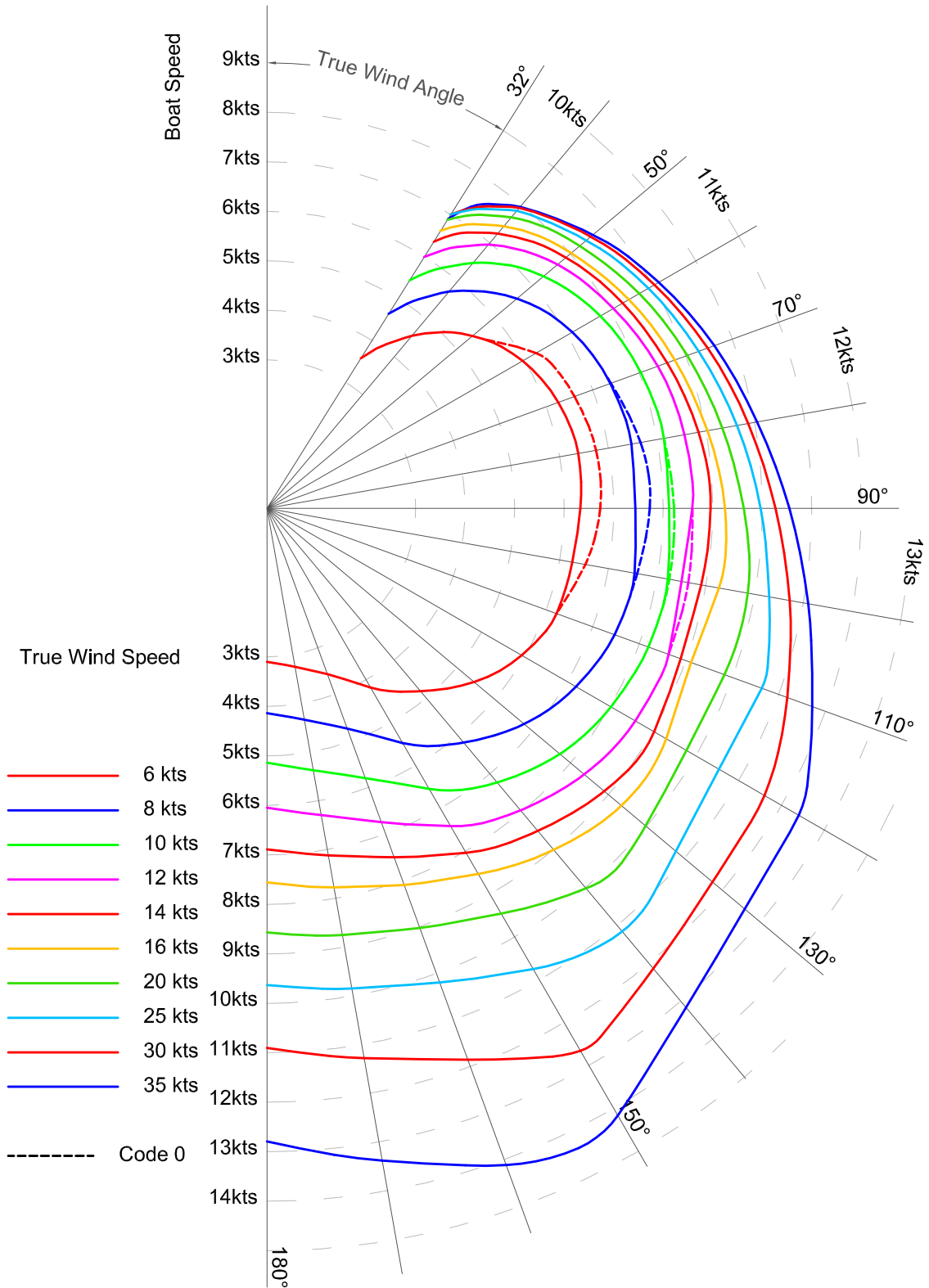


# SUN ODYSSEY 479 - Deep draft & Performance rig - 6 Crew

## Polar Diagram (GENOA)



**:SO479 - "GTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA**

**BEST BOATSPEED**

|                 |               | TRUE WIND SPEED |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|-----------------|---------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|                 |               | 6               | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 20    | 25    | 30    | 35    |     |
| TRUE WIND ANGLE | 32            | 3,57            | 4,63  | 5,44  | 5,99  | 6,36  | 6,61  | 6,88  | 7,00  | 7,01  | 6,89  | KT  |
|                 | 36            | 4,10            | 5,23  | 6,01  | 6,53  | 6,88  | 7,09  | 7,33  | 7,48  | 7,54  | 7,60  | KT  |
|                 | 40            | 4,56            | 5,72  | 6,48  | 6,96  | 7,25  | 7,44  | 7,67  | 7,85  | 7,93  | 7,95  | KT  |
|                 | 45            | 5,04            | 6,20  | 6,95  | 7,35  | 7,61  | 7,78  | 8,01  | 8,14  | 8,24  | 8,28  | KT  |
|                 | 52            | 5,55            | 6,73  | 7,41  | 7,76  | 7,98  | 8,11  | 8,34  | 8,53  | 8,65  | 8,72  | KT  |
|                 | 60            | 5,96            | 7,12  | 7,77  | 8,08  | 8,29  | 8,44  | 8,68  | 8,89  | 9,03  | 9,13  | KT  |
|                 | 70            | 6,26            | 7,38  | 8,03  | 8,40  | 8,60  | 8,76  | 9,03  | 9,28  | 9,47  | 9,61  | KT  |
|                 | 80            | 6,38            | 7,47  | 8,14  | 8,56  | 8,85  | 9,03  | 9,34  | 9,64  | 9,87  | 10,05 | KT  |
|                 | 90            | 6,33            | 7,44  | 8,12  | 8,59  | 8,96  | 9,25  | 9,63  | 9,97  | 10,27 | 10,55 | KT  |
|                 | 100           | 6,26            | 7,54  | 8,22  | 8,50  | 8,90  | 9,27  | 9,86  | 10,30 | 10,72 | 11,10 | KT  |
|                 | 110           | 6,22            | 7,47  | 8,20  | 8,63  | 8,89  | 9,11  | 9,83  | 10,63 | 11,18 | 11,72 | KT  |
|                 | 120           | 5,94            | 7,21  | 8,02  | 8,59  | 9,03  | 9,31  | 9,78  | 10,54 | 11,60 | 12,40 | KT  |
|                 | 135           | 5,15            | 6,49  | 7,49  | 8,18  | 8,71  | 9,20  | 10,13 | 11,03 | 11,91 | 12,83 | KT  |
|                 | 150           | 4,18            | 5,47  | 6,55  | 7,41  | 8,04  | 8,53  | 9,46  | 10,75 | 12,66 | 14,17 | KT  |
|                 | 160           | 3,57            | 4,74  | 5,80  | 6,75  | 7,50  | 8,10  | 9,02  | 10,20 | 11,86 | 14,12 | KT  |
|                 | 170           | 3,25            | 4,34  | 5,37  | 6,30  | 7,12  | 7,78  | 8,75  | 9,85  | 11,28 | 13,38 | KT  |
|                 | 180           | 3,10            | 4,14  | 5,14  | 6,05  | 6,89  | 7,56  | 8,57  | 9,63  | 10,90 | 12,79 | KT  |
| UP WIND         | BOAT SPEED    | 5,02            | 5,98  | 6,62  | 6,89  | 7,04  | 7,17  | 7,36  | 7,55  | 7,68  | 7,76  | KT  |
|                 | BEATING ANGLE | 44,8            | 42,5  | 41,3  | 39,2  | 37,6  | 36,8  | 36,3  | 36,7  | 37,3  | 38,1  | DEG |
|                 | VMG           | 3,56            | 4,41  | 4,97  | 5,34  | 5,58  | 5,74  | 5,93  | 6,06  | 6,11  | 6,11  | KT  |
| DOWN WIND       | BOAT SPEED    | 4,72            | 5,82  | 6,74  | 7,28  | 7,46  | 7,83  | 8,70  | 9,81  | 11,66 | 13,95 | KT  |
|                 | BEATING ANGLE | 141,9           | 145,2 | 147,6 | 151,9 | 160,8 | 168,2 | 172,4 | 171,6 | 163,2 | 162,1 | DEG |
|                 | VMG           | 3,71            | 4,78  | 5,69  | 6,42  | 7,05  | 7,66  | 8,62  | 9,71  | 11,16 | 13,28 | KT  |

**SO479 - "GTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA + CODE 0**

**BEST BOATSPEED**

|                 |               | TRUE WIND SPEED |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|-----------------|---------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|                 |               | 6               | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 20    | 25    | 30    | 35    |     |
| TRUE WIND ANGLE | 32            | 3,57            | 4,63  | 5,44  | 5,99  | 6,36  | 6,61  | 6,88  | 7,00  | 7,01  | 6,89  | KT  |
|                 | 36            | 4,10            | 5,23  | 6,01  | 6,53  | 6,88  | 7,09  | 7,33  | 7,48  | 7,54  | 7,60  | KT  |
|                 | 40            | 4,56            | 5,72  | 6,48  | 6,96  | 7,25  | 7,44  | 7,67  | 7,85  | 7,93  | 7,95  | KT  |
|                 | 45            | 5,04            | 6,20  | 6,95  | 7,35  | 7,61  | 7,78  | 8,01  | 8,14  | 8,24  | 8,28  | KT  |
|                 | 52            | 5,55            | 6,73  | 7,41  | 7,76  | 7,98  | 8,11  | 8,34  | 8,53  | 8,65  | 8,72  | KT  |
|                 | 60            | 6,27            | 7,12  | 7,77  | 8,08  | 8,29  | 8,44  | 8,68  | 8,89  | 9,03  | 9,13  | KT  |
|                 | 70            | 6,61            | 7,39  | 8,03  | 8,40  | 8,58  | 8,76  | 9,03  | 9,28  | 9,47  | 9,61  | KT  |
|                 | 80            | 6,75            | 7,66  | 8,14  | 8,56  | 8,85  | 9,03  | 9,34  | 9,64  | 9,87  | 10,05 | KT  |
|                 | 90            | 6,73            | 7,73  | 8,22  | 8,59  | 8,96  | 9,25  | 9,63  | 9,97  | 10,27 | 10,55 | KT  |
|                 | 100           | 6,53            | 7,59  | 8,25  | 8,64  | 8,90  | 9,27  | 9,86  | 10,30 | 10,72 | 11,10 | KT  |
|                 | 110           | 6,22            | 7,47  | 8,20  | 8,63  | 8,95  | 9,22  | 9,83  | 10,63 | 11,18 | 11,72 | KT  |
|                 | 120           | 5,94            | 7,21  | 8,02  | 8,59  | 9,03  | 9,31  | 9,78  | 10,54 | 11,60 | 12,40 | KT  |
|                 | 135           | 5,15            | 6,49  | 7,49  | 8,18  | 8,71  | 9,20  | 10,13 | 11,03 | 11,91 | 12,83 | KT  |
|                 | 150           | 4,18            | 5,47  | 6,55  | 7,41  | 8,04  | 8,53  | 9,46  | 10,75 | 12,66 | 14,17 | KT  |
|                 | 160           | 3,57            | 4,74  | 5,80  | 6,75  | 7,50  | 8,10  | 9,02  | 10,20 | 11,86 | 14,12 | KT  |
|                 | 170           | 3,25            | 4,34  | 5,37  | 6,30  | 7,12  | 7,78  | 8,75  | 9,85  | 11,28 | 13,38 | KT  |
| 180             | 3,10          | 4,14            | 5,14  | 6,05  | 6,89  | 7,56  | 8,57  | 9,63  | 10,90 | 12,79 | KT    |     |
| UP WIND         | BOAT SPEED    | 5,02            | 5,98  | 6,62  | 6,89  | 7,04  | 7,17  | 7,36  | 7,55  | 7,68  | 7,76  | KT  |
|                 | BEATING ANGLE | 44,8            | 42,5  | 41,3  | 39,2  | 37,6  | 36,8  | 36,3  | 36,7  | 37,3  | 38,1  | DEG |
|                 | VMG           | 3,56            | 4,41  | 4,97  | 5,34  | 5,58  | 5,74  | 5,93  | 6,06  | 6,11  | 6,11  | KT  |
| DOWN WIND       | BOAT SPEED    | 4,72            | 5,82  | 6,74  | 7,28  | 7,46  | 7,83  | 8,70  | 9,81  | 11,66 | 13,95 | KT  |
|                 | BEATING ANGLE | 141,9           | 145,2 | 147,6 | 151,9 | 160,8 | 168,2 | 172,4 | 171,6 | 163,2 | 162,1 | DEG |
|                 | VMG           | 3,71            | 4,78  | 5,69  | 6,42  | 7,05  | 7,66  | 8,62  | 9,71  | 11,16 | 13,28 | KT  |