

# SUN ODYSSEY 54<sup>DS</sup>

## Die Idee des modernen Deck Salons Oft nachgeahmt, aber nie erreicht

*Eine Segelyacht von Weltklasse  
entworfen nach drei Konzepten :*

*Raum und Licht*

*Boot für Seeleute*

*Einbeziehung aller Systeme*



JEANNEAU YACHTS



## JEANNEAU YACHTS

### BESCHREIBUNG

Länge über Alles.....	16,75 m
Rumpflänge .....	16,38 m
Länge Wasserlinie.....	14,79 m
Breite über Alles .....	4,87 m
Gewicht.....	17955 kg
Gewicht Standard Kiel .....	5000 kgs
Tiefgang Standard Kiel .....	2,30 m
Gewicht reduzierter Kiel .....	5400 kg
Tiefgang reduzierter Kiel .....	2,00 m
Maximale Höhe .....	22,50 m
Motor .....	YANMAR 4JH4 HTE : 110 Hp
Kabinen .....	3/4/5
Schlafplätze .....	6-12
Kraftstofftank .....	410 l
Wassertank .....	930 l
Kühlschrank.....	280 l
I .....	20,15 m
J .....	5,90 m
P .....	18,25 m
E.....	5,85 m
Groß mit Rollreff Std. ....	54,0 m <sup>2</sup>
Herkömmliches Groß .....	61,40 m <sup>2</sup>
Genua mit Rollreff .....	80,5 m <sup>2</sup>
Spinnaker.....	190 m <sup>2</sup>
Asymmetrischer Spinnaker.....	163 m <sup>2</sup>
Gesamtsegelfläche Std. ....	134,5 m <sup>2</sup>
Segelfläche mit herkömmlichem Groß (Option).....	148 m <sup>2</sup>
Kategorie CE.....	A 8-13/13/16 Pers
Design / Konstrukteure .....	J.Fauroux / V.Garroni

Jeanneau Design

# AUSSTATTUNGSLISTE

## KONSTRUKTION

- RUMPF: Massivlaminat aus glasfaserverstärktem Kunstharz (GFK).
- Einlinimiere Verstärkungen aus Kevlar®
- Struktur aus formverleimtem Holz.
- Verstärkung des Motorenfundaments durch zusätzliche Lagen GFK.
- DECK: Balsa-Sandwich (Isolierung und Festigkeit)
- Innenverschaltes Deck
- KIEL: Gusseisenkiel, Ballastgewicht 5.000 kg. Tiefgang 2,30 m
- Als Extra: Flachkielversion, Tiefgang 2,00 m, Gusseisenkiel, Ballastgewicht 5.400 kg
- Oberflächbehandlung auf der Basis von Epoxidharzen.

## DECKSAUSRÜSTUNG

- Bugbeschlag mit Doppelrolle
- Geteilter Bugkorb
- Heckkorb aus Edelstahl mit Halterung für Rettungsring und Flaggenstock.
- Doppelte Relingsdurchzüge mit Relingsforten an Backbord und Steuerbord.
- Fußreling aus Teakholz mit integrierten, profilierten Lipplampen aus Edelstahl.
- Sechs Festmacherklampen.
- Kettenkasten
- Elektrisches Vertikalspill 24 Volt / 1.500 Watt.
- Spinlock – Fallstopper und Umlenkböcke von Harken für Fallen und Leinen.
- Zwei Genusharken Harken 70,2 STC auf den Cockpitsüßli.
- Zwei Winschen Harken 46,2 STC für Großschot und Fallen, auf dem Kajütdeck.
- Zwei Genusshienen mit einstellbaren, kugelgelagerten Schlitzen von Harken.
- Umlenckrolle für die Genuaschot.
- Großschottraveller (Harken), mit Trimmzalzen, auf dem Kajütdeck.
- Klappbare Deckszeugen auf den Seitendecks (2 + 3)
- Augenbeschlag für den Niederholer.
- Fallenabdeckung aus Polyester, Handläufe auf dem Kajütdeck, im Cockpit und am Niedergang.

## COCKPIT / HECKSCHÜRZE

- Cockpit in zwei Ebenen. Cockpitboden und –Bänke mit Teaklatten belegt, zwei seitliche Backskisten mit Gasfedern.
- Stauraum für die Rettungsinself unter dem Cockpitboden, Staufach für zwei Gasflaschen.
- Zwei geräumige Backskisten unter den Rudergangsitzen, Zugang zur Ruderanlage.
- Zwei, mit Leder bezogene Ruderräder mit Schutzvorrichtung aus Edelstahl.
- Steuerhebel für die Maschine an der Steuerbord Ruderkonsole.
- Cockpitstütze mit abklappbaren Seitenteilen, Stauffächern und Glashaltern.
- Schlingerleiste und Handlauf aus Edelstahl, indirekte Tischbeleuchtung.
- Montagefläche für Bordelektronik an jedem der Steuerstände und unterhalb des Cockpittischs.
- Stufen und Badeplattform mit Teakholzlatzen belegt, Cockpitdusche.
- Dusche Warm- Kaltwasser und Anschluss für Wasser von Land.
- Einklappbare Baderleite mit Stufen aus Teakholz und Verschlussdeckel.
- Wasserdichte Lautsprecher.

## RUDEANLAG

- Ruderanlage mit zwei Steuerädern und selbstausrichtendem Ruderlager.
- Steuerseile aus Edelstahl, Ruderquadrat aus Aluminiumguss.
- Ruderschaft und –Struktur aus Edelstahl, Ruderblatt aus GFK.
- Ruderkoker an die Rumpfstruktur anlinimiert.

## MAST UND RIGG

- Durchgehender Mast mit Großsegel – Rollvorrichtung, aus anodisiertem Aluminium. Der Mast steht auf dem Kiel, der Bereich unter dem Mastfuß ist besonders verstärkt.
- Geteiltes Rigg
- Drei Salingsetagen mit durchgehenden Salingen.
- Diskontinuierlicher Monokardeel-Wantendrah, Unterwanten vorn
- Achterstag mit Hahnepot, einfache Spannvorrichtung.
- Vorsegel – Rollvorrichtung mit Trommel über Deck.
- Baumklieker.
- Sämtliche Fallen werden aus dem Cockpit bedient und mit Spinlock Fallstoppern gesichert.
- Umlenkböcke am Mastkragen von Harken.
- Die Dichtrigkeit am Mastkragen wird durch eine Stopfbüchse sichergestellt.
- Zuganker zwischen Mastkragen und Mastfuß.
- Mast mit Verstärkungen im unteren Bereich, Ablichtungen.
- Die Mastverkleidung unter Deck ist für Wartungsarbeiten vollständig demontierbar.
- Drei abklappbare Maststufen, Decksstrahler unterhalb der Salinge.
- Dirk, Groß- und Genuaufall, Spinnkerfall.
- Hochwertige Schoten für Genua und Großsegel.
- Ösen für die Flaggleinen

## SEGEL

- Rollgroßsegel mit vertikalen Latten
- Rollgenua mit Profilausgleich und UV Schutz

## FENSTER, LÜFTUNG, VORHÄNGE

- Acht feste Rumpffenster mit Vorhängen auf Schienen, Lamellenstores in den Kabinen.
- Jeweils drei Bullaugen, mit Vorhängen zum Öffnen, in den beiden Achterkabinen.
- Zwei Deckskluken zum Öffnen, mit Rollos.
- Zwei Doradeklüfter mit Schurzbugeln aus Edelstahl, ein Lüfter auf dem Vorschiffsluk.
- Zwei Seitenfenster mit Rollos im Decksaufbau.
- Eine zweiteilige Frontscheibe mit Rollos.
- Sämtliche Rumpffenster sind mit Vorhängen aus plissierten Textilien ausgestattet.
- Vorhänge vor sämtlichen Deckskluken. Ein Müdenschutz kann als Extra geliefert werden.

## EINRICHTUNG

### KAJÜTE UND SALON

- **Große Kajüte in U-Form an StB**
- Zentrale Sitzbank mit Schublade und Handlauf.
- Massiver Salonisch mit Schlingerleisten und zentralen Staufächern.
- Zur Einrichtung eines Doppelbetts, kann der Tisch abesenkt werden (als Extra).
- Oberschränke und Stauräume unter den Sitzen.

### Sitzecke an Backbord:

- Zwei Ecksofas mit zentralem Barmöbel, abnehmbarer Couchtisch.
- Oberschränke, Bücherbord vor den Rumpffestern.
- HiFi – Anlage im vorderen Eckmöbel, Lautsprecher in den Schotten.

### PANTRY

- Tiefer gelegte Pantry in L-Form an Backbord (eine Stufe).
- Kunstharz-Arbeitsfläche mit Kühlfachdeckel, Kocherabdeckung, Abtropf, zwei Spülbecken mit abnehmbaren Abdeckungen, Übereckverlängerung über Schubladenblock eingelassen. Das Seitenlnter beherbergt einen Schubladenblock.
- Kühlschrank 140 Liter mit seawassergekühltem Kühlaggregat.
- Kühlschranktür aus Edelstahl, Staukörbe und Schubladen.
- Kühlbox 140 Liter mit Staukörben. Zugang von oben.
- Fußpumpe für See- oder Frischwasser.
- Oberschrank mit Montageplatz für Mikrowellenherd, Geschirr- und Staufächer.
- Dunsthaube, Vierflammenherd mit Backofen, aus Edelstahl, Handlauf.
- Drei Schubladen, davon eine für Besteck, Mülleimer auf einer Gleitschiene.
- Staufach am hinteren Schott.
- Zugang zu den Seeventilen hinter dem Rückenpolster des Ecksofas.
- Trennscheibe zwischen der Pantry und dem kleinen Salon.
- Mischbatterie mit Schlauchbrause.
- Mit Leder bezogene Haltestange.

### KARTENTISCH

- Elektrische Schalttafel 12 und 220 Volt, Zugang zum Bordstromverteiler.
- Gerundeter, mit Teaklatten belegter Navigationsstsz.
- Seitliche Staufächer mit Bibliothek.
- Vier Schubladen, links unter dem Kartentisch. Breiter, hochklappbarer Deckel und Staufach für einen Laptop.
- Instrumentenpaneel für Kartenplotter, Radar, etc…
- Geräumiger Ölzeugschrank hinter dem Navigationsstsz.
- Zugang zu den Servicebatterien unter den Bodenbrethern.
- Mit Leder bezogene Haltestange.

## ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG

- Deckenleuchten aus verchromtem Messing und Edelstahl.
- Wechselschalter im Salon und der Eignerkabine.
- Halogenleuchten in den Durchgängen und in der Eignerkabine.
- In jeder Kabine: jeweils eine Steckdose 230 Volt und 12 Volt.
- Drei Steckdosen 230 Volt in der Eignerkabine.
- 230V-Anschlüsse: Pantry (2), Kajüte (1) Salon (1) Kartentisch (1).
- Nachtbeleuchtung am Fuß des Niedergangs, in der Pantry und im Salon.

## NIEDERGANG UND ZUGANG ZUR BILGE

- 2 Massivteakholz-Handläufe am Niedergang.
- Gerundete Niedergangsstufen aus lackiertem Teakholz mit Anti – Rutschbelag.
- Niedergangsluk und Steckschott aus Acrylglas, Staufach für das Schott.
- Zugang zum Motor über zwei, durch Gasfedern gestützte Klappen, hinter dem Niedergang.
- Seitlicher Zugang zum Motorraum über drei Klappen in der Achterkabine.
- Batterie Hauptschalter hinter einer Klappe an der Backbordseite des Niedergangs.
- Zugangsklappe mit Stützfedern, zum Generatorraum.
- Zugang zur Bilge, Pumpen, Warmwasserbereiter unter den Bodenbrethern im Salon.

## KABINEN

### AUFTEILUNG DER VERSION MIT ZWEI ACHTERKABINEN

- Schalldämpfende Trennwand zwischen den Kabinen.
- PREMIUM – Matratzen aus hochdichtem Schaum und Tagesdecke.
- Jede der Doppelkojen ist in zwei Einzelkojen umwandelbar.
- Wegerungen aus lackiertem Holz, helle, wattierte Deckenverkleidung.
- Kleiderschrank und Stauräume unter den seitlichen Kojen, Fächer längs der Bordwand.
- Fester Fußboden aus Teakholz, mit Zugangsklappe zur Bilge.

### AUFTEILUNG DER VERSION MIT ZWEI UMBAUFÄHIGEN VORSCHIFFSKABINEN

- Demontierbares Längsschott zur Umwandlung in eine Einzelkabine mit Inselfbett.
- PREMIUM – Matratzen aus hochdichtem Schaum mit Bezügen.
- Schubladen der der Kojen
- Wegerungen aus lackiertem Holz, helle, wattierte Deckenverkleidung.
- Kleiderschrank und Stauräume unter den seitlichen Kojen, Staufächer längs der Bordwand.
- Fester Fußboden aus Teakholz, mit Zugangsklappe zur Bilge.
- Stauräume und modulare Elemente unter den Kojen.

### AUFTEILUNG DER VERSION MIT DREI UMBAUFÄHIGEN VORSCHIFFSKABINEN

- Direkter Zugang vom Salonbereich zur Nasszelle im Vorschiff, an Backbord.
- Demontierbares Längsschott zwischen den beiden Kabinen.
- Einrichtung einer »Master Kabine« mit seitlichem Zugang zum Doppelbett an Steuerbord und Umwandlung der Einzelkojen an Backbord in eine Sitzbank.

**Eine Doppelkabine an StB** mit Kleiderschrank, Schublade und Zugang zur angrenzenden Nasszelle • Möbel mit zusätzlichem Stauraum längs der Bordwand, oder eine Oberkoje als Extra. • Wegerungen aus lackiertem Holz, helle, wattierte Deckenverkleidung.

**Eine Kabine an Backbord** mit übereinander liegenden Einzelkojen (die Oberkoje kann abgenommen werden.)

- Stauräume unter der Kojen.
- Staufächer längs der Bordwand.

**Eine Doppelkabine in der Vorpiek** mit Kleiderschrank und Stauräumen. • Staufächer längs der Bordwand, Montageplatz für ein Bugstrahlruder.

### NASSZELLEN DER VERSIONEN MIT ZWEI ACHTERKABINEN UND ZWEI ODER DREI VORDERKABINEN.

- In einem Stück gefertigte Nasszelle aus Polyester.
- Handbetriebenes Marine WC
- Mischbatterie für Warm- und Kaltwasser, Dusche mit Schlauch.
- Elektrische Abwasserpumpe mit Schalter für die Duschwanne.
- Waschbecken aus Edelstahl, Waschtisch aus Kompositmaterial.
- Stauraum unter dem Waschbecken mit Zugang zu den Seeventilen.
- Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Halter für Toilettenpapier.
- Unterschrank unter dem Waschbecken.
- Schrank oberhalb des WC (Montageplatz für den Schmutzwassertank).
- Grätig aus Synthesematerial, abklappbarer Sitz über dem WC.
- Haltebügel am Waschtisch.

### AUFTEILUNG MIT EIGNERKABINE IM ACHTERSCHIFF

- Zentrales Doppelbett 2,05 x 1,60 m mit Lattenrost.
- PREMIUM – Matratze aus hochdichtem Schaum und Tagesdecke.
- Wegerungen aus Teakholz und Ablage.
- Fußboden aus Teakholz.
- Jeweils ein Kleiderschrank an Backbord (hoch) und an Steuerbord (niedrig).
- Kombimöbel mit Konsole und Bibliothek auf jeder Bettseite.
- Ablagen an den Außenwänden.
- Frisierkommode mit Spiegel und Sofa an Steuerbord, Sofa an Backbord.
- Stauräume unter den Sofas.
- Safe.
- Verkabelung für Videogerät und Fernseher.
- Radio mit CD / MP3 Spieler und Lautsprechern.
- Halogen – Deckenleuchten mit Wechselschaltern, LED - Leselampen am Kopfende des Betts.
- Spiegel am vorderen Schott.
- Bullaugen zum Öffnen im Heck.

### BADEZIMMER UND WC, DER VERSION EIGNERKABINE IM ACHTERSCHIFF

- An Backbord :**
- Duschkabine mit Sitz und Grätig aus Teakholz.
- Dusche mit Thermostat – Mischbatterie.
- Handtuchschrank.
- Schrank unter dem Waschbecken.

### An Steuerbord

- WC –Raum mit derselben Einrichtung wie die der Zweikabinenversion.
- Zusätzlich: Grätig aus Teakholz.

### AUFTEILUNG MIT EIGNERKABINE IM VORSCHIFF

- Zentrales Doppelbett 1,60 x 2,03 m, ausziehbar auf 2,13 m, mit Lattenrost.
  - PREMIUM – Matratze aus hochdichtem Schaum und Tagesdecke.
  - Wegerung aus Teakholz mit integrierten Stauschränken.
  - Schubladen unter dem Bett, seitliche Schwalbennester.
  - Fußboden aus Teakholz.
  - Breiter Kleiderschrank an Steuerbord.
  - Geräumiger Schrank mit Einlegeböden und Kleiderstange an Backbord.
- An Backbord :**
- Büro mit abnehmbarem, gepolsterten Sitz, Spiegel und Staufächer.
  - Safe
  - Verkabelung für Fernseher und Videogerät.
  - Radio mit CD / MP3 Spieler und Lautsprechern.
  - Halogen – Deckenleuchten mit Wechselschaltern, LED - Leselampe am Kopfende des Betts.
  - Spiegel am hinteren Schott.

### NASSZELLEN IN DER VERSION MIT EIGNERKABINE IM VORSCHIFF

- Wie bei den Doppelkabinenversionen und zusätzlich mit:
- Teakgrätig, thermostatischer Mischarmatur.
- Niro-Handlauf am Schott und am Waschtisch.

**Version mit Segelstauraum in der Vorpiek (nicht kompatibel mit der Version mit drei umwandbaren Vorderkabinen)**

- Wegerung aus weißen Paneelen.
- Staufächer in der Niedergangstreppe.
- Ein Staulasten und Borde an den Seitenwänden.
- Zugang zur Antriebeinheit des Ankerspills.
- Wasserdichtes Schott zwischen Segelstauraum und Vorderkabine(n).
- Rufen für Festmacher und Fender.

### Zur Skipperkabine ausgebaute Vorpiek (Extra)

- Oberkoje quer zum Schiff und Unterkoje in Längsrichtung.
- Waschtisch mit Waschbecken, Mischbatterie Warm- Kaltwasser mit Schlauchdusche, Spiegel.
- Marine WC unter der Unterkoje (klappbare Kojen).
- Elektrische Abwasserpumpe für die Duschwanne, Deckenleuchten und Leselampen.
- Decksluk mit Vorhang und Müdenschutz.
- Polster aus geschlossenzelligem Schaumstoff, Bezüge aus faulnisresistentem Dralon.

## TECHNIK

### MOTORISATION

- Installation auf einem Fundament aus GFK, mit integrierter Lüftung und Maschinenspumpf.
- Schallsolierung durch Schallschluckplatten mit geschützten Kanten.
- Inspektionsklappe für die Filter, am Niedergang.
- Zugangsklappe zu den Seeventilen für Motor und Generator, im Durchgang.
- Der Vellenbock aus Bronze und das Stevenrohr aus Kompositmaterial sind in die Rumpfstruktur einlarmiert.
- Propellerwelle aus Edelstahl, 35 mm Ø, Gleitringstopfbuche, Drahtfügel - Festpropeller
- In das Fundament integrierte Auspuffanlage, Endstück am Achterschiff aus Edelstahl.
- Zwangsbelüftung für den Motorraum durch ein Gebläse, unabhängige Starterbatterie.
- Wasserabscheider.

## BORDELEKTRIK

- Lichtmaschine 12 Volt / 80 Amperre am Bootsmotor.
- Ladestromverteiler mit zwei Eingängen und drei Ausgängen.
- Eine AGM - Startbatterie 12 Volt 55 AH.
- Eine Service - Batteriebank, bestehend aus vier 12 Volt / 80 AH Dryfit Batterien.
- Eine Batteriebank, bestehend aus zwei AGM Batterien 24 Volt / 55 AH, für das elektrische Ankerspill.
- Ein Spannungswandler 12/24 Volt für die 24 Volt Batteriebank.
- Ein Landanschluss 220 Volt mit Fehlerstrom – Schutzschalter und Ladegerät 12 Volt/60 Amperre.
- Jeweils ein Batterie Hauptschalter (positiv) für die Betriebs- und die Komfortelektrik.
- Ein festgesteuerter Batterie Hauptschalter (positiv) für das Ankerspill.
- Ein Hauptschalter (negativ) für den gesamten Bordstrom.
- Elektrische Schalttafel 12 Volt, mit Automatiksicherungen, am Kartentisch.
- Amperemeter 12 Volt, Voltmeter 12 Volt, Wahlschalter für die 12 Volt Stromkreise.
- Schalttafel für den 220 Volt Stromkreis.
- Wahlschalter für 220 Volt Energie (Landanschluss, Generatorsatz (als Extra), Spannungswandler (als Extra)).

## WASSERVERSORGUNG

- Druckwasserversorgung warm / kalt über feste Kunststoffrohre.
- Hochwertige, für intensive Leistung ausgelegte Druckwasserpumpe. 45 Liter Boiler.
- Wassertanks aus Edelstahl unter den Bodenbrethern im Salon, getrennte Befüllung und Entlüftung.
- Verchromte Mischbatterien mit Handdusche in den Nasszellen.
- Getrennte Wasserstandsanzeigen für jeden Tank.
- Elektrische Lenzpumpen mit Ein/Aus Schalter, für die Duschwannen.
- Handbetriebenes Marine WC.

## EXTRAS

### MAST UND RIGG

- Weißlackierter Mast.
- Abnehmbares Kutterstg mit Beschlägen.
- Elektrische Vorsegel Rollvorrichtung.
- Spinnkeranzüstung, einschließlich Spinnkerbaum, Schoten, Niederholer und Topptnant.

### Klassischer Mast

- Durchgelattetes Großsegel, triradial aus Polyester/Mylar Sandwich.
- Genua mit triradialem Aufbau aus Polyester/Mylar Sandwich.
- Travellerschiene und Schlitten Harken System B.
- Zwei Automatikreffs, dritte Reffreie klassisches Reff.
- Großsegelpersenning mit einstellbaren Lazy Jacks.

### EXTRAS FÜR RUMPF UND DECK

- Teakholzdeck
- Auswahl der Rumpffarbe
- Verchromte Luxusausstattung der Decksarmaturen: Lüfter, Kompass, Decksverschraubungen, Schutzhüllen für die Püttinge…
- Sprayhood.
- Bimini.
- Matratze mit Schutzbezug für die Sonnenliege auf dem Vorschiff.
- Cockpitkissen mit Rückenpolstern.
- Ein Satz Schutzvorhänge für die Fenster im Aufbau, die Winschen und die Steuerärdern.
- Elektrische Genuawinschen.
- Hydraulischer Langgang.
- Davids.

### EXTRAS IM SANITARBEREICH

- Elektrisches Marine WC (12 Volt)
- Schmutzwassertank mit Schwerkraftentleerung (ein Tank in der Standardausüstung).
- Deckwaschpumpe.

### EXTRAS FÜR ANTRIEB UND MASCHINENANLAGE:

- Gori – Faltpropeller.
- Max – Prop Propeller
- Tauwerkschneider an der Propellerwelle (Blatt)
- Zusätzlicher Treibstofftank anstelle eines Wassertanks, mit Transferpumpe 12 Volt.

### EXTRAS FÜR DIE INNENEINRICHTUNG

- Salonisch, Luxusausführung, mit abklappbaren Seitenteilen und abnehmbarem Glashalter.
- Doppelbett im Salon (inkompatibel mit dem Salonisch in Luxusausführung).
- Einzelsofa anstelle der zentralen Sitzbank.
- Salonpolster aus Leder
- Salonpolster aus Alcantara.

### – EXTRAS FÜR KOMFORT UND ELEKTRISCHE LEISTUNG AN BORD

- Generatorsatz ONAN 7 kW/h – 1.500 U/min, 230 Volt
- Zusätzliche Batteriebank 24 Volt, bestehend aus zwei AGM-Batterien 24 Volt/55 AH und einem 24 Volt Batterieledgerät.
- Bugstrahlruder 24 Volt.
- Elektrowinsch 24 Volt auf dem Kajütdeck.
- Elektrowinschen 24 Volt für die Genua – Schotwinschen.
- Klimanlage 220 Volt mit vier voneinander unabhängigen Aggregaten: (9.000 Btu/h, 3 x 8.000 Btu/h, gesamt 33.000 Btu/h)
- Warmflütheizung (Diesel) mit zwei Heizgeräten. Warmflütaustritte: jeweils einer in jeder Kabine und den Nasszellen, zwei im Salon.
- Waschmaschine/Trockner 5 kg / 220 Volt.
- Mikrowellenherd 220 Volt.
- Kieflühbox 12 Volt mit seawassergekühltem Wärmetauscher.
- Abklappbarer LCD – Fernseher im Kartentisch.
- LCD – Fernseher in der Eignerkabine im Achterschiff.
- Navigationselektronik: Autopilot, GPS Kartenplotter, Tridata.

