

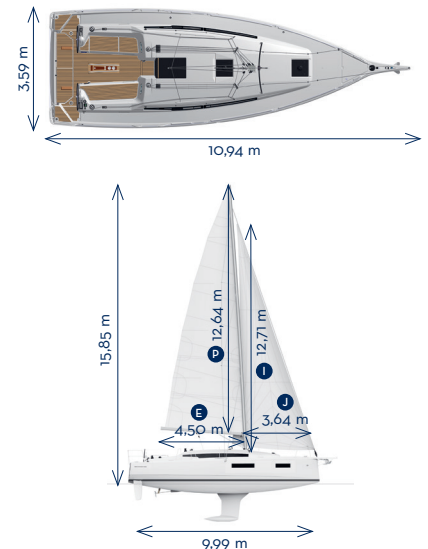


JEANNEAU SUN ODYSSEY 350

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	10,40 m	34'1"
Länge über alles mit Bugsprit	10,94 m	35'9"
Rumpflänge	9,99 m	32'8"
Wasserlinie	9,38 m	30'9"
Größte Breite	3,59 m	11'9"
Verdrängung leeres Boot mit Standardkiel großer Tiefgang	5 656 kg	12 470 lbs
Großer Tiefgang	1,98 m	6'5"
Ballastgewicht großer Tiefgang	1 580 kg	3 483 lbs
Tiefgang kleiner Tiefgang	1,49 m	4'9"
Ballastgewicht kleiner Tiefgang	1 860 kg	4 101 lbs
Tiefgang bei Kielschwert	1,28-2,54 m	4'2" - 8'4"
Gewicht des Kielschwert	1 522 kg	3 356 lbs

Kraftstoffkapazität	130 L	34 US gal
Wasserkapazität	206 L	54 US gal
Wasserkapazität (option)	336 L	89 US gal
Kühlkapazität	100 L	26 US gal
Schwarzwasserkapazität	80 L	21 US gal
Standardgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester Dacron®	31,60 m²	340 Sq ft
Genua mit Horizontalschnitt 110 % aus High-Strength-Polyester Dacron®	23,40 m²	252 Sq ft
CE-Kategorie	A6 / B8 / C10 / D10	
Architekt / Designer	Marc Lombard Yacht Design - Piaton Yacht Design - Jeanneau Design	



AUSSTATTUNG AUF HOHEM NIVEAU

AUSSEN

Takelage

- Harken®-Beschlüge
- Klassischer Mast und Baum aus Aluminium
- Großsegel Semi full-batten und Rollgenua mit UV-Schutzband
- Stehendes Gut aus Edelstahl
- Anschlag der Schoten am Steuerstand, deutsche Konstruktion
- Doppelruder und Seilsteuerung

Konstruktion

- Rumpf aus Monolith-Laminat aus Glasfaser und Polyesterharz ISO-Gelcoat und Barrier Coat® als Osmoseschutz
- Gespritztes Deck bietet eine bessere Kontrolle über Qualität, Aussehen und Struktur. Gewichtsreduktion um fast 25% im Vergleich zu einem herkömmlichen Deck

Cockpit

- Barrierefreies Cockpit mit dedizierten Segelhandhabungsflächen
- Doppelsteuerstand
- Lederummanteltes Steuerrad aus Edelstahl
- Niedergangtüren an Scharnieren

Deck

- Flush-Decksluken
- Getönte Acrylscheiben
- Handläufe auf Kajütdach aus Edelstahl
- Belegklampen (x6)

INNEN

- Innenraum vollständig barrierefrei ohne Türschwellen
- Lederummantelte Handläufe
- Direkte und indirekte LED-Beleuchtung
- Große Doppelbetten
- Verkleidungen am Decken und Rumpf
- Große seetaugliche Stauräume, mit Schlingerleisten

Pantry

- Arbeitsfläche weißes Laminat mit Schlingerleisten
- Becken aus Edelstahl
- Zweiflammiger Herd kardangelagert
- Kühlschrank mit Öffnung oben 100 L, 12 V
- Tiefkühlfach

Holz

- Holzflächen Alpi® Teak oder Zeder grau
- UV-Schutzlack
- Laminatboden Eiche
- Zahlreiche Dekorteile aus massivem Alpi®

TECHNIK

Elektrik

- Schalttafel 12 V
- Generator 125 Ah und Lastverteiler
- Batterietrennschalter Plus und Minus, für einen besseren Schutz der Batteriebank

Sanitäräusstattung

- Wasserpumpe für intensive Nutzung
- Verchromte Armaturen
- Schwarzwassertank

Motorisierung

Standard

- Yanmar-Motor 3YM30AE Wellenstrang - 29 CV / 21 kW
- Generator 125 Ah
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Schalldämmung

AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

I AUSFÜHRUNGEN UND PAKET

	“PREMIERE”	“PREFERENCE”
• Fester Aufholer	•	•
• Arbeitsfläche und Anrichte aus Corian® mit Schlingerleisten	•	•
• Elektrowinde 12 V 1000 W Lofrans® 10 mm link	•	•
• Zweites Bedienelement für Winde im Cockpit, mit Kettenzähler	•	•
• USB-Anschluss in den Kabinen	•	•
• Steckdose für Landanschluss 220 V mit Differentialschutzschalter, Steckdose 220 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry	•	•
• Batterieüberwachung Navicolor	•	•
• Zweiflammiger Luxusherd/-ofen mit Grillfunktion (statt zweiflammiger Standardherd/-ofen)	•	•
• Vorinstallation für 2 x 100 Ah Zusatzbatterien für den Hauspark	•	•
• Cockpittisch mit abklappbaren Seiten, zentrale Anordnung, Glashalter, Edelstahlhandlauf	•	•
• Batterieladegerät 40 Ah	•	•
• Tautasche im Cockpit		•
• Tautasche auf Kajütdach		•
• Indirekte LED-Beleuchtung und Ambient-Lampe mit Oberlichtern		•
• Courtesy-Beleuchtung LED am Cockpit-Boden		•
• Metallplatte mit Jeanneau-Logo		•
• Gepolsterte Schottwände		•
• Jeanneau-Uhr und -Barometer am Kartentisch		•
• Jalousien/Fliegengitter für Decksluken im Salon - Kabinen im Standard		•

AUSSENANLAGEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNGEN

I ARCHITEKTUR

- Moderner Rumpf mit Integralkimm für mehr Anfangsstabilität und Dynamik
- Lange Schwimmwasserlinie für höhere Geschwindigkeit unter Segel und Motor
- Kiel aus Gusseisen in L-Form, der weniger für Algen und Tauwerk anfällig ist
- Hohes Ballast-Gewichts-Verhältnis
- Ausbalancierte Ruder mit Wellen aus rostfreiem Stahl

I SEGEL

Standard

- Segel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester Dacron®
- Klassisches Großsegel Semi full-batten 31,60 m²
- Rollgenua 110 % mit UV-Schutzband 23,40 m²

Optionen

- Lazy Bag aus Sunbrella® mit integrierten Lazy Jacks
- Selbstwendefock mit Triradialschnitt aus grau 17,30 m²
- Rollgroßsegel mit Horizontalschnitt aus High-Strength-Polyester Dacron® 26,30 m²
- Code 0-Segel mit Triradialschnitt aus Mylar/Aramid-Laminat 48,70 m²

I TAKELAGE

Standard

- 2 Hauptwischen Harken® 40.2 STA zum Trimmen der Schoten vom Steuerstand aus
- Kajütdachwisch Harken® 35.2 STA an Backbord
- Winkskurbel Harken®
- Spinlock®-Stopper
- Großsegeltalje an Dyneema® Hahnpot, Schotenführung zur Cockpitwisch
- Vom Cockpit einstellbare Ringe als Genuaschot-Holepunkte

Optionen

- Kugelschiene auf Kajütdach für Selbstwendefock
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker : Fall, 2 Schoten, Segelhal, 1 Schlaufe mit einem Reibring, Polyester-Bugspriet (im Downwind-Paket)

I MAST UND TAKELAGE

Standard

- Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit zwei Reihen Salingen
- Rollgenua mit Doppelhalb und Rollvorrichtung-Stopper, angeschlagen im Cockpit an Kajütdachwisch
- Laufendes Gut : Fallen, Mastdirk, Großsegelschoten, Genuaschoten usw. Aus ummanteltem Polyester
- Stehendes Gut aus Edelstahl 1 x 19
- Dreifarbiges LED-Ankerlichter am Mastende mit Topplicht und zweifarbiges LED-Navigationslichtern an der Mastvorderseite

Optionen

- Rollmast Aluminium eloxiert mit 2 Reihen Salingen an Deck
- Doppelter Verstellbarer Achterstag mit Taljen auf Hahnpot (nur mit dem klassischen Großsegel)

I COCKPIT

Standard

- Barrierefreier Zugang zu den Seitendecks - um das Boot kann herumgegangen werden, ohne eine einzige Stufe zu passieren
- 1 großes Fach im Cockpitboden und ein Gasfach
- 1 Zugang zur Werkstatt unter der Backbord-Cockpitbank (2-Kabinen-Version)
- 1 Cockpitschrank unter der Backbord-Sitzbank (3-Kabinen-Version)
- Gaz-Box unter dem Steuersitz auf der Backbordseite
- Süllränder, große Höhe für mehr Komfort und Sicherheit auf See
- Staufach für Rettungsinsel 80 x 50 x 33 cm
- Steuerräder lederummantelt, Platz für GPSTouchscreen an jedem Steuerstand, Schutzbügel Edelstahl an Steuerbord
- Notruderpinne und Abläufe im Cockpit-Boden

- Motorbedienelement : vertikaler Bedienhebel am Steuerstand Steuerbord und ausgerichtete Motorschalttafel Backbord
- Niedergang-Doppeltür plexiglass an Scharnieren
- Schiebehaube plexiglass

Optionen

- Schwenkbare Badeplattform mit teleskopischer Badeleiter polyester
- Schwenkbare Badeplattform mit teleskopischer Badeleiter iro-deck
- Cockpittisch mit Holzklappen, zentraler Ablage, Gläserhalter, Edelstahlhandläufen
- Schutzhülle für den Cockpittisch aus Sunbrella® (mit oder ohne Navigationssystem)
- Lattenboden im Cockpit
- Holzeinlage in den Cockpitsitzen
- Steuerruder-Abdeckungen aus blauem Sunbrella®
- Cockpit-Abdeckung groß aus Sunbrella®
- Cockpit-Bimini aus Sunbrella® mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle, LED-Beleuchtung
- Cockpit-Polster aus Sunbrella® mit Kunststoffbefestigungen
- Warm-/Kaltwasserdusche am Heckspiegel

I DECKSAUSSTATTUNG

Standard

- Bugkorb Edelstahl
- Heckkörbe Edelstahl mit Bojenhalter
- Relings 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl
- Niro-Handläufe am Aufbau
- Tiefer Kettenkasten
- Edelstahlbugbeschlag, einfach
- Festes Kajütdachfenster mit Bullaugen zum Öffnen
- Feste Rumpfbullaugen im Salon (2)
- Feste Rumpfbullaugen im Salon (2)
- Zu öffnende Decksluken und Bullaugen im Salon (2)
- Cockpit-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)
- Seitendeck-Bullaugen in Achterkabinen (1 pro Kabine)

Optionen

- Mooring-Kit Fender (6) und Festmacherleinen (4)
- Seitenphorten railing
- Ankersatz Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau

I PACKT - ALLE VERSIONEN

DOWNWIND-PAKET

- Bugspriet
- Spinnakerbeschlüge mit Spinlock®-Stoppern
- Rigg für asymmetrischen Spinnaker / Code 0 (2 Schoten aus Polyester doppellitzig, 1 Fall und 1 Segelhal, Rollen zum Anschlagen an Mastfuß und auf Seitendecks)
- Zusätzliche Kajütdachwisch Harken® 35.2 ST an Steuerbord
- Zusätzliche Winskurbel
- Windex-Verklicker 15" am Mastende

PERFORMANCE-PAKET

- Downwind-Paket
- +
- Performance-Full-Batten-Großsegel mit Triradialschnitt, aus DCX® grau 34,40 m
- Rooll-Performance-Genua 110 % mit Triradialschnitt, mit UV-Schutzband, aus DCX® grau 24 m
- Laufendes Gut aus Dyneema® mit geringer Reckung (Fallen + Schoten)
- Steuerrad aus Verbundmaterial, leichter als Edelstahlrad
- FlatDeck-Rollgenua

AUDIO-PAKET

- Audio-player Fusion RA210 (Radio / USB / Bluetooth...) am Kartentisch
- Pioneer®-Lautsprecher 5» im Salon
- Fusion® Wasserdichte Lautsprecher 4» im Cockpit

I BELEUCHTUNG

Standard

- Indirekte LED-Beleuchtung im Salon und die Kabinen
- Deckenstrahler und Leselampen in den Kabinen

I ELEKTRIK

Standard

- Schalttafel 12 V am Kartentisch mit Hintergrundbeleuchtung, Schalter für Bordsysteme, USB-Anschluss und Schalter
- Vorrüstung für Motorstrombatterie 1 x 50 Ah / 12 V
- 12-V-Generator an Antriebsmoto 125 Ah
- Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein
- Lastverteiler

I SANITÄRKREIS

SÜSSWASSER

- Druckwasserkreislauf mit verstärkten Kunststoffschläuchen
- Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter 19 L
- Verchromte Hähne
- Warmwasserbehälter 25 L

GRAU- UND SCHWARZWASSER

- Große Bordtoilette mit Handpumpe
- Schwarzwassertanks 80 L mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Decken

ENTLEERUNG DER BILGEN

- Manuelle Bilgenpumpe im Cockpit, zusätzlich zur elektrischen Bilgenpumpe mit Schwimmschalter

GAS

- Leckagemelder

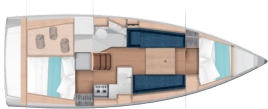
I MOTORISIERUNG

Standard

- Yanmar 3YM20 29 PS / 21 kW mit Tauscher - Generator 125 Ah
- Dämmung : Schaumstoff, mit brandhemmender Kunststoffolie
- Installation auf Verbundmaterialchassis, Auspufftopf im Rotationsformverfahren hergestellt mit Ausgang Edelstahl am Rumpf
- Propeller mit drei feststehenden Flügeln
- Unter dem Motorraum angeordnete Lüftung, durch Schalldämmung des Motorraums schallgedämmt. Belüftungsöffnungen achtern im Cockpit
- Im Rotationsformverfahren hergestellter Tank (130 L) unter dem Bett der Achterkabine, Abscheiderfilter und Kraftstoffanzeige
- Zugang zum Motorraum über Vorder- und Seitenklappen und über Niedergang
- Polyesterruderanlage

Optionen

- Torqeedo electric pod 6 Kw auf 48V-5000Wh Batterie nur für Binnengewässer
- Tunnelbugstrahlruder
- Faltpropeller dreiflügelige Flex-o-Fold



Version A1 (Standard)
1 Eignerkabine bugseitig, 1 Achterkabine /
1 Waschräume / lounge (standard)

HOLZ

Standard

- Inneneinrichtung in Alpi® Teak Bootsbausperrholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti - UV Lackierung
- Decken und Rumpfverkleidungen aus gepolsterten Holzplatten PVC transparent
- Laminatboden Eiche

Optionen

- Ausstattungen aus Alpi® Grau Zeder, mit Dekorteilen aus Massivholz, UV-Schutzlack

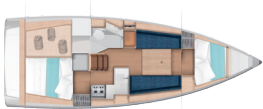
SALON

Standard

- Salon 2 Bänke mit Stauraum unter Sitzen
- Offene Staumöglichkeit, hinter Salonrückenlehne
- Bar-Fach im Tischfuß eingebaut, und ein zweites Bar-Fach am vorderen Ende der Pantry
- Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz
- "Luxe"-Salontisch mit klappbarer Verlängerung und Bar
- Meridian an Backbord
- Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V

Optionen

- Kartentisch (ersetzt den Standard-Meridian)



Version A2
1 Eignerkabine bugseitig, 1 Achterkabine /
1 Waschräume / Kartentabelle

PANTRY

- L-Anordnung an Steuerbord
- Becken aus Edelstahl mit Mischer
- Stauraum und Schapps
- Zweiflammiger Herd / Ofen, mit Handlauf aus Edelstahl
- Kühlschrank mit Öffnung oben 100 L

KOMFORT

Standard

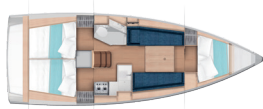
- Polster aus hochelastischem Schaumstoff
- Premium-Matratzen

Optionen

- Klimaanlage 220 V 16 000 BTU unter der Salonsitzbank montiert. Mündungen im Salon und in den Kabinen (nur Versions A)
- Klimaanlage 220 V 8 000 BTU unter der Salonsitzbank montiert. Mündungen im Salon und in den Vorderkabine (nur Versions B)
- Heizung Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5 500 BTU montiert in Achterstauraum mit Düsen in Kabinen, Salon und Nasszellen

EIGNERBUGKABINE

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,01 x 1,86/0,48 m
- Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe an Backbord
- Kleiderschrank mit Regalen an Steuerbord
- Stauraum an der Vorderseite
- Große Trenntür Salon/Kabine
- Leselampen (x2)
- Indirekte LED-Beleuchtung



Version B1
1 Eignerkabine bugseitig, 2 Achterkabine /
1 Waschräume / lounge

ACHTERKABINE (version A)

Standard

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,00 x 1,31/1,63m
- Garderobe
- LED-Deckenbeleuchtung
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite
- Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken
- Waschbecken, und Elektroduschpumpe
- Segelstauraum mit Zugang über eine Tür in der Duschkabine

ACHTERKABINE (version B)

- Doppelbett mit Schaumstoffmatratze 2,00 x 1,45 /1,13 m
- Garderobe
- Wegerungen aus heller Bespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite
- LED-Deckenbeleuchtung
- Eignernasszelle mit Fläche und Becken aus Kunstharz geformt, Kleiderhaken, Spiegel, Toilettenpapierhalter, Abfalleimer, Stauraum unter Waschbecken

LICHT E HÖHE

Bugkabine	1,90 m	6'2"
Achterkabine(n)	1,93 m	6'3"
Niedergang	1,88 m	6'1"
Salon	1,88 m	6'1"
Pantry	1,88 m	6'1"