff mit Riggerschraube
- FlatDeck-Rollgenoa

AUDIO-PAKET

- Audio-player Fusion RA210 (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher im Salon
- Wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

- Handläufe auf Kajtdach aus Edelstahl (2)
- Tiefer Kettenkasten
- Lange getönte Kajütdachfenster, aus Acryl
- Kajütdachfenster in Achterkabinen (2)
- Große feste Rumpffenster (8)
- Kajtdachbullaugen zum ffnen (2)
- Flush-Decksluken zum ffnen (4)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Klappbare Sitze am Bugkorb
- Seitenphorten railing
- Schutzleiste am Rumpf direkt unterhalb der Deckslinie
- Festmachkit mit 4 geflochtenen Trossen und 6 Fendern
- Ankerkit mit Anker Delta 20 kg, 32 m Kette 10 mm und 45 m Tau

BELEUCHTUNG

Standard

- Innenbeleuchtung vollständig mit LED

ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- 12-V-Kreis für Bordstrom und Motor
- Kapazität Bordstrombatterien 2 x 95 Ah / 12 V
- Kapazität Motorstrombatterie 1 x 100 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Motor : 125 Ah
- 12-V-Batterietrennschalter in Achterkabine, an Plus und Minus

Optionen

- Bordbatteriebank Lithium
- USB-Anschluss in jeder Kabine
- Ein Wechselrichter 12 V > 220 V 2 000 W ermöglicht den Betrieb von 220-V-Geräten mit den Betriebsbatterien.
- Stromaggregat Fischer Panda 6,4 kW 230 V 2 400 U / min, in Achterpiek unter Cockpit

SANITRKREIS

Standard

SÜSSWASSER

- Warm- und Kaltwasserkreis unter Druck mit halbstarren Kunststoffrohren
- Wasseraggregat Qualität "Intensivnutzung" (19 L pro Min.), Filter und Ausgleichsbehälter
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 330 L, unter dem Bett der Bugkabine
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Wassertank : 200 L, unter dem Bett der Steuerbord-Achterkabine
- Wasseranzeigen (1 pro Tank)
- Auswahlventile zum Wechseln der Tanks
- Warmwasserbehälter 40 L mit Anschluss an Motorkreis und 220-V-Kreis
- Warm-/Kaltwasserdue am Heckspiegel

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Pumpen der Duschen mit Zerkleinererfunktion und automatischer Auslösung mit Verzögerung
- Bordtoiletten in großer Ausführung, mit Handpumpe
- Schwarzwassertank 80 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen A und B)
- Schwarzwassertank 130 L, Entleerung per Schwerkraft und Decksablauf (versionen B und C)

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Elektropumpe in der Bilge mit Betätigung durch Hand-/Automatikschalter an Schalttafel
- Handpumpe im Cockpit (mit von der Pumpe der Hauptbilge getrenntem Kreis)

GAS

- Leckagemelder

Optionen

- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt Standard-WC
- Süßwasser-Kaianschluss im Cockpit. Ermöglicht einen Anschluss des Sanitrkreises am Kai und einen Verzicht auf die Bordtanks am Liegeplatz

MOTORISIERUNG

Standard

- Yanmar-Motor 4JH45 Common Rail Wellenstrang - 45 PS / 33 kW - Generator 125 Ah
- Ausgerichtete Motorschalttafel am Cockpit-Tisch und Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord
- Dämmung : Schaumstoff, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (200 L) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang

Optionen

- Einfahrbares Bugstrahlruder 4,3 kW 85 kgf (187,4 lbs), Versorgung durch eine separate 12-V-Batteriebank
- Faltpropeller dreiflgelig Flex-o-Fold

INNENAUSSTATTUNGEN UND AUSSTATTUNGSVERSIONEN



Version A
Eignerkabine bugseitig,
1 Achterkabine / 1 Waschräume
Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen



Version B
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 1 Waschräume
Große dressing + Möbel mit privates
Waschbecken in der Bugkabine Optionen



Version C
Eignerkabine bugseitig,
2 Achterkabinen / 2 Waschräume

I HOLZ

Standard

- Ausstattung in Teck-Sperrholz mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack
- Decken und Rumpfverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche Lindberg

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Zeder grau
- Charter Holzarbeiten aus Schichtholz Laos Teck
- Laminatboden Braun Eiche

I SALON

Standard

- Großer U-förmiger Salon auf der Backbordseite
- Stauraum unter Sitzen mit Öffnungen an Scharnieren
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Großer Tisch mit 2 abnehmbaren
- Salon zu Schlafplatz umbauar

Optionen

- Salontisch "Luxe": auf zwei abnehmbaren Beinen

I KARTENTISCH

- Großer Kartentisch, mit Klappe zum Öffnen, Platz für Laptop, Handlauf, Becherhalter
- Bücherregal-Möbel
- Staunischen als Ablage
- Seitliche Schapps für Navigationsausrüstung und großer Stauraum unter Sitz
- Zweifarben-Leselampe

I PANTRY

Standard

- Pantry in L-Form an Backbord
- Arbeitsfläche compact mit Schlingerleisten
- Edelstahlspüle mit Chromarmaturen. Spülbeckenabdeckung und Antiprojektionsplatte aus Corian
- Schubladen mit Dämpfern und niedrige Möbel für Küchengerätschaften
- Herausnehmbarer Mülleimer (2x16L)
- Hohe Möbel
- Offene Staumöglichkeiten
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank 190 L mit Öffnung oben und vorne
- Bullauge zum Lüften oberhalb vom Herd/Ofen Edelstahl

Optionen

- Vorrüstung für Mikrowellengerät

I KOMFORT

Standard

- Polster aus hochelastischem Schaumstoff 130 mm im Salon
- Hochdichte Matratzen in den Kabinen

Optionen

- Klimaanlage Cruisair® für Betrieb mit Stromgenerator oder Landanschluss mit 2 Einheiten (24 000 BTU gesamt)
- Dieselheizung mit Gebläseluft 5 500 W mit Auslässen in allen Kabinen und Waschräumen (Alle Varianten)

I EIGNERBUGKABINE

Standard

- Großes rechteckiges Bett im Doppelbettformat, 2,00 x 1,50 m
- Großer Kleiderschrank an Steuerbord
- Nachttischchen
- Schott bugseitig gepolstert
- 2 Große Ablageflächen mit am Kopfende
- LED-Beleuchtung
- Decks Luke zum Öffnen mit Lüftern
- Große feste Rumpfbullaugen mit Läden zum Verdunkeln
- Jalousien zum Verdunkeln und Fliegengitter unter den Decks lukten
- Waschaum bugseitig (version C) : eigener Zugang von der Eignerkabine, Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Hochschrank mit 4 Fächern, Kajütdachfenster, große Decks Luke zum Beleuchten und Belüften, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, spiegel, Duschabtrennung aus Plexiglass

Optionen

- Lattenrost
- Extra Große dressing an Backbord und Möbel mit privates Waschbecken (versionen A und B)
- Quiet-Flush-WC elektrisch mit Meerwasser, statt manuelles WC (versione C)

I ACHTERKABINE(N)

- Großes Bett 2,02 x 1,38/1,22 m, mit hochdichter Matratze
- Großer Kleiderschrank und Schapp an Rumpfseite
- LED-Beleuchtung
- LED-Leseleuchten
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- 1 Bullauge zum Öffnen zum Cockpit, 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Seitendeck
- Jalousie oder Laden zum Verdunkeln an jedem Bullauge
- Zugang zu Tanks und Technikgang zwischen den Kabinen
- Waschräume achtern : doppelter Zugang, über die Steuerbordkabine und vom Salon aus Waschbeckenmöbel aus Polyester, Stauschrank mit Klappe für Handtücher, Hochschrank mit 4 Fächern, Kajütdachfenster, Bullauge zum Öffnen, indirekte LED-Beleuchtung, Dusche, Pumpe zum Entleeren der Dusche mit verzögerter automatischer Auslösung, Ventile und Anschlüsse unter Waschbeckenmöbel, Bordtoilette in großer Ausführung mit Handpumpe, Kleiderhaken, großer Spiegel, Duschabtrennung aus Plexiglass

I WORKSHOP AN BACKBORD (version A)

Standard

- Segelraum an Backbord hinter dem Pantry, doppelter Zugang vom Bootsinneren und vom Cockpit
- LED-Beleuchtung
- Langes festes Rumpfbullauge, großes festes Cockpit-Fenster
- Zugang zum Tank unter Hauptkasten
- Direkter Zugang zu Schalttafeln an Rumpfseite
- Seitliches Möbel zum Verstauen

LICHTHE HÖHE

Bugkabine	1,87 m	6'1"
Achterkabine(n)	1,90 m	6'2"

Niedergang	1,87 m	6'1"
Salon	1,98 m	6'5"

Pantry	1,91 m	6'3"
Waschaum achtern Steuerbord	1,93 m	6'3"

Waschaum bugseitig	1,85 m	6'0"
Sprayhood	1,84 m	6'0"

