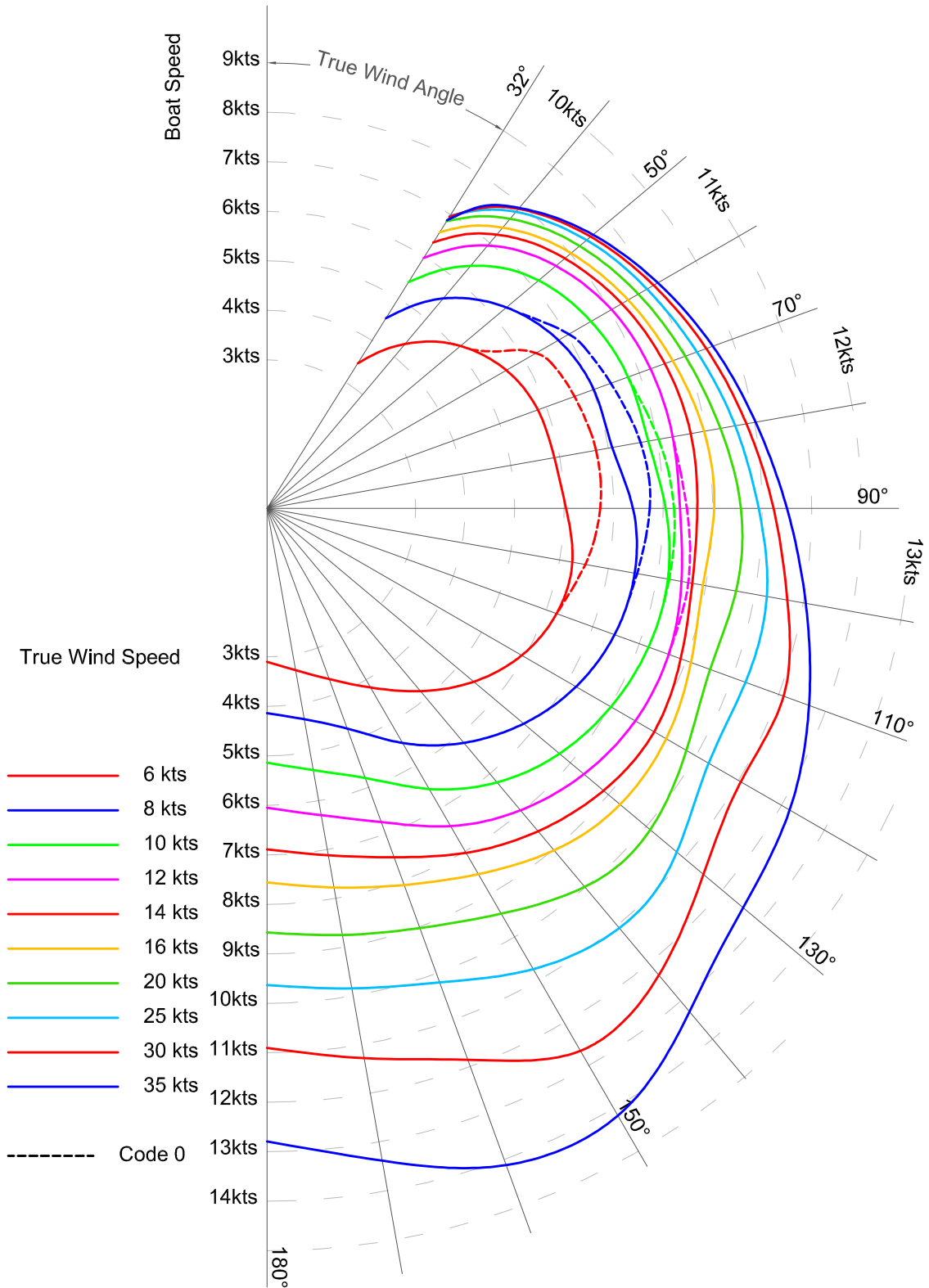


SUN ODYSSEY 479 - Deep draft & Standard rig - 6 Crew

Polar Diagram (SELF TACKING JIB)



SO479 - "GTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,46	4,53	5,39	5,97	6,33	6,58	6,84	6,97	6,95	6,86	KT
	36	3,93	5,08	5,95	6,50	6,85	7,06	7,29	7,45	7,51	7,57	KT
	40	4,34	5,53	6,39	6,93	7,22	7,40	7,64	7,82	7,90	7,92	KT
	45	4,76	5,97	6,84	7,32	7,58	7,75	7,98	8,15	8,25	8,29	KT
	52	5,22	6,43	7,26	7,72	7,95	8,11	8,34	8,53	8,64	8,71	KT
	60	5,58	6,79	7,55	8,03	8,27	8,42	8,66	8,86	9,01	9,11	KT
	70	5,82	7,02	7,76	8,24	8,55	8,72	8,99	9,24	9,44	9,58	KT
	80	5,89	7,08	7,82	8,32	8,69	8,96	9,30	9,60	9,83	10,02	KT
	90	6,04	7,39	8,05	8,34	8,69	9,03	9,57	9,93	10,23	10,50	KT
	100	6,26	7,54	8,22	8,50	8,72	8,94	9,62	10,25	10,67	11,05	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,89	9,11	9,52	10,28	11,10	11,65	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,30	11,05	12,19	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
	170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT
	180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,69	5,72	6,47	6,86	7,01	7,14	7,33	7,52	7,66	7,74	KT
	BEATING ANGLE	44,1	42,0	40,9	39,2	37,7	36,9	36,4	36,7	37,4	38,2	DEG
	VMG	3,37	4,25	4,90	5,31	5,55	5,71	5,90	6,03	6,08	6,08	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

SO479 - "GTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB + CODE 0

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,45	4,53	5,39	5,97	6,33	6,58	6,84	6,97	6,98	6,86	KT
	36	3,93	5,08	5,95	6,50	6,85	7,06	7,29	7,45	7,51	7,48	KT
	40	4,34	5,53	6,39	6,93	7,22	7,40	7,64	7,82	7,90	7,92	KT
	45	4,76	5,97	6,84	7,32	7,58	7,75	7,98	8,15	8,25	8,29	KT
	52	5,22	6,43	7,26	7,72	7,95	8,11	8,34	8,53	8,64	8,71	KT
	60	6,27	7,04	7,55	8,03	8,27	8,42	8,66	8,86	9,01	9,11	KT
	70	6,61	7,39	7,76	8,24	8,55	8,72	8,99	9,24	9,44	9,58	KT
	80	6,75	7,66	8,03	8,32	8,69	8,96	9,30	9,60	9,83	10,02	KT
	90	6,73	7,73	8,22	8,48	8,69	9,03	9,57	9,93	10,23	10,50	KT
	100	6,53	7,59	8,25	8,64	8,86	9,05	9,62	10,25	10,67	11,05	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,95	9,22	9,52	10,28	11,10	11,65	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,30	11,05	12,19	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT	
180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,69	5,72	6,47	6,86	7,01	7,14	7,33	7,52	7,66	7,74	KT
	BEATING ANGLE	44,1	42,0	40,9	39,2	37,7	36,9	36,4	36,7	37,4	38,2	DEG
	VMG	3,37	4,25	4,90	5,31	5,55	5,71	5,90	6,03	6,08	6,08	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT