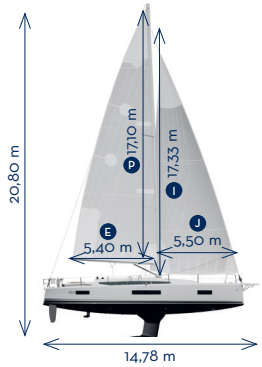
JEANNEAU

SUN ODYSSEY 455

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,28 m	46'9"
Longueur hors tout avec delphinière	14,78 m	48'5"
Longueur coque	13,74 m	45'1"
Longueur flottaison	13,58 m	44'5"
Bau maxi	4,49 m	14'8"
Déplacement bateau lège avec quille standard GTE	11 278 kg	24 864 lbs
Tirant d'eau lège GTE	2,40 m	7'9"
Poids lest GTE	2 691 kg	5 933 lbs
Tirant d'eau PTE	1,80 m	5'9"
Poids lest PTE	3 050 kg	6 724 lbs

Capacité carburant	190 L	50 US gal
Capacité eau	380 L	100 US gal
Capacité froid	190 L	50 US gal
Capacité eaux noires	144 L	38 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	54 m²	581 Sq ft
Génois standard 120 % à coupe horizontale en polyester High Strength	49 m²	527 Sq ft
Catégorie CE	A10 / B11 / C12	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Yacht Design Jeanneau Design	



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvres

- Mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Winch de roof et winchs primaires Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles

Construction

- Coque monolithique infusée, fibre de verre et résine polyester. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contôle et le plaisir en navigation

Cockpit

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- 2 tables de cockpit fixes
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Assises de cockpit lattées en bois
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique Lofrans

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes pour les cabines
- Portes larges, double accès à la salle d'eau arrière
- Mains courantes gainées de cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits doubles
- Vaigrages intégraux sur la coque en version propriétaire
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs avec amortisseurs
- Compartiment douche individuel dans la salle d'eau propriétaire

Table à cartes (Versions A et A2)

- Table à carte avec plateau ouvrant, emplacement pour ordinateur portable, rangement ouverts, grande assise escamotable type méridienne permettant de s'assoir ou s'allonger, tableau électrique, liseuse et bibliothèque

Workshop (Version A)

- Espace de rangement fermé et ventilé sur tribord, avec étagères de rangement, bacs de rangement amovibles, penderie ou espace pour un réfrigérateur optionnel ou une pré-installation pour une machine à laver

Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en compact
- Evier 2 bacs inox avec couvercles
- Réchaud avec four
- Frigo 190 L avec accès par le dessus et par une porte frontale

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Yanmar Common Rail Sail Drive
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm, avec film plastifié anti-feu

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Delphinière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	●	●
Consoles de barres bâbord et tribord	●	●
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	●	●
Portes de filières	●	●
Sacs à drisses dans le cockpit et sur le roof (4)	●	●
2 chargeurs de batteries 40 Ah	●	●
3 batteries de bord supplémentaires (3 x 95 Ah / 12 V)	●	●
Eclairage de courtoisie LED en fond de cockpit	●	●
Réchaud four luxe 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	●	●
Plan de travail en Corian® avec fargues périphériques	●	●
Monitoring de batteries Navicolor	●	●
Eclairage indirect à LED dans le carré		●
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		●
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		●
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		●
Tête de lit capitonnée en tissu Maglia Artic en cabine propriétaire		●

ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contôle et le plaisir en navigation

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 54 m² / 581 Sq ft
- Génois enrouleur 120 % avec bande anti-UV 49 m² / 527 Sq ft

Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 46,1 m² / 496 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en polyester High Strength 39 m² / 420 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât standard, en Laminé Mylar/Aramid 85,74 m² / 923 Sq ft, avec emmagasineur (nécessite le pack Downwind)
- Spinnaker asymétrique sur chaussette 178 m² / 1 916 Sq ft

MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Système d'écoutes de génois 3D avec anneau de friction
- Bloqueurs Spinlock®
- Winch de roof Harken® 46.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken® 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winchs Harken®

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 46.2 ST bâbord
- 2 winchs primaires électriques Harken® 50.2 ST

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit-de-mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester surgainé
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche, géométrie cathédrale et gréement à fente

COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- 2 tables de cockpit fixes en starboard avec mains courantes et porte-gobelets
- Lattage bois sur bancs, assises barreur et plateforme de bain
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- 2 coffres de cockpit au centre
- 2 coffres de cockpit sous les assises de chaque côté
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique, prise de main et marche d'accès au cockpit
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass
- Tables de cockpit en polyester, avec pieds fixes, mains courantes et porte gobelets

Options

- Tables de cockpit télescopiques
- Tables de cockpit en bois
- Fond de cockpit latté bois
- Capote de roof large en T-TOP®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini de cockpit repliable, en T-TOP®, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en T-TOP®, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau Lofrans 12 V avec barbotin 1 000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (3)
- Panneaux de pont ouvrants flush (8)
- Hublots de cockpit ouvrant dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots ouvrant de passavant dans les cabines

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour 08/2026.

PACKS

PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Dyneema®, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 46.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en DCX® gris 55 m² / 591 Sq ft
- Génois Performance 120 % à coupe triradiale, avec bande anti-UV, en DCX® gris 49,8 m² / 536 Sq ft
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras réglable textile avec vérin hydraulique
- Enrouleur de génois flat-deck

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion® APOLLO RA670 (Radio / USB / Bluetooth...)
- Haut-parleurs Pioneer® dans le carré
- Haut-parleurs Fusion® dans le cockpit

arrière (1 par cabine)

Options

- Passavants bois
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de bout
- Bain de soleil sur le pont avant

SOUTE À VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité parc batteries domestique 2 x 95 Ah / 12 V
- Capacité parc batterie moteur 1 x 50 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière tribord, sur le positif et le négatif

Options

- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2 000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 7,5 kW 230 V 2 400 t / mn

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau : 380 L, sous le lit de la cabine avant
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Ballon d'eau chaude 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

Option

- Réservoir d'eau suppélmentaire 200L sous le lit de la cabine arrière tribord avec vannes de sélection pour permuter les réservoirs

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation (VERSION A)
- WC marins grand modèles, sur eau douce, avec pompe manuelle
- Réservoir eaux noires 80 L en salle de bain avant bâbord, 64 L en salle de bain arrière (VERSION A)
- Réservoir eaux noires 64 L dans les salles d'eau (VERSIONS B et C)

ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

MOTORISATION

Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO_2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 Ah
- Tableau moteur et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 190 L situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV / 59 kW - Alternateur 125 Ah, incluant la mannette électrique sur la console tribord
- Réservoir de carburant supplémentaire 200 L
- Propulseur d'étrave tunnel Side Power SE100/185T - puissance 8,4cv - poussée 100 kg - 24V
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour 08/2026.

ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS

VERSION A
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

VERSION A2
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 3 salles d'eau

VERSION B
2 cabines avant,
2 cabines arrière / 4 salles d'eau

VERSION C
2 cabines avant,
3 cabines arrière / 3 salles d'eau

BOIS

Standard

- Aménagements en Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV (VERSIONS A et A2)
- Aménagements charter en bois stratifié Laos Teck (VERSIONS B et C)
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne de Lindberg

Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris (VERSIONS A et A2)
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun (VERSIONS A et A2)

CARRÉ

Standard

- Grand carré situé sur bâbord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Descente avec finition anti-dérapante

Options

- Carré transformable en couchette
- Table de carré "Luxe" en deux partie, sur deux pieds télescopiques, permettant de baisser l'un ou l'autre des côté, ou les deux

TABLE À CARTES (VERSIONS A ET A2)

- Large table à cartes, avec plateau ouvrant, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Grande assise de table à cartes, amovible, façon chaise longue, avec rangement en-dessous
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

WORKSHOP (VERSION A)

Standard

- Grand espace de rangement sur tribord, fermé
- Etagère de rangement avec penderie, bacs plastiques amovibles (6), rack à bouteilles et étagères
- Vitrage de coque pour la lumière naturelle et hublot ouvrant pour la ventilation

Options

- Réfrigérateur additionnel 65L
- Pré-disposition pour Lave-linge séchant

CUISINE

Standard

- Cuisine en U située à tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- 2 bacs poubelle pour le tri sélectif, situés sous l'évier
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 190 L avec accès par le dessus et en façade
- Rangement fermé sous le plan de travail avec prise 220V
- Rangement à bouteilles, compartimenté, sous le plan de travail
- Tiroir à épices, à droite du four (VERSION A)
- Placard de rangement, à droite du four (VERSIONS B et C)
- Rangements haut fermés tout le long de la cuisine

Options

- Prédisposition pour four micro-ondes
- Réfrigérateur tirroir supplémentaire (VERSIONS B et C)

CONFORT

Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience 120 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32 000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (VERSION A)
- Chauffage au fuel à air pulsé 11000 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (VERSIONS B et C)

CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE (VERSIONS A ET A2)

Standard

- Grand lit «island bed» de 2,00 x 1,60 m
- Grand meuble dressing à tribord avec penderie profonde étagères hautes
- Bibliothèque intégrée dans le meuble dressing à tribord
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Eclairage LED
- 2 panneaux de pont ouvrants avec aérateurs au-dessus du lit, et deux petits aérateurs à l'entrée de la cabine
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau propriétaire : meuble lavabo en polyester, tiroir sous la vasque, miroir avec lumière directe, vide-poches, panneau de pont ouvrant, 2 spots au plafond. Douche séparée, avec son panneau de pont dédié et sa porte d'accès plexiglass, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation

Options

- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel

CABINE(S) ARRIERE

- Grand lit de 2,00 x 1,50 m/1,15m
- Grande penderie, équipet de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique central
- Salle d'eau arrière bâbord : double accès, par la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placards de rangement, étagères avec fargues, vitrage de roof, hublot ouvrant, 2 spots au plafond, douche séparée, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglass dans la version A

SALLE D'EAU ARRIERE BABORD (VERSIONS A, A2 ET B)

- Salle d'eau arrière bâbord : double accès, par la cabine tribord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement, vitrage de roof, hublot ouvrant, 2 spots au plafond, douche (complèrement séparée en versions propriétaires), pompe évacuation douche, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir.

CABINE LATERALE BABORD (VERSION C)

- 2 lits superposés, penderie, liseuse
- Vitrage de roof fixe et hublot ouvrant, pour lumière et aération

WORKSHOP (VERSION B)

- Espace de rangement fermé sur bâbord
- Étagère
- Tringle pour vêtements
- Rangement supplémentaire en partie basse

CABINES AVANT DOUBLES (VERSIONS B ET C)

- Lit de 2,00 x 1,35/0,78 m
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement au-dessus du lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salles d'eau avant : meuble lavabo en polyester, placard de rangement, hublot de coque avec vue sur mer, panneau de pont, 1 spot au plafond, douche, pompe évacuation douche, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour 08/2026. Agence Morgane - Les Herbiers