

Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque monolithique construction par infusion sous vide. Construction monolithique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé
- Pont et contremoule de pont infusés
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses inox

Voiles

- Double-voile standard (enrouleur) 72 m²
- Foc autovireur 59 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur Sparcraft® anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme aluminium anodisé
- Enrouleur de génois Facnor® avec renvoi au cockpit de la bosse d'enrouleur
- Hâle bas rigide Sparcraft®
- Gréement dormant en câble inox Dyform® discontinu
- Gréement courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester

Manœuvres

- Rail de foc autovireur Harken®
- Pantoire de grand-voile
- Bloqueurs Spinlock®
- Poulies Harken®
- 2 winchs de manœuvre Harken® 46.2 STA électriques rewind sur hiloires
- 2 winchs de génois manuels Harken® 70.2 STA

Pont

- Passavants périphériques inclinés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation
- Delphinrière
- Balcons avant ouvert
- 2 étages de filières inox
- Porte de coupée
- Guindeau 2 000 W
- Double commande guindeau avec compteur
- Puits à chaîne avec vidange
- Taquets aluminium (8)
- Panneaux de pont flush (11)
- Vitrages de roof latéraux
- Hublots ouvrants intégrés aux vitrages fixes (6)

Cockpit

- Méridienne de part et d'autre de la descente
- Double barres à roue inox gainées cuir
- 2 cadènes de pataras
- Coffres de rangement (5 dont coffre à BIB)
- Large plateforme de bain basculante lattage Teck
- Accès au garage à annexe longitudinal
- Mains courantes inox
- 1 table de cockpit à tribord avec pieds fixes
- 1 table de cockpit à bâbord avec pieds fixes
- Grand coffre à BIB L 90 x H 55 x 138 cm
- Coffre à BIB 6 places L 79 x H 49 x 133 cm

- Boîte à gaz (2 bouteilles)
- Lattage Teck sur bancs, marches, jupe et fonds de cockpit
- Prise de quai 220 V
- Prises USB, au niveau de la barre à roue
- Porte de descente escamotable
- Eclairage de cockpit indirect
- Prise de quai - eau douce

Soute à voiles

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente
- Rangements
- Accès à l'emplacement propulseur et zones techniques
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Carré

- Carré en U sur bâbord (7 personnes)
- Espace personnalisable sur tribord
- Table de carré avec pied fixe
- Accès au tableau électrique sur bâbord
- Hublots de coque fixes (12)
- Panneaux flush ouvrants (4)
- Eclairage indirect dans le carré
- Stores d'hublot Luxe

Cuisine

- Cuisine sur la largeur du bateau, à l'avant du carré
- Double évier inox
- Mitigeur chromé
- Poubelles de 20 L (2)
- Réchaud 3 feux avec four grill
- Réfrigérateur / Congélateur 75 L sur bâbord
- Réfrigérateur / Freezer 144 L sur tribord
- Four micro-ondes
- Hotte aspirante avec évacuation sur l'extérieur
- Plan de travail Corian
- Hublot ouvrant, pour la lumière et l'aération
- Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin

Table à cartes (selon versions)

- Assise ergonomique
- Table à cartes avec plateau ouvrant
- Meuble de rangement haut
- Liseuse LED sur flexible
- Prises électrique et USB

Cabines avant

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Pack Master Suite Royal Blue : tour de lit et tête de lit capitonnées
- Table de nuit
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (2)
- Tiroirs de rangement sous sofa (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Double cabines symétriques convertibles

- Lits double (1,40/1,50 x 2,04 m), convertibles
- Cloison rétractable, afin de convertir

- les 2 cabines en 1 cabine propriétaire
- Niches de chevet
- Penderies et tiroirs de rangement
- Coffres de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixe avec stores (2)
- Panneaux de pont ouvrants (2)
- Salles d'eau privatives

Cabines arrière

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Pack Master Suite Royal Blue : tour de lit et tête de lit capitonnées
- Table de nuit avec 2 tiroirs
- Sofa
- Penderie et tiroir de rangement
- Penderie et tiroir de rangement
- Coffre de rangement sous sofa
- Coffre de rangement sous le lit
- Meuble bas avec tiroirs (2)
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Long hublot de coque fixe
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Cabine VIP tribord

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Niche de chevet
- Penderie (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Niches de rangement au dessus de la cale moteur
- Equipets de flanc de coque
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Salle d'eau privative (sauf si cabine latérale arrière tribord)

Cabine invités bâbord

- Lits superposés (0,75 x 2,00 m)
- Lit inférieur transformable en lit double (1,38/1,59 x 2,00 m)
- Penderie
- Hublot de coque fixe avec stores (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Niches de rangement au dessus de la cale moteur
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

Cabine latérale tribord

- Lits superposés (lit supérieur 0,72 x 1,95 m, lit inférieur 0,62/0,52 x 1,95 m)
- Penderie et rangement avec étagères
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Tableau électrique avec retro-éclairage
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prise USB
- Afficheur LCD : disjoncteur, voltage DC, ampèremètre de consommation, jauges fuel et eau, écran Navicolor 3.5"
- Capteur IBS avec indicateur de l'état des batteries
- Station de chargement de téléphone induction
- Parc batteries AGM domestique 24

- V (8 x 140 Ah / 12 V)

- Parc batterie AGM moteur 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Chargeur de batterie 24 V (100 Ah)
- Alternateur 12 V sur moteur 125 Ah, 24 V sur moteur 60 Ah (110 Ah opt. pour moteur 150 CV)
- Coupes batteries : à tribord de la descente
- Prises électrique 230 V dans le carré, la cuisine et dans chaque cabine
- Eclairages LED dimmables
- Ship Control
- Lecteur hifi Fusion et hauts parleurs
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

Motorisation

- YANMAR® Ligne d'arbre 150 CV / 110 kW
- Cale moteur insonorisée
- Installation sur contremoule de coque
- Hélice tripale fixe
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur de cale moteur
- Bouche d'aération
- Réservoir fuel roto-moulé 318 L
- Filtre séparateur eau / carburant
- Jauge fuel au tableau électrique
- Propulseur d'étrave tunnel

Plomberie

- Eau douce
- Circuit eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce
- 2 réservoirs eau roto-moulé 380 L soit 760 L
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 60 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- WC marins électriques - eau douce
- Réservoirs eaux noires rotomoulés 64 L dans chaque salle deau
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe de cale manuelle
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique située dans le puisard
- Pompe électrique située dans la soute à voiles avant
- Alarme de niveau d'eau haut

English - Standard equipment

EXTERIOR

Construction

- Vacuum infused hull. Solid laminate in keel area. Barrier coat used to guard against osmosis.
- Glued hull counter-mould
- Infused deck and counter-mould
- L-shaped cast iron keel
- Twin rudders with self-aligning roller bearings and stainless steel lines

Sails

- Standard mainsail (furling) 72 m² / 775 sq ft
- Self-tacking jib 59 m² / 635 sq ft

Mast and rigging

- Deck-stepped anodised aluminium in-mast furling mast, fractional rig built by Sparcraft®
- 2 levels of swept back spreaders
- Anodised aluminium boom
- Facnor® genoa furler with furling line lead aft to coaming winch
- Rigid vang Sparcraft®
- Standing rigging made of discontinuous Dyform stainless steel cables
- Running rigging: halyards and sheets in Dyneema, additional lines and sheets in polyester

Sailing features

- Harken® self-tacking jib track
- Mainsheet attached to bridle
- Spinlock® line clutches
- Harken® turning blocks
- 2 Harken® rewind electric 46.2 STA winches on coamings
- 2 Harken® manual 70.2 STA winches

Deck

- Walk around decks
- Split rigging: inboard shrouds for an easier access
- Bowsprit
- Open bow pulpit
- Double stainless steel lifelines
- Lifelines gates
- Anchor windlass 2 000 W
- Double windlass control and counter
- Anchor locker with drain
- Mooring cleats (8)
- Flush deck hatches (11)
- Lateral coachroof windows
- Opening ports integrated behind fixed windows (6)

Cockpit

- Lounge chair on both sides of the companionway
- Double leather-covered stainless steel steering wheels
- 2 backstay chainplates
- Cockpit lockers (5 including the liferaft locker)
- Large Teak aft fold-down swim platform
- Access to the longitudinal garage
- Stainless steel handrail
- Starboard cockpit table with fixed legs
- Portside cockpit table with fixed legs
- Large liferaft locker L 90 x H 55 x 138 cm (2'11" x 1'9" x 1'2")
- 6-person liferaft locker L 79 x H 49 x 133 cm (2,7" x 1'7" x 1'0")
- Gas locker (2 bottles)
- Teak inlay on bench seats, steps, cockpit floor and transom platform
- 220 V shore power socket
- USB plugs, at the steering wheels
- Drop-down companionway hatch
- Indirect cockpit lighting
- Water intake in the cockpit

Sail locker forward

- Access through lockable deck hatch
- Access ladder
- Storage
- Access to bow thruster and technical areas
- LED lighting

INTERIOR

Saloon

- U-shaped seating area on port side (7 guests)
- Customisable space on starboard
- Saloon table with fixed leg
- Access to the electrical panel on port side
- Fixed hull port (12)
- Flush opening hatches (4)
- Indirect lighting saloon
- Luxury shades hull portholes

Galley

- Galley on the width of the boat, at the front of the saloon
- Double stainless steel sink
- Chrome-plated mixing tap
- Waste bin 20 L / 5 US gal (2)
- 3-burner stove cooker and oven with grill function
- 75 L / 38 US gal combination fridge / freezer on portside
- 144 L / 20 US gal combination fridge / freezer on starboard
- Microwave oven
- Exhaust fan vented to exterior
- Corian worktop
- Opening hatch for ventilation
- Wine storage locker under floorboards

Chart table

- Ergonomic and seaworthy seat
- Chart table with top opening storage
- Upper storage compartment
- LED reading light on flexible tube
- AC and USB plugs

Forward cabins

Owner's stateroom

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Master Suite Pack Royal Blue : upholstered headboard and bed base
- Bedside tables
- Sofa
- Double hanging locker with drawers (2)
- Under-sofa storage drawers (2)
- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (3)
- Opening deck hatches (4)
- En-suite toilet / shower compartment

Double symmetrical convertible cabins

- Convertible, double berths (1,40/1,50 x 2,04 m / 4'7"/4'11" x 6'8")
- Retractable bulkhead to convert the 2 cabins into 1 owner's cabin
- Bedside tables
- Double hanging lockers with drawers
- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (2)
- Opening deck hatches (2)
- En-suite toilet / shower compartments

Aft cabins

Owner's stateroom

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Master Suite Pack Royal Blue : upholstered headboard and bed base
- Bedside tables with drawers (2)
- Sofa
- Hanging locker with drawer
- Double hanging locker with drawer
- Under-sofa storage
- Under-bed storage
- Base cabinet with drawers (2)
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Long fixed hull port
- Fixed hull ports with aviation shades (3)
- Opening deck hatches (4)
- En-suite toilet / shower compartment

Starboard VIP cabin

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Bedside tables
- Hanging locker (2)
- Under-bed storage
- Storage above the engine block
- Lateral storage shelf
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (2)
- En-suite toilet / shower compartment (except if starboard aft side cabin)

Port guest cabin

- Twin bunk (0,75 x 2,00 m / 2'5" x 6'6")
- Lower bed convertible into a double bed (1,38/1,59 x 2,00 m / 4'6" / 5'2" x 6'6")
- Hanging locker
- Fixed hull ports with aviation shades (2)
- Under-bed storage
- Storage above the engine block
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting

Starboard side cabin

- Twin bunk (upper berth 0,72 x 1,95 m / 2'4" x 6'4", lower berth 0,62/0,52 x 1,95 m / 2'0"/1'8" x 6'4")
- Hanging locker with shelving
- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting

TECHNICAL EQUIPMENTS

Electric

- Main electric panel backlit
- Switches for domestic systems
- USB plug
- LCD displays: DC Voltage level, amperage consumption meter, fuel and water gauges, Navicolor screen 3,5"
- IBS sensor with battery status indicator
- Induction phone charging station
- House AGM battery bank 24 V (8 x 140 Ah / 12 V)
- Engine AGM battery 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Engine AGM battery 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Battery charger 24 V (100 Ah)
- Engine alternator 12 V / 125 Ah, 24 V / 60 Ah (110 Ah opt. for 150 HP engine)
- Battery switches: in compartment to starboard of the companionway

- AC 230 V plugs in saloon, galley and each cabin
- Dimmable LED lightings
- Ship Control
- Fusion hifi reader and speakers
- SEANAPPS connected technology: allows you to monitor the condition of the boat and receive alerts and maintenance recommendations via the associated mobile application. Depending on the boat's configuration, SEANAPPS collects safety indicators (GPS position, battery status, bilge level, engine status), navigation data (distance travelled, speed, depth), and comfort information (tank levels, cabin temperature and humidity).

Motorization

- YANMAR® Shaft Drive 150 HP / 110 kW
- Soundproof engine room
- Installation on hull counter-mould
- Fixed 3-blade propeller
- Roto-moulded exhaust box and stainless steel exhaust fitting on hull
- Extractor fan located in engine room
- Ventilation ducting vents on transom
- Roto-moulded fuel tank 318 L / 84 US gal
- Fuel / water separator
- Fuel gauge at electrical panel
- Tunnel bow thruster

Plumbing

Fresh water

- Fresh water system with high-pressure (36 L / min / 9,5 US gal / min), inline filter and accumulator tank
- Fresh water shore connection
- 2 rotomoulded tank 380 L / 101 US gal i.e. 760 L / 201 US gal
- Tank gauge integrated into display panel
- Tank manifold with selector valves
- 60 L / 16 US gal hot water heater
- Hot and cold cockpit shower

Raw and waste waters

- Collector system at each head compartment
- Electric marine toilet - fresh water
- Roto moulded holding tank 64 L / 17 US gal located in each head compartment
- Heavy duty white PCV hosing

Bilge drainage

- Manual bilge pump
- Manual bilge pump located in the cockpit
- Electric bilge pump located in the sump
- Electric bilge pump located in forward sail locker
- High water level alarm