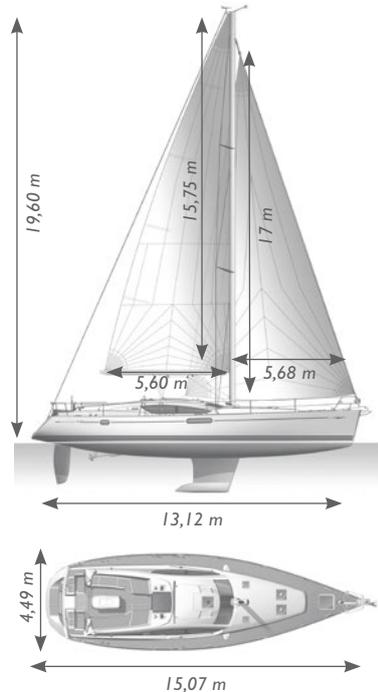


Sun Odyssey 50 DS



Zulassung gemäß CE-Normen

SO 50 DS

TECHNISCHE DATEN	
Länge über alles	15,07 m
Rumpflänge	14,75 m
Länge Wasserlinie	13,12 m
Breite über Alles	4,49 m
Nettoverdrängung mit Standardkiel (Tiefkielversion)	13400 kg
Tiefgang mit Tiefkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	2,15 m
Ballastgewicht Tiefkielversion	3750 kg
Tiefgang mit Flachkielversion (Gusseisen mit Kielbombe, Oberflächenbehandlung mit Epoxydharz)	1,69 m
Ballastgewicht Flachkielversion	4100 kg
CE Kategorie	A10/B12/C14
Konstrukteur/Design:	P. Briand / V. Garroni
Frischwasser: Zwei, im Rotationsguss hergestellte Tanks, unter den Vorder- und Achterkojen, mit getrennten Einfüllstutzen und Entlüftungen	615 L
Treibstoff: In Rotationsguss hergestellter Tank, unter der hinteren Koje, mit Einfüllstutzen und Entlüftung	240 L
Schmutzwassertank: In Rotationsguss hergestellter Tank in der Nasszelle, mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Decksverschraubung	85 L
Kühlbox: Kühlbox mit zwei getrennten Fächern und Beschickung von oben	255 L
SEGEL	
Rollgroßsegel aus hochfestem Polyestergerewebe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV- Schutz	■ 39 m ²
Klassik-Großsegel	□ 49,2 m ²
Rollgenua 140 % aus hochfestem Polyestergerewebe, Gattchen aus Edelstahl von Ruthgerson®. Sunbrella® UV- Schutz	■ 62,1 m ²
Spinnaker mit der optimalen Größe für das Boot (nicht optional erhältlich)	141 m ²
Gesamtsegelfläche für Standardmast und - Segel	101,1 m ²

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

W I N S C H E N	
Genuawinschen 2 x Harken, selbstholend	60,2
Arbeitswischen auf dem Kajütaufbau 2 x Harken, selbstholend	46,2
Elektrische Genuawinschen 2 x Harken, 12 Volt, selbstholend, anstatt der Standardwischen	<input type="checkbox"/>
Elektrische Arbeitswisch auf dem Kajütdach 1x Harken, 12 Volt, selbstholend, anstatt der Standardwisch an Backbord	<input type="checkbox"/>
S E G E L B E D I E N U N G	
Genuaschiene mit, aus dem Cockpit einstellbarem Schlitten, von Harken	■
Winskurbeln 2 x Harken	■
Fallstopper von Spinlock und Umlenklöcke von Harken	■
Großschottraveller lange Travellerschiene von Harken, auf dem Kajütdach, mit kugelgelagertem Schlitten und Bedienung aus dem Cockpit	■
Püttinge Wichard auf jedem Seitendeck, für Umlenkrollen, Barberholer und Baumniederholer	■
Spinnakerbeschläge Spinlock Dreifachstopper und Dreifach – Liegeblock an Steuerbord	■
Ausrüstung für asymmetrischen Spinnaker Fall, zwei Schoten, Wasserstag auf Bugbeschlag, Umlenklöcke Harken	<input type="checkbox"/>
M A S T U N D T A K E L A G E	
Rollmast	■
Klassikmast	<input type="checkbox"/>
Stehendes Gut Teilrigg mit Monokardeel-Wantendraht aus Edelstahl 1x19	■
Achterstag Doppeltes	■
Rollgenau oberhalb des Decks, mit Bedienung der Reffleine aus dem Cockpit	■
Laufendes Gut Dirk, Großfall, Genuafall, Großschot. Genuaschoten aus Polyester	■
Abnehmbares Kutterstag mit Wantenspanner, für eine Stagflock. Pütting hinter dem Ankerkasten. Bei Nichtgebrauch wird das Stag an einer Pütting auf dem Steuerbord-Seitendeck angeschlagen und mit einer Talje dicht geholt	<input type="checkbox"/>
C O C K P I T	
Teakholzplatten auf Bänken, Stufen und der Heckplattform	■
Cockpitboden mit Teakholzplatten belegt	<input type="checkbox"/>
Seitendecks mit Teakholzbelag	<input type="checkbox"/>
Backskisten eine seitliche Backskiste und zwei große Backskisten unter den Rudergängersitzen	■
Cockpittisch aus GFK mit abklappbaren Seitenteilen, zentralem Staufach, Glashalter, 12 Volt Steckdose und Handlauf aus Edelstahl	■
Cockpittisch aus Teakholz dieselben Funktionen wie der Standardtisch, jedoch mit Tischplatte und abklappbaren Seitenteilen aus Teakholz. Schutzhülle aus Sunbrella® Taupe@	<input type="checkbox"/>
Gasflaschenschapp Staufach mit Raum für zwei Standardflaschen. Absperrhahn unter dem Gasherd in der Pantry	■
Feuchtauraum mit Grätting aus Teakholz, zwischen den Steuerständen	■
Ruderräder x 2 lederbezogen. Steuerkompass auf jeder Steuerkonsole	■
Schutzhüllen für die Ruderräder aus Sunbrella® Textil, Taupe, mit Reißverschlüssen	<input type="checkbox"/>
Elektronik auf jeder Ruderkonsole ein Montageplatz für Navigationselektronik und ein weiterer an der Achterkante des Cockpittischs, für einen GPS-Kartenplotter, der von beiden Steuerständen aus eingesehen werden kann	■
Motorsteuerung Steuerhebel und Überwachungsinstrumente, auf der Ruderkonsole	■
Badeleiter aus Edelstahl, auf der Heckschürze	■
Stauraum für die Rettungsinsel hinter den Zugangsstufen zur Heckschürze, Zugangsklappe zum Generatorsatz (optional)	■
Cockpitdusche Warm- und Kaltwasser, einschließlich Mischbatterie	■
Cockpitpolster mit Textilbezügen aus Sunbrella® Sling Taupe, mit Befestigungsclips aus Kunststoff	<input type="checkbox"/>
Cockpitbimini aus Sunbrella® Taupe, zweifarbig, mit Leder abgesetzt, mit Bügeln aus Edelstahl, zusammenklappbar, mit Beutel zum Verstauen	<input type="checkbox"/>
Sprayhood breit, mit Handlauf aus Edelstahl, aus Sunbrella® Textil, Taupe, zweifarbig, mit Leder abgesetzt mit herausnehmbarem Mittelfenster zur optimalen Lüftung	<input type="checkbox"/>
Teakholzstufe zum Cockpitsüll	PREMIERE
Kettenkasten für das Ankergeschirr, mit verschließbarem Deckel und Montageplatz für ein Ankerspill	■
Segelstauraum mit großem, abschließbarem Zugangsluk. Niedergangleiter aus Edelstahl, Beleuchtung. Zugang zum Elektromotor des Ankerspills	■
D E C K S A U S R Ü S T U N G	
Bugkorb offen , aus Edelstahl	■
Heckkörbe aus Edelstahl, mit Halterung für den Rettungsring	■
Halterung für Außenbordmotor montiert auf den Heckkorb, aus Starbord® Marinepolymer	<input type="checkbox"/>
Elektrisches Vertikalspil LEWMAR, 1.500 Watt, mit Fernbedienung und Winskopf für 12 mm Kette und 22 mm Leine	■
Schalteneinheit für das Ankerspill zweite Bedienungseinheit im Cockpit mit, im Cockpit montiertem, Kettenzähler	<input type="checkbox"/>
Bugbeschlag aus Edelstahl, mit zwei Ankerrollen	■
Ankersatz Delta-Anker 20 kg mit 32 Meter 10-mm-Kette und 45 Meter 18-mm-Tau	<input type="checkbox"/>
Seereling mit zwei Durchzügen aus PVC-ummanteltem Edelstahldraht. Relingsstützen aus Edelstahl	■
Relingsporten an Backbord und Steuerbord	■
Fußreling aus Teakholzprofil, mit integrierten, Lippklampen	■
Festmacherklampen sechs Festmacherklampen aus Aluminium	■
Scheuerleiste	<input type="checkbox"/>
Festmachersatz Fender und Festmacher Länge	<input type="checkbox"/>
Handläufe auf dem Kajütdach aus Edelstahl	■

■ Standard Option - Nicht erhältlich

TECHNIK**KONSTRUKTION**

Deck Fiberglas-Deck im Handauflege-Verfahren, ISO Gelcoat Oberfläche, diskontinuierlicher Balsa-Block-Kern, einteilige Gegenform für Fiberglas-Deck

Rumpf solides Fiberglas im Handauflege-Verfahren, ISO Gelcoat Oberfläche, Vinylester-Harz in Außenhaut als Schutzschicht gegen Osmose

Struktur Spantengerüst der 3. Generation, Hochbelastungszonen zusätzlich verstärkt durch Ausschneiden und

LICHT

LED-Navigations- und -Ankerlichter

PREMIERE

Eingelassene LED Deckenleuchten aus verchromtem Messing im Salon, den Kabinen und der Nasszelle

Wechselschalter im Salon

STROMKREISLAUF

Leselampe am Kartentisch mit Tag- Nachtfunktion

Generator 12 Volt am Bootsmotor

125 A

Ladestromverteiler mit einem Eingang und zwei Ausgängen

Spannung des Motoren-Stromkreislaufs 12 Volt

110 Ah

Spannung des Service-Stromkreislaufs 12 Volt

345 Ah

Zusätzliche Servicebatterie 12 Volt/115 AH

PREMIERE

Batterie Hauptschalter (positiv) : 1 x Motor und 1 x Servicestromkreis. General-Hauptschalter für negativ

Landanschluss 220 Volt mit Fehlerstrom-Schutzschalter

Batterieladegerät 60 Ampere, Multiphase

PREMIERE

Schalttafel mit Sicherungsautomaten für 12- und 220 Volt, LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung, Voltmeter 12 Volt und Amperemeter für Verbrauchsmessung, sowie Tankanzeige für Kraftstoff und Frischwasser

Jeweils eine Steckdose 220 Volt und 12 Volt pro Kabine, 220 Volt Steckdosen in der Pantry, im Salon und am Kartentisch

Mikrowellenherd 220 Volt, aus Edelstahl

Generatorsatz 5,5 kW ONAN 220 Volt, unterhalb des Rettungsinselfaustaums und zugänglich über eine Verschlussklappe

(die Klappe ist im Lieferumfang des Generatorsatzes enthalten). Auswahlshalter Generator-/Landstrom am Kartentisch, Auspuff unter Wasser

WASSERVERSORGUNG

Druckwasserversorgung warm/kalt, mit PE-Rohren

Druckwasserpumpe "intensive Nutzung" mit Ausgleichsbehälter

Warmwasserbereiter 40 Liter, Heizung durch Motorabwärme und über 220 Volt

Verchromte Mischbatterie und Schlauchdusche in den Nasszellen

Duschen mit eigener Abwasserpumpe, und Ein/Aus-Schalter

Marine WC, großes Modell, mit Handpumpe

Elektrisches WC Jabsco "Quiet-Flush", an Stelle des Standard WC, mit individuellem Schalter

Schmutzwassertanks 73 Liter mit Schwerkraftentleerung und Entleerung über Deck, für die weiteren Nasszellen (das Bad an Backbord achtern ist serienmäßig mit einem Schmutzwassertank ausgerüstet)

MOTORISATION

Yanmar Bootsdiesel 4JH4 TE 55 kW/75 PS Turbodiesel

360 Docking - Yanmar 4JH4 TE 75 PS mit schwenkbarem Sail Drive mit Joysticksteuerung (einschl. Autopilot und Bugpropeller)

Schallisolierter Motorenraum mit Zugang unter der Niedergangstreppe und von der Achterkabine

Wasserabscheider

Schalldämpfer, Auspuffstützen aus Edelstahl am Achterschiff, Zwangsbelüftung durch Gebläse

Dreiblatt-Festpropeller

Faltpropeller

Bugstrahlruder

KOMFORT

Feste Rumpfbullaugen mit Vorhängen auf Schienen

4

Bullaugen zum Öffnen im Decksaufbau und in das Cockpit, einschließlich Vorhänge

6

Decksluken zum Öffnen Öffnung nach vorn, einschließlich Mückenschutz und Rollos

3

Radio mit CD/MP3 Player FUSION im Salon

BOSE® 2.1 mit ACCOUSTIMASS 3-Boxen in dem Salon

PREMIERE

Cockpitlautsprecher, wasserdicht

PREMIERE

LED 23" TV-Bildschirm am Mastschott

DVD Player FUSION im Salon (ersetzt den Standard CD Player)

Wasch-/trockenautomat 5 kg/220 V Anstelle der Bar im Möbel vor dem Kartentisch

Klimaanlage, 220 Volt 24.000 BTU/h einschließlich Schalttafel und Thermostat, mit zwei Aggregaten, Austritte im Salon und den Kabinen

Warmluftheizung Webasto®, dieselbetrieben, ein Gerät 5500 BTU und ein weiteres 3900 BTU, montiert in den Backskisten, mit Austritten im Salon, den Kabinen und den Nasszellen

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	SO 50 DS			
	2K/2N	3K/2N	3K/3N	4K/3N
INNENEINRICHTUNG UND OPTIONEN				
HOLZ				
Tischlereiarbeiten aus Fine Teak® Marinesperrholz mit Abschlusskanten aus Massivholz und UV-Schutzlackierung	■	■	■	■
Laminatfußböden lackierte Kanten	■	■	■	■
BUGKABINE				
EignerKabine im Vorschiff, mit zentralem Bett	■	■	-	-
Doppelkoje mit PREMIUM-Matratze	2,02 x 1,6 m	2,02 m x 1,6 m	-	-
Lattenrost unter hochfester Matratze, für optimalen Komfort	□	□	-	-
Sitz mit Polster	■	■	-	-
Stauraum unter dem Bett	■	■	-	-
Großer Kleiderschrank	■	■	-	-
Schreibtisch/Frisierkommode in der Vorderkabine, mit Stauräumen, Spiegel, Beleuchtung und Sitzkissen	■	■	-	-
Wegerung und Verkleidungen weiß und lackiertes Holz	■	■	-	-
Staufächer längs der Außenwände, Verschlussklappen mit Gasfederunterstützung. Indirekte Beleuchtung	■	■	-	-
Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	■	-	-
Zwei Vorderkabinen die, durch Entfernen der Zwischenwand, in eine geräumige Kabine mit Doppelbett umgewandelt werden kann. Staumöglichkeit für die Zwischenwand unter dem Doppelbett	-	-	■	■
Doppelbetten mit PREMIUM Matratzen	-	-	2 x 2,06 x 1,45 m	2 x 2,06 x 1,45 m
In jeder Kabine: Staufächer unter dem Bett und ein großer Kleiderschrank mit Einlegeböden	-	-	■	■
Rumpfwegerung in hellem PVC-Wandbelag	-	-	■	■
Zwei Nasszellen im Vorschiff, mit jeweils einem Marine WC, Edelstahl-Waschbecken, Dusche mit Grating und elektrischer Lenzpumpe, Spiegel, Kleiderhaken, Handtuch- und Papierhalter. Staufächer unter dem Waschbecken und Mülleimer	-	-	■	■
ACHTERKABINE				
EignerKabine achtern mit zentralem Doppelbett und Leselampen am Kopfteil	■	-	■	-
Doppelbett mit Umrandung aus Massivholz und gepolstertem Kopfbrett. Premium-Matratze	2,02 x 1,5 m	-	2,02 x 1,5 m	-
Lattenrost unter hochfester Matratze für optimalen Komfort	□	-	□	-
Borde längs der Bordwand mit indirekter Beleuchtung und geschlossene Kleiderschränke	■	-	■	-
Sitze an jeder Seite des Bettes	■	-	■	-
Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	■	-	■	-
Eignerbad mit Waschbecken aus Edelstahl, getrennter Dusche mit Tür aus Acrylglas, Spiegel, Halter für Handtücher und Toilettenpapier, Mülleimer, Stauraum über dem Waschbecken und elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	■	-	■	-
Zwei Achterkabinen				
Doppelbett mit Premium-Matratzen	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m
Borde längs der Bordwand mit indirekter Beleuchtung und geschlossene Kleiderschränke	-	■	-	■
Wegerung in weißem Polsterstoff und lackiertem Holz	-	■	-	■
Nasszelle achtern mit Edelstahl-Waschbecken, Dusche, Spiegeln, Handtuch- und Toilettenpapierhalter, Mülleimer, elektrischer Lenzpumpe für die Duschwanne	-	■	-	■
KARTENTISCH				
Kartentische mit elektrischer Schalttafel	■	■	■	■
Kartentisch in Fahrtrichtung angeordnet, mit ergonomischem Navigationssitz und Staufächern	■	■	■	■
Kartentisch mit ausziehbarer Tischplatte und Kabelöffnung zur Verwendung eines Laptops	■	■	■	■
Handlauf aus lederbezogenem Edelstahl und Schreibetui aus Leder	■	■	■	■
Große Schublade mit Trennsteg unter dem Kartentisch mit Bar	■	■	■	■
SALON				
Salon mit U-Sofa an Steuerbord, mit Polstern und Stauräumen unter den Sitzen	■	■	■	■
Salontisch mit Schlingerleiste aus Massivholz, zentralem Staufach und abnehmbaren Tischbeinen	■	■	■	■
Polster und Halter zur Umwandlung des Salons in ein Doppelbett	□	□	□	□
"de Luxe", faltbarer Salontisch	□	□	□	□
Zwei Salonsessel, mit Befestigung	□	□	□	□
Hochschränke längs der Bordwand	■	■	■	■
Sitzbank an Backbord	■	■	■	■
Zwei Staukästen unter den Bodenbrettern	■	■	■	■
Niedergang mit gerundeten Stufen, Zugang zum Motor und lederbezogenen Handläufen aus Edelstahl	■	■	■	■
Teppichboden-Set, herausnehmbar, für Salon	□	□	□	□
PANTRY				
Pantry mit Arbeitsplatte aus Synthesematerial, Doppelpüle aus Edelstahl mit abnehmbarem Deckel verchromter Mischbatterie, Staufächern und Schublade	■	■	■	■
Pantry in L-Format an Steuerbord, abgeteilt vom Salon durch eine Scheibe aus Acrylglas	■	■	■	■
Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backofen und Schutzstange aus Edelstahl	■	■	■	■
Dreiflammenherd Luxusmodell mit Backofen und Grill anstelle des Standardmodells	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Doppelkühlbox mit Beschickung von oben, Deckel mit Feststellvorrichtung, Staukörbe, 12 Volt Kühlaggregat	■	■	■	■
Kühlaggregat 12 Volt mit Thermostat Kühlung/Tiefkühlung für das zweite Fach der Kühlbox	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Vertikale Tür aus Edelstahl für die Kühlbox, Ausstattung mit Fächern zur optimalen Nutzung	□	□	□	□
LICHTE HÖHE				
Vorderkabine(n)			1,92 m	
Achterkabine(n)			1,90 m	
Niedergang			2,04 m	
Salon			1,98 m	
Pantry			2,18 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K= Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

