

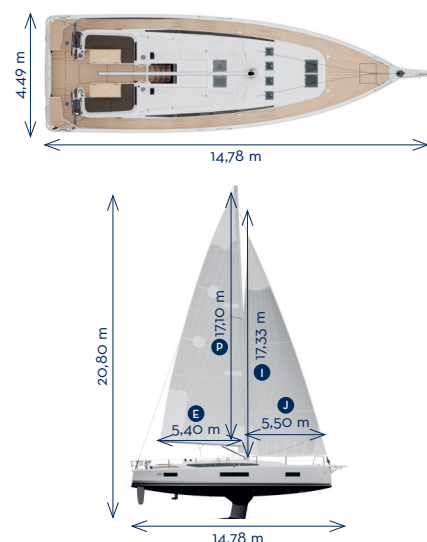


JEANNEAU SUN ODYSSEY 455

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,28 m	46'9"
Longueur hors tout avec delphinrière	14,78 m	48'5"
Longueur coque	13,74 m	45'1"
Longueur flottaison	13,58 m	44'5"
Bau maxi	4,49 m	14'8"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	11 230 kg	24 758 lbs
Tirant d'eau léger GTE	2,35 m	7'7"
Poids lest GTE	2 691 kg	5 933 lbs
Tirant d'eau PTE	1,75 m	5'7"
Poids lest PTE	3 050 kg	6 724 lbs

Capacité carburant	190 L	50 US gal
Capacité eau	380 L	100 US gal
Capacité froid	190 L	50 US gal
Capacité eaux noires	144 L	38 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	54 m ²	581 Sq ft
Génois standard 120 % à coupe horizontale en polyester High Strength	49 m ²	527 Sq ft
Catégorie CE	A10 / B11 / C12	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Yacht Design Jeanneau Design	



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvres

- Mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Winch de roof et winchs primaires Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulot surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles

Construction

- Coque monolithique infusée, fibre de verre et résine polyester. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

Cockpit

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- 2 tables de cockpit fixes
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Assises de cockpit lattées en bois
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique Lofrans

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes pour les cabines
- Portes larges, double accès à la salle d'eau arrière
- Mains courantes gainées de cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque en version propriétaire
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures

- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs avec amortisseurs
- Compartiment douche individuel dans la salle d'eau propriétaire

Table à cartes (Version A)

- Table à carte avec plateau ouvrant, emplacement pour ordinateur portable, rangement ouverts, grande assise escamotable type méridienne permettant de s'asseoir ou s'allonger, tableau électrique, liseuse et bibliothèque

Workshop (Version A)

- Espace de rangement fermé et ventilé sur tribord, avec étagères de rangement, bacs de rangement amovibles, penderie ou espace pour un réfrigérateur optionnel ou une pré-installation pour une machine à laver

Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en compact
- Evier 2 bacs inox avec couvercles
- Réchaud avec four
- Frigo 190 L avec accès par le dessus et par une porte frontale

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Yanmar Common Rail Sail Drive
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm, avec film plastifié anti-feu

LES FINITIONS ET PACKS

I FINITIONS

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Delphinière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	•	•
Consoles de barres bâbord et tribord	•	•
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	•	•
Portes de filières	•	•
Sacs à drisses dans le cockpit et sur le roof (4)	•	•
2 chargeurs de batteries 40 Ah	•	•
3 batteries de bord supplémentaires (3 x 95 Ah / 12 V)	•	•
Eclairage de courtoisie LED en fond de cockpit	•	•
Réchaud four luxe 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	•	•
Plan de travail en Corian® avec fargues périphériques	•	•
Monitoring de batteries Navicolor	•	•
Eclairage indirect à LED dans le carré		•
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		•
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		•
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		•
Tête de lit capitonnée en tissu Maglia Artic en cabine propriétaire		•

ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation

I VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 54 m² / 581 Sq ft
- Génois enrouleur 120 % avec bande anti-UV 49 m² / 527 Sq ft

Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 46,1 m² / 496 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en polyester High Strength 39 m² / 420 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât standard, en Laminé Mylar/Aramid 85,74 m² / 923 Sq ft, avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)
- Spinnaker asymétrique sur chaussette 178 m² / 1 916 Sq ft

I MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Système d'écoutes de génois 3D avec anneau de friction
- Bloqueurs Spinlock®
- Winch de roof Harken® 46.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken® 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winchs Harken®

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 46.2 ST bâbord
- 2 winchs primaires électriques Harken® 50.2 ST

I MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit-de-mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester surgainé
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente

I COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- 2 tables de cockpit fixes en starboard avec mains courantes et porte-gobelets
- Lattage bois sur bancs, assises barreur et plateforme de bain
- Hilaires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- 2 coffres de cockpit au centre
- 2 coffres de cockpit sous les assises de chaque côté
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir

- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d'accès au cockpit
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass
- Tables de cockpit en polyester, avec pieds fixes, mains courantes et porte gobelets

Options

- Tables de cockpit télescopiques
- Tables de cockpit en bois
- Fond de cockpit latté bois
- Capote de roof large en T-TOP®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini de cockpit repliable, en T-TOP®, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en T-TOP®, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau Lofrans 12 V avec barbotin 1 000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (3)
- Panneaux de pont ouvrants flush (8)
- Hublots de cockpit ouvrant dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots ouvrant de passavant dans les cabines

PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code o (2 écoutes en Dyneema®, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 46.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en DCX® gris 55 m² / 591 Sq ft
- Génois Performance 120 % à coupe triradiale, avec bande anti-UV, en DCX® gris 49,8 m² / 536 Sq ft
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras réglable textile avec vérin hydraulique
- Enrouleur de génois flat-deck

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion® APOLLO RA670 (Radio / USB / Bluetooth...)
- Haut-parleurs Pioneer® dans le carré
- Haut-parleurs Fusion® dans le cockpit

arrière (1 par cabine)

Options

- Passavants bois
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de bout
- Bain de soleil sur le pont avant

I SOUTÈ À VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

I ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité parc batteries domestique 2 x 95 Ah / 12 V
- Capacité parc batterie moteur 1 x 50 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière tribord, sur le positif et le négatif

Options

- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2 000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 7,5 kW 230 V 2 400 t / mn

I CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau : 380 L, sous le lit de la cabine avant
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Ballon d'eau chaude 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

Option

- Réservoir d'eau supplémentaire 200L sous le lit de la cabine arrière tribord avec vannes de sélection pour permuter les réservoirs

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation (VERSION A)
- WC marins grand modèles, sur eau douce, avec pompe manuelle
- Réservoir eaux noires 80 L en salle de bain avant bâbord, 64 L en salle de bain arrière (VERSION A)
- Réservoir eaux noires 64 L dans les salles d'eau (VERSIONS B et C)

ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

I MOTORISATION

Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 Ah
- Tableau moteur et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 190 L situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV / 59 kW - Alternateur 125 Ah, incluant la mannette électrique sur la console tribord
- Réservoir de carburant supplémentaire 200 L
- Propulseur d'étrave tunnel Side Power SE100/185T - puissance 8,4cv - poussée 100 kg - 24V
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold



Version A
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



Version B
2 cabines avant,
2 cabines arrière / 4 salles d'eau



Version C
2 cabines avant,
3 cabines arrière / 3 salles d'eau

I BOIS

Standard

- Aménagements en Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV (VERSION A)
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne de Lindberg

Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris (VERSION A)
- Aménagements charter en bois stratifié Laos Teck (VERSIONS B et C)
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun (VERSION A)

I CARRÉ

Standard

- Grand carré situé sur bâbord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Descente avec finition anti-dérappante

Options

- Carré transformable en couchette
- Table de carré "Luxe" en deux parties, sur deux pieds télescopiques, permettant de baisser l'un ou l'autre des côtés, ou les deux

I TABLE À CARTES (version A)

- Large table à cartes, avec plateau ouvrant, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Grande assise de table à cartes, amovible, façon chaise longue, avec rangement en-dessous
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

I WORKSHOP (version A)

Standard

- Grand espace de rangement sur tribord, fermé
- Étagère de rangement avec penderie, bacs plastiques amovibles (6), rack à bouteilles et étagères
- Vitrage de coque pour la lumière naturelle et hublot ouvrant pour la ventilation

Options

- Réfrigérateur additionnel 65L
- Pré-disposition pour Lave-linge séchant

I CUISINE

Standard

- Cuisine en U située à tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- 2 bacs poubelle pour le tri sélectif, situés sous l'évier
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 190 L avec accès par le dessus et en façade
- Rangement fermé sous le plan de travail avec prise 220V
- Rangement à bouteilles, compartimenté, sous le plan de travail
- Tiroir à épices, à droite du four (VERSION A)
- Placard de rangement, à droite du four (VERSIONS B et C)
- Rangements haut fermés tout le long de la cuisine

Options

- Prédisposition pour four micro-ondes
- Réfrigérateur tiroir supplémentaire (VERSIONS B et C)

I CONFORT

Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience 120 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32 000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (VERSION A)
- Chauffage au fuel à air pulsé 11000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (VERSIONS B et C)

I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE (version A)

Standard

- Grand lit «island bed» de 2,00 x 1,60 m
- Grand meuble dressing à tribord avec penderie profonde étagères hautes
- Bibliothèque intégrée dans le meuble dressing à tribord
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Eclairage LED
- 2 panneaux de pont ouvrants avec aérateurs au-dessus du lit, et deux petits aérateurs à l'entrée de la cabine
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau propriétaire : meuble lavabo en polyester, tiroir sous la vasque, miroir avec lumière directe, vide-poches, panneau de pont ouvrant, 2 spots au plafond. Douche séparée, avec son panneau de pont dédié et sa porte d'accès plexiglass, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation

Options

- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel

I CABINE(S) ARRIERE

- Grand lit de 2,00 x 1,50 m/1,15m
- Grande penderie, équipé de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique central
- Salle d'eau arrière bâbord : double accès, par la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placards de rangement, étagères avec fargues, vitrage de roof, hublot ouvrant, 2 spots au plafond, douche séparée, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglass dans la version A

I SALLE D'EAU ARRIERE BABORD (version A)

- Salle d'eau arrière bâbord : double accès, par la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement, vitrage de roof, hublot ouvrant, 2 spots au plafond, douche, pompe évacuation douche, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir.

I CABINE LATÉRALE BABORD (versions C)

- 2 lits superposés, penderie, liseuse
- Vitrage de roof fixe et hublot ouvrant, pour lumière et aération

I WORKSHOP (version B)

- Espace de rangement fermé sur bâbord
- Étagère
- Tringle pour vêtements
- Rangement supplémentaire en partie basse

I CABINES AVANT DOUBLES (versions B et C)

- Lit de 2,00 x 1,35/0,78 m
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement au-dessus du lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salles d'eau avant : meuble lavabo en polyester, placard de rangement, hublot de coque avec vue sur mer, panneau de pont, 1 spot au plafond, douche, pompe évacuation douche, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère

