

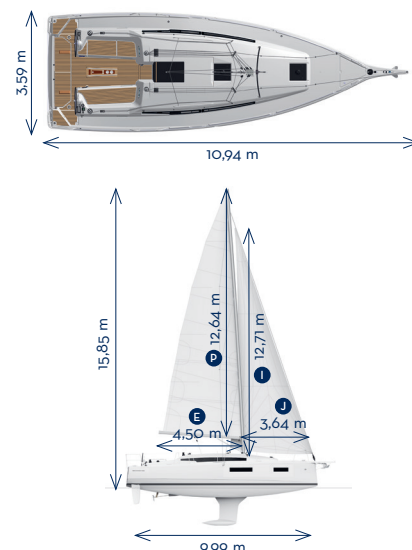


JEANNEAU SUN ODYSSEY 350

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	10,40 m	34'1"
Longueur hors tout avec delphinrière	10,94 m	35'9"
Longueur coque	9,99 m	32'8"
Longueur flottaison	9,38 m	30'9"
Bau maxi	3,59 m	11'9"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	5 656 kg	12 470 lbs
Tirant d'eau GTE	1,98 m	6'5"
Poids lest GTE	1 580 kg	3 483 lbs
Tirant d'eau PTE	1,49 m	4'9"
Poids lest PTE	1 860 kg	4 101 lbs
Version quille relevable	1,28-2,54 m	4'2" - 8'4"
Poids quille relevable	1 522 kg	3 356 lbs

Capacité carburant	130 L	34 US gal
Capacité eau	206 L	54 US gal
Capacité eau avec option	336 L	89 US gal
Capacité froid	100 L	26 US gal
Capacité eaux noires	80 L	21 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength Dacron®	31,60 m²	340 Sq ft
Génois standard 110 % à coupe horizontale en polyester High Strength Dacron®	23,40 m²	252 Sq ft
Catégorie CE	A6 / B8 / C10 / D10	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design - Piaton Yacht Design - Jeanneau Design	



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvres

- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi-lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Double safrans et drosses textile

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Pont injecté offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 25 % par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées
- Double poste de barre
- Barres à roue inox gainées cuir
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Longs vitrages acrylique
- Mains courantes de roof inox
- Taquets d'amarrage (x6)

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied
- Mains courantes gainées cuir
- Eclairage direct et indirect à LED
- Grands lits doubles
- Vagrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Cuisine

- Plan de travail en Compact blanc, avec fargues périphériques bois
- Evier inox
- Réchaud 2 feux sur cardan avec main courante de protection inox
- Frigo 100 L, 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid
- Compartiment freezer

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair cerné
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Tableau électrique 12 V
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Groupe d'eau usage intensif
- Robinetterie chromée
- Réservoir d'eaux noires

Motorisation

Standard

- Moteur Yanmar 3YM30AE Ligne d'arbre - 29 CV / 21 kW
- Alternateur 125 Ah
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique

LES FINITIONS ET PACKS

I FINITIONS

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
• Hale-bas de bôme rigide	•	•
• Plan de travail avec fargues périphériques en Corian®	•	•
• Guindeau électrique 12 V 1000 W Lofrans® maillon de 10 mm	•	•
• Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	•	•
• Prises USB dans les cabines	•	•
• Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à cartes, cabines et cuisine	•	•
• Monitoring de batteries Navicolor	•	•
• Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	•	•
• Prédispo pour 2 x batteries 100 Ah pour parc domestique	•	•
• Table de cockpit avec abattants, rangement central, portes verres, main courantes inox	•	•
• Chargeur de batteries 40 Ah	•	•
• Sacs à drisses dans le cockpit		•
• Sacs à drisses sur le roof		•
• Eclairage indirect à LED, et applique d'ambiance avec abat-jour		•
• Eclairage de courtoisie LED en fond de cockpit		•
• Plaque métallique avec logo Jeanneau		•
• Vaigrages de cloisons capitonnés		•
• Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		•
• Stores pour panneaux et hublots + moustiquaires pour panneaux dans le carré - cabines en standard		•

ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et de vitesse
- Large flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safrans suspendus avec mèche inox

I VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength Dacron®
- Grand-voile semi-lattée classique 31,60 m²
- Génois enrouleur 110 % avec bande anti-UV 23,40 m²

Options

- Lazy bag en tissu Sunbrella® avec lazy jacks intégrés
- Foc autovireur avec bande anti-UV en gris 17,30 m²
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength Dacron® 26,30 m²
- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar/ Aramid 48,70 m², avec emmagasineur

I MANOEUVRES

Standard

- 2 winchs primaires Harken® 40.2 STA permettant le réglage des écoute depuis le poste de barre
- Winch de roof Harken® 35.2 STA à bâbord
- 1 manivelle de winch Harken®
- Bloqueurs Spinlock®
- Palan de grand-voile sur pantoire avec retour aux winchs de cockpit
- Anneaux de friction d'écoute de génois réglables du cockpit

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Gréement de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, 1 loop avec anneau de friction, delphinrière polyester (dans le pack downwind)

I MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19
- Feux de mouillage à LED et tri-couleur en tête de mât avec feu de hune et feux de nav bi-couleur sur l'avant du mât à LED

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double textile réglable avec palan (compatible uniquement avec GV classique)

I COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- 1 grand coffre de fond de cockpit tribord
- 1 accès au workshop sous le banc de cockpit bâbord (version 2 cabines)
- 1 coffre de cockpit rapporté sous le banc de cockpit bâbord (version 3 cabines uniquement)
- Boîte à gaz sous l'assise barreur bâbord
- Hiloires grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffre dédié au radeau de survie 80 x 50 x 33 cm
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile à tribord
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur sur bâbord

- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass

Option

- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique polyester
- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique iro-deck
- Table de cockpit avec abattants en bois, rangement central, portes verres, main courantes inox
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella®
- Fond de cockpit latté
- Assises de cockpit lattées
- Housses de barres à roue Sunbrella®
- Capote de roof Sunbrella®
- Bimini de cockpit en Sunbrella® avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella®
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Mains courantes de roof en inox
- Puits à chaîne
- Ferrure d'étrave inox
- Vitrage de roof fixe avec hublots ouvrants intégrés dans le vitrage
- Hublots de coques fixes dans la cabine avant (2)
- Hublots de coques fixes dans le carré (2)
- Panneaux de pont et hublots ouvrants dans le carré (2)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

Options

- Kit amarrage (6 pare-battages et 4 amarres)
- Portes dans les filières
- Kit mouillage avec ancre Delta 16 kg, 28 m de chaîne de 10 mm et 40 m de bout de 18 mm

I PACKS - TOUTES VERSIONS

PACK DOWNWIND

- Delphinière
- Accastillage de spi avec bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code O (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 35.2 STA supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- +
- Grand-voile Performance full-batten, en DCX® gris, 2 ris automatiques 34,40 m²
- Génois enrouleur Performance 110 % en DCX® gris, protection UV Sunbrella® graphite, 24 m²
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses GV et Génois + écoutes)
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Enrouleur de génois FlatDeck

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion® RA210 (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Pioneer® 5" dans le carré
- Haut-parleurs Fusion® 4" étanches dans le cockpit

I ÉCLAIRAGE

Standard

- Éclairages indirects à LED dans le carré et les cabines
- Luminaires et liseuses dans les cabines

I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Prédiposition pour batterie moteur 1 x 50 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

I CIRCUIT PLOMBERIE

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 25 L

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L vidange par gravité et nable de pont

ÉVACUATION DES CALES

- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

GAZ

- Détecteur de fuites

I MOTORISATION

Standard

- Moteur Yanmar 3YM20 29 CV / 21 kW Ligne d'arbre
- Alternateur 125 Ah
- Isolation : mousse, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé (130 L) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente
- Safrans en polyester

Options

- Pod électrique Torquedo 6 Kw sur batterie 48V-5000Wh pour plans d'eau intérieur uniquement
- Propulseur d'étrave tunnel
- Hélice tripale repliable, Flex-o-Fold

ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A1 (Standard)

1 cabine avant, 1 cabine arrière /
1 salle d'eau / lounge



Version A2

1 cabine avant, 1 cabine arrière /
1 salle d'eau / table à cartes



Version B1

1 cabine avant, 2 cabines arrière /
1 salle d'eau / lounge



Version B2

1 cabine avant, 2 cabines arrière /
1 salle d'eau / table à cartes

I BOIS

Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur stratifié Chêne clair cérusé

Options

- Aménagement en Alpi® Cèdre gris avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

I CARRÉ

Standard

- Carré toute largeur, coussins et rangements sous assises
- Meubles de rangements derrière les dossiers de carré
- Bar dans le retour de carré
- Descente avec porte sur charnières, capot plexiglass et marches en bois
- Table de carré repliable "Luxe", avec abattants en bois repliables et rangement à bouteille
- Méridienne à bâbord
- Tableau électrique 12 V disjoncteur 12 V

Options

- Table à cartes (remplace la méridienne standard)

I CUISINE

- Cuisine en L située sur tribord
- Bac d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Équipets de rangement et tiroirs
- Réchaud 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière 100 L, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

I CONFORT

Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium Haute Densité

Options

- Climatisation 220V 16 000 BTU montée sous la banquette carré. Bouches dans carré et cabines (versions A uniquement)
- Climatisation 220V 8 000 BTU montée sous la banquette carré. Bouches dans carré et cabine avant (versions B uniquement)
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5 500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau

I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

- Cabine avant avec lit double 2,01 x 1,86/0,48 m
- Placard avec étagères et penderie à babord
- Commode avec étagères à tribord
- Équipets à l'avant
- Large porte de séparation carré/cabine
- Liseuses (x2)
- Eclairages indirects à LED

I CABINE ARRIÈRE (version A)

Standard

- Lit double 2,00 x 1,31/1,63 m
- Penderie
- Plafonnier et éclairage indirect à LED
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau avec douche séparée, vasque, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo
- Penderie à cirés inox
- Soute à voile avec accès par porte dans le compartiment douche et par le cockpit

I CABINE ARRIÈRE (version B)

- Lit double 2,00 x 1,45 /1,13 m
- Penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Plafonnier et éclairage indirect à LED
- Salle d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,90 m	6'2"
Cabine(s) arrière	1,93 m	6'3"
Descente	1,88 m	6'1"
Carré	1,88 m	6'1"
Cuisine	1,88 m	6'1"

