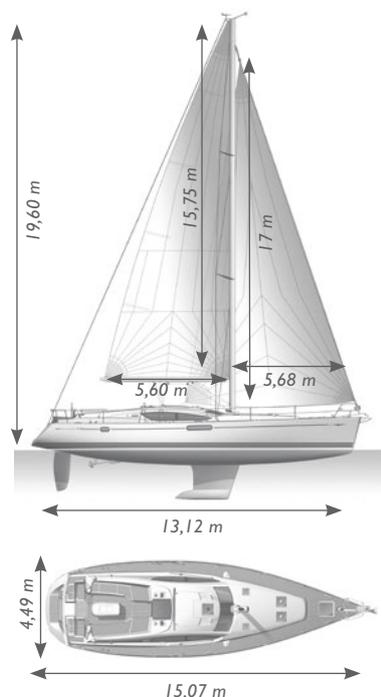


Sun Odyssey 50 DS



Homologation conforme aux normes C.E.

SO 50 DS

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur hors tout	15,07 m
Longueur coque	14,75 m
Longueur flottaison	13,12 m
Bau maxi	4,49 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	13400 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulbe et traitement de surface époxy	2,15 m
Poids lest GTE	3750 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulbe et traitement de surface époxy	1,69 m
Poids lest PTE	4100 kg
Catégorie CE	A10/B12/C14
Architecte / Designer	P. Briand / V. Garroni
Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évents séparés	615 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	240 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	255 L
VOILES	
Grand voile enrouleur en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œilletons inox Rutgeron®	■ 39 m ²
Grand voile classique	□ 49,2 m ²
Génois enrouleur 140% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œilletons inox Rutgeron®	■ 62,1 m ²
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	141 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	101,1 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

W I N C H S	
Winchs de génois 2 x Harken self-tailing winches, tailles	60,2
Winchs de roof 2 x Harken self-tailing winches, tailles	46,2
Winchs de génois électriques 2 x Harken 12v self-tailing en place des winchs standard	<input type="checkbox"/>
Winch de roof électrique 1 x Harken 12v self-tailing à la place du winch de roof bâbord standard	<input type="checkbox"/>
M A N O E U V R E S	
Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	■
Manivelles de winch 2 x Harken	■
Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■
Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyés au cockpit	■
Cadènes Wichard sur passavants pour poulies de renvoi, barbeurs et hâle-bas de tangon	■
Accastillage de spi bloqueur Spinlock triple, renvoi 3 réas plat-ponts à tribord	■
Grément de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, sous-barbe sur ferrure d'étrave, poulies Harken	<input type="checkbox"/>
M Â T E T G R É E M E N T	
Mât enrouleur	■
Mât classique	<input type="checkbox"/>
Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19	■
Pataras double	■
Enrouleur génois sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■
Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■
Étai largable pour trinquette, cadène de fixation devant la baïlle à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	<input type="checkbox"/>
C O C K P I T	
Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■
Fond de cockpit teck latté	<input type="checkbox"/>
Passavants teck	<input type="checkbox"/>
Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 2 grands coffres sous sièges barreur	■
Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte-verres, main courante inox, éclairages, prise 12v	■
Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en teckhousse, Sunbrella® Taupe	<input type="checkbox"/>
Boîte à gaz dans coffre emplacement pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■
Coffre humide avec caillebotis teck entre les postes de barre	■
Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre	■
Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Taupe avec zips	<input type="checkbox"/>
Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■
Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté au poste de barreur	■
Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■
Coffre à bib derrière les marches dans la jupe arrière, trappe d'accès pour groupe électrogène en option	■
Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■
Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe avec clips plastiques	<input type="checkbox"/>
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Taupe bicolore avec détails cuir, éclairage à LED intégré et arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	<input type="checkbox"/>
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Taupe bicolore avec détails cuir avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	<input type="checkbox"/>
Marche de hiloire en teck	PREMIÈRE
Puits à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■
Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable, échelle de descente inox, accès au moteur électrique de guindeau, éclairage	■
É Q U I P E M E N T D E P O N T	
Balcon avant ouvert, inox	■
Balcons arrière inox avec support bouée	■
Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	<input type="checkbox"/>
Guindeau électrique vertical avec poupée LEWMAR 1500 W pour bout de 22 mm et chaîne de 12 mm, commande à distance	■
Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	<input type="checkbox"/>
Ferrure d'étrave inox, double réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	■
Kit mouillage ancre Delta 25 kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	<input type="checkbox"/>
Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■
Portes filières	■
Rail de fargue profile teck avec chaumards intégrés	■
Taquets d'amarrage 6 x taquets aluminium	■
Liston de coque	<input type="checkbox"/>
Kit amarrage pare-battages et amarres	<input type="checkbox"/>
Mains courantes de roof en inox	■

TECHNIQUE**CONSTRUCTION****Pont** polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre-moule intégral de pont en polyester**Coque** stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection**Structure** contre-moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants**ÉCLAIRAGES**

Feux de route et de mouillage en LED

Plafonniers LED encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines

Commande par va-et-vient dans carré

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes

Alternateur 12v sur moteur de propulsion

Répartiteur de charge une entrée deux sorties

Capacité du parc moteur 12v

Capacité du parc domestique 12v

Batterie domestique supplémentaire 115 A

Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe-circuit négatif général

Prise de quai 220v avec disjoncteur différentiel

Chargeur de batterie 60A, multi phases

Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 220v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage

Une prise 220v et une prise 12v par cabine, prises 220v dans la cuisine, carré et table à cartes

Four micro-ondes inox 220v

Groupe électrogène 6 kw ONAN 220v situé sous le coffre à bib dans la jupe (trappe d'accès installée pour le montage de l'option)

insonorisation, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin

CIRCUIT PLOMBERIE

Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides

Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion

Chauffe-eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 220v

Robinetterie chrome avec douche dans les salles d'eau

Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt

WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle

WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC

Réservoir eaux noires 73 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipée en série), commande individuelle par WC

MOTORISATIONYanmar 4JH4 TE **75 CV**, 55Kw turbo, sail drive dernière génération de moteur**360 Docking**-Yanmar 4JH4 TE **POD 120** avec sail drive pivotant piloté par joystick (inclus le pilote et le propulseur d'étrave)

Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière

Filtre séparateur

Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur

Hélice tripale fixe

Hélice tripale repliable

Propulseur d'étrave

C O N F O R T**Hublots de coque fixes** avec rideaux sur rail**Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof** avec rideaux sur rail**Panneaux de pont ouvrants** vers l'avant avec stores et moustiquaires**Lecteur CD/radio/MP3 FUSION** dans carré**BOSE® 2.1 haut-parleurs ACCOUSTIMASS 3** dans le carré**Haut-parleurs cockpit** étanches**TV LED 23"** montée sur la cloison de mât**Lecteur DVD FUSION** dans le salon (remplace le lecteur CD standard)**Lave-linge séchant** 5kg 220v dans le bar à l'avant de la table à cartes**Climatisation** 220v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines**Chauffage** fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5500 BTU et une de 3900 BTU montée dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau

■ Standard □ Option - Non disponible

	SO 50 DS			
	2C/2SE	3C/2SE	3C/3SE	4C/3SE
A M É N A G E M E N T S I N T É R I E U R S				
BOIS				
Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■	■	■
Planchers stratifiés chants vernis	■	■	■	■
CABINE AVANT				
Cabine avant propriétaire avec lit central	■	■	-	-
Lit double, matelas PREMIUM	2,02 x 1,6 m	2,02 m x 1,6 m	-	-
Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	□	-	-
Assise avec coussin	■	■	-	-
Rangements sous le lit	■	■	-	-
Grande penderie	■	■	-	-
Bureau/coiffeuse dans cabine avant avec rangement, miroir, éclairage et pouf	■	■	-	-
Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	-	-
Rangement le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	■	■	-	-
Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte-serviette, porte-papier toilette, poubelle, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique	■	■	-	-
Deux cabines avant transformable en cabine avec grand lit grâce à une cloison longitudinale amovible, rangement pour cloison sous couchage	-	-	■	■
Lits doubles avec matelas PREMIUM	-	-	2 x 2,06 x 1,45 m	2 x 2,06 x 1,45 m
Rangements sous le lit et grand placard avec étagères et penderie par cabine	-	-	■	■
Vaigrage de coque en capitonnage clair	-	-	■	■
2 salles d'eau avant avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviette, porte-papier toilette, poubelle, rangement au-dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	■	■
CABINE ARRIÈRE				
Cabine arrière propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit	■	-	■	-
Lit double avec entourage massif et tête de lit moussé, matelas PREMIUM	2,02 x 1,5 m	-	2,02 x 1,5 m	-
Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	-	□	-
Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées	■	-	■	-
Assises latérales de chaque côté du lit	■	-	■	-
Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	-	■	-
Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte-serviette, porte-papier toilette, poubelle, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique	■	-	■	-
Deux cabines arrière	-	■	-	■
Lit double avec matelas PREMIUM	-	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m
Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées	-	■	-	■
Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	-	■	-	■
Salle d'eau arrière avec vasque inox, douche, miroirs, porte-serviette, porte-papier toilette, poubelle et pompe de douche électrique	-	■	-	■
TABLES À CARTES				
Table à cartes avec tableau électrique général	■	■	■	■
Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur ergonomique avec rangement	■	■	■	■
Table à cartes avec abattant coulissant et passe-fil pour utilisation d'un ordinateur portable	■	■	■	■
Main courante inox gainée de cuir et plumier en cuir	■	■	■	■
Grand tiroir avec séparation sous le meuble table à carte/bar	■	■	■	■
CARRÉ				
Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises	■	■	■	■
Table de carré avec fargues, pieds de table amovibles et rangement central	■	■	■	■
Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double	□	□	□	□
Table de carré luxe repliable	□	□	□	□
2 fauteuils dans carré avec fixation	□	□	□	□
Rangements le long de la coque	■	■	■	■
Banquette située à bâbord	■	■	■	■
2 bacs de rangement amovibles sous le plancher	■	■	■	■
Descente marches galbées, accès moteur et main courante inox gainée cuir	■	■	■	■
Kit moquette amovible dans le carré	□	□	□	□
CUISINE				
Cuisine avec plan de travail en résine de synthèse, évier deux bacs, couvercle amovible, robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs	■	■	■	■
Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■	■	■
Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■
Réchaud four inox sur cadran avec 3 feux, grill en remplacement réchaud/four standard	PREMIÈRE	PREMIÈRE	PREMIÈRE	PREMIÈRE
Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■	■	■
Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Frezer, pour le second compartiment de glacière	PREMIÈRE	PREMIÈRE	PREMIÈRE	PREMIÈRE
Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements	□	□	□	□
HAUTEUR SOUS BARROT				
Cabine avant		1,92 m		
Cabine(s) arrière(s)		1,90 m		
Descente		2,04 m		
Carré		1,98 m		
Cuisine		2,18 m		

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau



JEANNEAU

