



JEANNEAU

SEA LOFT 480

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,85 m	48'7"
Longueur flottaison	14,00 m	45'9"
Bau maxi	4,50 m	14'8"
Déplacement bateau léger	10 900 kg	24 030 bs
Tirant d'eau léger	0,98 m	3'21"
Capacité carburant	200 L	53 US gal
Capacité eau	580 L	153 US gal
Capacité froid	288 L	78 US gal
Capacité eaux noires	180 L	47 US gal
Catégorie CE	CE B10 / C18 / D18	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design - Jeanneau Design	



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque sandwich infusée avec âme balsa, fibre de verre et résine polyester. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre moule en partie «monocoque» et cloisonnage CP en partie «cata»
- Pont en sandwich infusée avec CM contact
- Double safrans reliés par une barre de liaison et un système de barre hydraulique

Cockpit

- Grande table de cockpit
- 2 sofas mobiles
- Barre à roue inox gainée cuir
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières
- Cuisine tout équipée, en îlot
- Bossoirs électriques pour annexe

Pont

- Circulation facilitée par les passavants profonds
- Panneaux de pont
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Éclairage à LED
- Lits doubles
- Occultation sur chaque hublot et panneau dans les cabines

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batterie Victron
- 4x alternateurs 90 Ah et répartiteurs de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 60 L
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur 2x45CV Yanmar Common Rail Ligne d'arbre
- Hélices fixes
- Isolation phonique 40 mm / 1 1/2" thick, avec film plastifié anti-feu



ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I COCKPIT

Standard

- Grande table de cockpit pour 8 personnes
- 8 chaises
- 8 coffres de cockpit
- 2 accès moteur dans le cockpit
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous l'évier
- Barre à roue gainée cuir
- Commandes moteurs : leviers de commande verticaux au poste de barre
- 2 terrasses basculantes
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass
- Echelle de bain sur la jupe arrière bâbord
- Hard top rigide avec pare-brise intégré
- 12 panneaux solaires Marlex 400W (total 4,8kW)
- Stores latéraux électriques double (transparent ou batyline)
- Fond de cockpit en polyester avec antidérapant
- Rideaux de cockpit latéraux électriques transparents
- Fond de cockpit en Marinemat

Options

- Rideaux de cockpit latéraux électriques micro perforés
- Portes cannes à pêche (x4)
- Système de levage de l'annexe électrique
- Prédiposition TV dans le cockpit (26")

I CUISINE

Standard

- Cuisine en îlot
- Plan de travail en Corian
- Evier inox
- Four
- Réchaud à gaz 2 feux
- 2 Réfrigérateurs 144 L (soit 288 L total)
- Plancha à gaz
- Rangements hauts

Options

- Ice maker 24 L
- Lave vaisselle 6 couverts

I PONT AVANT

Standard

- Bain de soleil avant pour 3 personnes, porte gobelets intégrés
- Banquette dos à la mer, avec dossier et porte gobelets
- Soute de rangement avant
- Delphinrière intégrée, avec davier d'ancre

Options

- Toile d'ombrage de cockpit avant sur pieds amovibles carbone
- Cabine skipper à la place de la soute avant

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Profond puits à chaîne
- Guindeau Lofrans 1000 W
- Grands vitrages de coque fixes (4)
- Panneaux de pont ouvrants (2)

Options

- Projecteur de pont
- Portes cannes

I ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur à LED

I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V dans la descente côté tribord avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité parc batteries Lithium 6 x 300 Ah
- Capacité parc batteries domestique 3 x 95 Ah / 12 V
- Capacité parc batterie moteur 1 x 50 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 90 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans le coffre central du cockpit
- Convertisseur 12 V > 220 V 2 000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

I CIRCUIT PLOMBERIE

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec

tuyaux plastique semi rigides

- Groupe eau qualité "usage intensif" 36 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau 380 L et 200 L pour un totale de 580 L
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Ballon d'eau chaude 60 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

Options

- Dessalinisateur (60 L / heure 220V/12V)

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC électriques
- Réservoir eaux noires 50 L, vidange par gravité et nable de pont (salles d'eau cabine skipper)
- Réservoirs eaux noires 80 L, vidange par gravité et nable de pont (salles d'eau latérales)

ÉVACUATION DES CALES

- Pompes électriques de cale avec activation par interrupteur manuel / auto, sur le tableau électrique
- Pompes manuelles dans le cockpit (avec circuits séparés des pompes de cale principales)

GAZ

- Détecteur de fuites

I MOTORISATION

Standard

- Moteurs Yanmar 4JH45 Common Rail Ligne d'arbre - 2x45 CV / 33 kW - Alternateur 90 Ah
- Hélices fixes
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateurs situés dans les cales moteurs, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé 200 L situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès aux cales moteurs par le cockpit
- Propulseur d'étrave tunnel 100 kW, avec 4 batteries 12 V 50 AH Excide

Options

- Moteurs électriques : 2x POD 10kW Fischer Panda, incluant un générateur Fisher Panda DC 48V 22KW

ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
2 cabines avant,
2 cabines arrière / 4 salles d'eau

Version B
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

BOIS

- Standard
- Plancher intérieur en stratifié Chêne de Lindberg
 - Aménagements charter en bois stratifié Laos Teck

POSTE DE PILOTAGE

- Standard
- Barre à roue gainée cuir
 - Commandes moteurs situées au poste de barre
 - Compas
 - Prises USB (2)
 - Système audio avec Lecteur FUSION RA210
 - Repose pied amovible
 - Electronique : Ecran Raymarine AXIOM 12", Ecran Next4 9" (Supervision), Sondeur Loch speedo Raymarine I70 , pilote automatique Raymarine P70, VHF 73 Raymarine

CONFORT

- Standard
- Selleries en mousse Haute Résilience 120 mm
 - Matelas Premium Haute Densité dans les cabines
- Option
- Ventilateurs dans le cockpit et les cabines
 - Air conditionné Webasto réversible fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 2 unités (23 000 BTU au total)

CABINES AVANT DOUBLES (version A)

- Lit de 2,00 x 1,9/1,15m
- Penderie en arrière du lit
- Eclairage : spot au plafond et une bande indirecte
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand vitrage de coque avec hublot ouvrant et volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salles d'eau avant : meuble lavabo en Bois, placard de rangement, panneau de pont, éclairage indirect à LED et spot, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe électrique, patère

CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE (version B)

- Standard
- Grand lit « island bed » de 2,00 x 1,60 m
 - Penderie
 - Meuble de rangement à l'entrée avec vide poche
 - Eclairage à LED et 2 spots au plafond
 - Liseuses à LED avec port USB
 - Grands vitrages de coque de chaque côté avec hublot ouvrant et store occultant
 - Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
 - Salles d'eau cabine avant : meuble lavabo en bois, placard de rangement, panneau de pont, éclairage indirect à LED et spot, douche séparée, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe électrique, patère

CABINE ARRIÈRE (toutes versions)

- Grand lit de 2,00 x 1,56 m
- Penderie, équipé de flanc de coque et équipet
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Grand vitrage de coque avec hublot ouvrant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique central
- Salles d'eau arrière : meuble lavabo en Bois, placard de rangement, panneau de pont, éclairage indirect à LED et Spot, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe électrique, patère

SOUTE AVANT

- Grand rangement accessible par la banquette du pont avant

CABINE SKIPPER (option)

- Lit 1,90m x 0,70m
- WC marin
- Evier coffre sous le matelas

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine(s) avant	2,00 m	6'8"
Cabine(s) arrière	2,00 m	6'6"
Descente	2,00 m	6'6"
Carré	2,00 m	6'6"
Cuisine	2,00 m	6'6"
Salle d'eau avant	2,00 m	6'6"
Salle d'eau arrière	1,99 m	6'5"

