

SUN ODYSSEY 54^{DS}

L'origine del moderno Deck Salon Spesso imitato, mais superato

*Un'imbarcazione a vela di classe mondiale
creata secondo tre concetti :*

Spazio e Luce

Barca marina

Integrazione dei sistemi



JEANNEAU YACHTS



JEANNEAU YACHTS

CARATTERISTICHE

Lunghezza f.t.....	16,75 m
Lunghezza scafo.....	16,38 m
Lunghezza al galleggiamento.....	14,79 m
Larghezza massima.....	4,87 m
Dislocamento.....	17955 kg
Peso chiglia standard.....	5000 kgs
Immersione chiglia standard.....	2,30 m
Peso chiglia ridotta.....	5400 kg
Immersione chiglia ridotta.....	2,00 m
Altezza massima.....	22,50 m
Motorizzazione.....	YANMAR 4JH4 HTE : 110 Hp
Cabine.....	3/4/5
Cuccette.....	6-12
Serbatoio carburante.....	410 l
Serbatoio acqua.....	930 l
Frigo.....	280 l
I.....	20,15 m
J.....	5,90 m
P.....	18,25 m
E.....	5,85 m
Randa avvolgibile standard.....	54,0 m ²
Randa classica.....	61,40 m ²
Genoa avvolgibile.....	80,5 m ²
Spinnaker.....	190 m ²
Spinnaker asimmetrico.....	163 m ²
Superficie velica totale standard.....	134,5 m ²
Superficie velica randa classica (optional).....	148 m ²
Categoria CE.....	A 8-13/13/16 Pers
Design / Progettista.....	J. Fauroux / V. Garroni

Jeanneau Design

INVENTARIO

COSTRUZIONE

- SCAFO: Scafo stratificato in fibra di vetro/poliestere monolitico.
- Rinforzi in Kevlar®
- Struttura in legno stratificato
- Basamento motore rinforzato con poliestere
- COPERTA : coperta in sandwich di balsa per un miglior isolamento e maggiore rigidità.
- Coperta contrastampata
- TIPI DI CHIGLIA: Chiglia in ghisa: 2,30 m - 5000 kg
- Chiglia ridotta optional in ghisa: 2,00 m - 5400 kg
- Trattamento della superficie con resina epossidica

ATTREZZATURE DI COPERTA

- Musone di prua acciaio inox con doppia puleggia
- Pulpito di prua aperto
- Pulpito di poppa in acciaio inox con staffa salvagente e portabandiera
- Draglie doppie – sportello a dritta e a sinistra
- Falchetta in teck con passacavi integrati
- 6 bitte d’ormeggio con passacavi inox sagomati
- Gavone ancora
- 1 salpancore elettrico 24v 1500 W in coperta con catena da 12mm
- Stopper Spinlock e bozzelli Harken per drizze e manovre
- 2 verricelli Harken 70.2 STC su mastra per scotte genoa
- 2 verricelli Harken 46.2 STC sulla tuga per randa, genoa e spi
- 2 carrelli scotta genoa con passacavo con cuscinetti a sfera Harken
- Bozzello scotta genoa
- Trasto randa Harken regolabile sulla tuga
- Golfari abbattibili nei passavanti (2 * 3)
- Golfare per caricabasso tangone
- Copridrizzze in poliestere, tientibene sulla tuga,nella discesa sottocoperta e nel pozzetto

POZZETTO/ PIATTAFORMA POPPIERA

- Pozzetto a due livelli, sedili e fondo rivestiti in teck, due gavoni laterali con coperchio azionato da pistoni a gas
- Gavone centrale o spazio dedicato per zattera di salvataggio,gavone per 2 bombole di gas
- Due gavoni capienti sotto i sedili del timoniere con accesso al sistema di governo
- 2 timoni a ruota con rivestimento in pelle, bussola con protezione in acciaio inox
- Leva comando motore verticale su piedistallo timone a dritta
- Tavolo pozzetto con sponde pieghevoli, portaoggetti centrale, portabicchieri
- Bordo acciaio inox, tientibene e illuminazione sopra il tavolo
- Spazio dedicato alla strumentazione elettronica sulle due postazioni di governo e sotto il tavolo nel pozzetto t
- Gradini di accesso e piattaforma poppiera rivestiti in teck, doccetta nel pozzetto
- Doccetta acqua calda/fredda e presa acqua banchina
- Scaletta bagno pieghevole con gradini in teck e coperchio
- *Altoparlante stagno

STAZIONE DI GOVERNO

- Due timoni a ruota, cuscinetti autoallineanti
- Timoneria a frenello e settore stampato in alluminio
- Timone in poliestere con asse e scheletro in acciaio inox
- Losca collegata mediante stratificazione alla struttura dello scafo

ALBERO E MANOVRE

- Albero passante in alluminio appoggiato a incastro su mastra in lega leggera
- Manovre frazionato
- 3 ordini di crocette trasversali
- Manovre in monotefolo discontinuo, sartie basse di prua
- Paterazzo con tendipaterazzo con maniglie incernierate pieghevoli
- Avvolgifiocco, tamburo in coperta
- Vang rigido
- Drizze rinviate nel pozzetto con stopper Spinlock
- Bozzelli Harken dalla mastra dell'albero in coperta
- Guarnizione albero (scassa) costituita da due pezzi in lega e una guarnizione in gomma assemblati a pressione che rendono stagna la zona della scassa
- Tirante acciaio inox tra mastra e base albero
- Albero stagno sostenuto da un incrocio di paratie nella parte inferiore
- Rivestimento albero amovibile per accesso all'attrezzatura interna
- Gradini albero abbattibili – faro per illuminazione ponte sotto le crocette
- Amantiglio, drizza randa, drizza genoa, drizza spi
- Scotte randa e genoa alta qualità
- Piccole staffe per drizza bandiera

VELE

- Avvolgiranda con stecche verticali
- Genoa con foam-luff e banda di protezione antiUV

OBLÒ, VENTILAZIONE, TENDE

- Otto oblò fissi a scafo con tende su tende nelle cabine e tende a “cascata” nella dinette
- Sei oblò apribili nel pozzetto con tende su guide
- Dodici boccaporti apribili verso prua con tende integrate
- Due maniche a vento con protezioni in acciaio inox
- Due oblò laterali sulla tuga con tende
- Un oblò frontale suddiviso in due parti con tenda
- Tende in tessuto plissettato, su rotaie per tutti gli oblò a scafo
- Tenda scorrevole su tutti i boccaporti con zanzariera (optional)

INTERNI

DRADRATO E DINETTE

- **Ampia dinette a U a dritta**
- Sedile centrale con cassetto e tientibene
- Tavolo della dinette in un pezzo unico con bordo e portaoggetti centrale
- 2 piedi del tavolo amovibili per trasformarlo in cuccetta matrimoniale (optional)
- Stipetti in alto e gavoni sotto i sedili

Salottino a sinistra con:

- Due poltrone d'angolo con mobile bar centrale e tavolo basso amovibile
- Stipetti in alto, libreria davanti agli oblò a scafo
- Sistema hi-fi nel mobile d'angolo a prua e altoparlanti nelle paratie verticali

CUCINA

- Cucina situata a sinistra in posizione leggermente ribassata di un gradino
- Piano di lavoro in resina combinato con lo sportello di chiusura della ghiacciaia, il pianoribaltabile sopra la cucina a gas, lo scolapiatti, i due lavelli con piano amovibile
- Frigorifero da 140 litri, compressore raffreddato ad acqua di mare
- Sportello frigorifero in acciaio inox, scaffali e contenitori
- Ghiacciaia da 140 litri accesso dall'alto con contenitori
- Pompa acqua di mare e acqua dolce a pedale
- Stipetti in alto per microonde, piatti e altro
- Cappa aspirante, cucina a gas a 4 fuochi in acciaio inox con tientibene
- Tre cassetti per posate, secchio sazzatura su guide
- Vano ripostiglio su paratia poppiera
- Accesso passascafi dietro lo schienale della poltrona nel salottino
- Vetro di separazione cucina/salottino
- Rubinetto con miscelatore e doccetta flessibile
- Tientibene con rivestimento in pelle

TAVOLO DA CARTEGGIO

- Quadro elettrico generale 12V e 220V, accesso ai collegamenti
- Sedile navigatore sagomato con rivestimento in teck, vano portaoggetti sotto il sedile
- Vano portaoggetti laterale con libreria
- 4 cassetti a sinistra, ampio piano centrale e vano per PC
- Vano schermo radar, plotter...
- Ampio armadio per cerate dietro il sedile navigatore
- Accesso alle batterie servizi sotto i paglioli
- Tientibene con rivestimento in pelle

LUCI ED ELETTRICITÀ

- Plafoniere in ottone cromato e acciaio inox
- Interruttori on/off nella dinette e nelle cabine armatoriali
- Lampade allogene nella dinette e nelle cabine armatoriali, sotto i passavanti
- Una presa 230V e una presa 12V in ogni cabina
- Tre prese 230V nelle cabine armatoriali
- Prese 230V: cucina (2), quadrato (1) dinette (1) tavolo da carteggio (1)
- Luci di cortesia sotto i gradini della discesa sottocoperta, in cucina e nel quadrato

DISCESA SOTTOCOPERTA E ACCESSO SCAFO

- 2 tientibene ai lati della discesa sottocoperta in teck
- Gradini traforati in teck verniciato con superficie antiscricciolo
- Tambuccio discesa in plexiglas, sportello di chiusura amovibile e gavone
- Accesso anteriore al vano motore azionato da due pannelli su pistoni a gas
- Accesso posteriore tramite tre pannelli amovibili nella cabina di poppa
- Sportello d'accesso agli interruttori batteria a sinistra della discesa
- Sportello d'accesso al generatore su pistoni a gas
- Accesso a serbatoi, sentina, pompe, boiler sotto i paglioli nella dinette

CABINE

VERSIONE DUE CABINE A POPPA :

- Paratia longitudinale insonorizzata
- Materasso PREMIUM in gommapiuma ad alta densità con copriletti
- Ogni cuccetta matrimoniale puo essere trasformata in due cuccette singole
- Rivestimento scafo in legno, soffitto in tessuto di colore chiaro
- Armadio con barra appendiabiti e gavoni sotto le cuccette laterali, stipetti lungo lo scafo
- Paglioli fissi in teck con sportelli per accesso allo scafo

VERSIONE DUE CABINE A PRUA TRASFORMABILI

- Paratia longitudinale amovibile per trasformare le due cabine in una cabina con lettocentrale
- Materasso PREMIUM in gommapiuma ad alta densità con copriletti
- Cassetti sotto la cuccetta
- Rivestimento scafo in legno, soffitto in tessuto di colore chiaro
- Armadio con barra appendiabiti e gavoni sotto le cuccette laterali, stipetti lungo lo scafo
- Paglioli fissi in teck, con ampi sportelli per accesso allo scafo
- Vano dedicato per sistemare gli elementi modulari sotto la cuccetta

VERSIONE TRE CABINE A PRUA TRASFORMABILI

- Accesso diretto dalla dinette al bagno di prua a sinistra
- Paratia longitudinale amovibile tra le due cabine
- Creazione di una cabina armatoriale con accesso laterale al letto matrimoniale a dritta e trasformazione delle cuccette singole di sinistra in divanetto.

Una cabina matrimoniale a dritta con armadio e barra portabiti, cassetto e accesso al bagno attiguo

- Armadio lungo lo scafo o cuccetta sovrapposta (optional)
- Rivestimento scafo in legno, soffitto in tessuto di colore chiaro

Una cabina a sinistra con cuccette semplici a castello (cuccetta superiore ribaltabile)

- Gavone sotto la cuccetta
- Stipetti lungo lo scafo

Una cabina matrimoniale con cuccetta a V con armadio e barra appendiabiti

- Stipetti lungo lo scafo, spazio dedicato per elica di prua

BAGNI: VERSIONE 2 CABINE A POPPA, 2 E 3 CABINE A PRUA

- Bagno completamente stampato in poliestere
- WC marino con pompa manuale
- Rubinetto doccia acqua calda e fredda
- Pompa di svuotamento piano doccia con interruttore
- Lavandino in acciaio inox con decorazione in resina
- Vano ripostiglio sotto il lavandino e accesso alle valvole
- Gancio appendiabiti, specchio, porta asciugamano, portarotolo per carta igienica
- Pensile con sportello sopra il lavandino
- Gancio appendiabiti sopra il WC (spazio dedicato a serbatoio acque nere)
- Carabottino in plastica, sedile abbattibile sopra il WC
- Tientibene nella parte anteriore del mobiletto del lavandino

VERSIONE CABINA ARMATORIALE A POPPA

- Letto matrimoniale centrale 1,60 x 2,05 con doghe
- Materasso PREMIUM in gommapiuma ad alta densità con copriletto
- Rivestimento scafo in teck con ripiano
- Pagliolato in teck
- Ampio armadio con barra appendiabiti a dritta e armadio più piccolo a sinistra
- Vano ripostiglio sui due lati del letto con libreria
- Ripiano lungo lo scafo
- Vanity con sedile e specchio a dritta, sedile a sinistra
- Vano ripostiglio sotto i sedili
- Cassaforte
- Precabloggio TV e video
- Radio CD/MP3 e altoparlanti
- Plafoniere allogene con interruttori on/off, luci di lettura con LED alla testiera del letto
- Specchio su paratia prodiera
- Oblò apribili a poppa

BAGNI NELLA VERSIONE CON CABINA ARMATORIALE A POPPA

A sinistra:

- Vano doccia con sedile e carabottino in teck
- Doccia con miscelatore termostatico
- Mobiletto per asciugamani
- Mobiletto sotto il lavandino

A dritta :

- Bagno identico a quelli nella versione con due cabine matrimoniali
- In più: carabottino in teck

VERSIONE CABINA ARMATORIALE A PRUA

- Letto matrimoniale centrale 1,60m x 2,03 m estensibile a 2,13m con doghe
- Materasso PREMIUM in gommapiuma ad alta densità e copriletto
- Rivestimento scafo in teck, stipetti con sportellino
- Cassetti sotto il letto, tasche laterali
- Pagliolato in teck
- Ampio armadio con barra portabiti a dritta
- Capiente armadio con scaffali e barra portabiti a sinistra

A sinistra:

- Scrivania con puff amovibile, specchio, ripostiglio
- Cassaforte
- Precabloggio TV e video
- Radio CD/MP3 e altoparlanti
- Plafoniere allogene con interruttore on/off, luce di lettura con LED alla testiera del letto
- Specchio sulla paratia alla base dell'albero

BAGNI PER VERSIONE CON CABINA ARMATORIALE A PRUA

- Stesse caratteristiche di quelli nella versione a due cabine con in più
- Carabottino in teck, miscelatore termostatico
- Tientibene in acciaio inox su paratia e nella parte anteriore del mobile del lavandino

Cala vele (eccetto per la versione con 3 cabine a prua trasformabili)

- Pannelli impurescibili bianchi lungo lo scafo
- Scaletta d'accesso con vani ripostigi
- Vano ripostiglio in basso, stipetti lungo lo scafo
- Accesso al motore elettrico del verricello salpancore
- Paratia stagna tra la(e) cabina(e) di prua e la cala vele
- Griglia per sistemare le cime d'ormeggio e i parabordi

Cabina skipper optional (al posto della cala vele)

- Una cuccetta superiore trasversale, una cuccetta inferiore longitudinale
- Mobile con lavandino, doccia acqua calda/fredda, specchio
- WC marino sotto la cuccetta inferiore (cuccette ribaltabili)
- Pompa svuotamento doccia elettrica, plafoniere e luci di lettura
- Tenda e zanzariera sul boccaporto
- Materasso in gommapiuma a cellule chiuse e copriletto impurescibile

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Installazione su basamento in composito con pozzetto di sentina motore e ventilazione
- Gommapiuma insonorizzante plastificata e protezione dei bordi
- Pannello apribile per ispezione filtri alla base della discesa sottocoperta
- Accesso alle valvole di presa a mare motore e generatore
- Braccio portaelica metallico e astuccio linea d'asse stagno in composito
- Asse portaelica in acciaio inox Ø 35mm, preimpostopa incorporato nell'astuccio, elica a tre pale fisse
- Tubo di scappamento integrato nel basamento, uscita a poppa in acciaio inox
- Batteria motore indipendente, ventilazione forzata con ventilatore
- Filtro separatore

CIRCUITO ELETTRICO

- Alternatore 12V/80A su motore di propulsione
- Distributore di carica a due entrate – tre uscite
- Una batteria motore 55 Ah AGM
- Un parco batterie 12V composto da quattro batterie 80 Ah Dryfit per i servizi
- Un parco batterie 24V composto da due batterie 55 Ah AGM per salpancore elettrico
- Un trasformatore 12V/24V per il parco batterie 24V
- Una presa banchina 230V con caricabatterie 12V/60A e interruttore a comando
- Un interruttore positivo per batterie motore, uno per batterie servizi
- Un interruttore positivo telecomandato per il salpancore
- Un interruttore negativo generale
- Quadro elettrico 12V vicino al tavolo a carteggio con interruttori automatici
- Amperometro 12V di carica, voltmetro 12V , selettore circuito di carica 12V,
- Quadro elettrico 230V con interruttori automatici, voltmetro 230V
- Selettore sorgente 230V: banchina, generatore (optional), inverter (optional).

IMPIANTO IDRAULICO

- Circuito acqua fredda e acqua calda in pressione con tubi in plastica rigidi
- Pompa acqua « per uso intenso », boiler acqua calda da 45 litri
- Serbatoi acqua in acciaio inox sotto la dinette con sfiato e imbarco acqua separati
- Rubinetteria cromata con doccia nei bagni
- Rubinatore livello acqua di ogni serbatoio
- Docce con pompa elettrica individuale con interruttore on/off
- WC marino con pompa manuale

OPTIONAL

ALBERO E ATTREZZATURA

- Albero verniciato di bianco
- Kit stralotto sganciable + ferramenta
- Avvolgifiocco elettrico
- Tangone e manovre correnti spinnaker: scotte, bracci, caricabasso

Albero classico

- randa full batten triradiale in sandwich di poliestere /mylar
- Genoa taglio triradiale in sandwich poliestere/mylar con
- Trasto e carrello Harken sistema B
- Due mani di terzoli automatici e una terza mano classica
- Copriranda con lazy jack regolabili

OPTIONAL DI COPERTA E SCAFO

- Coperta in teck
- Scafo verniciato
- Attrezzatura di coperta cromata « tipo lusso »: maniche a vento, bussola, imbarco acqua e carburante, protezione arridatoi
- Grande capote classica
- Bimini classico
- Materassino prendisole a prua con telo di protezione
- Cuscini pozzetto con schienale
- Teli di protezione per oblò, verricelli, timoni
- Verricelli genoa elettrici
- Passerella idraulica
- Gruette retrattili

OPTIONAL IMPIANTO IDRAULICO

- WC elettrico 12V
- Serbatoio acque nere con scarico per gravità (uno standard)
- Pompa di lavaggio della coperta

OPTIONAL MOTORIZZAZIONE E VARIE

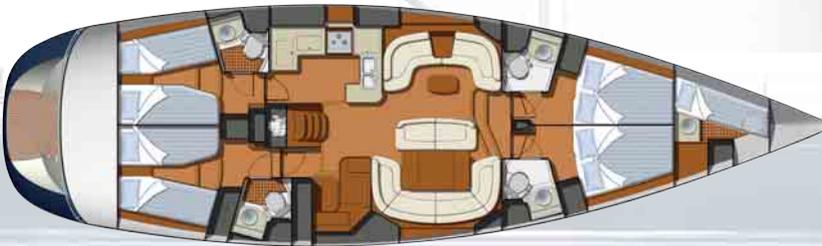
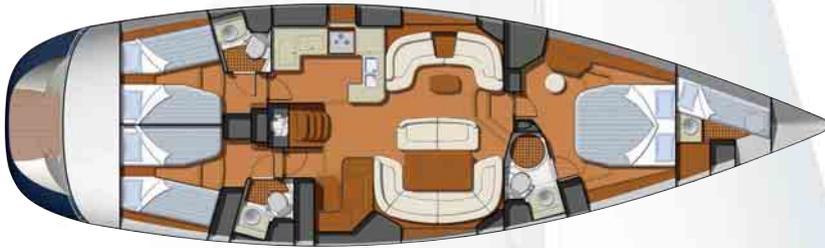
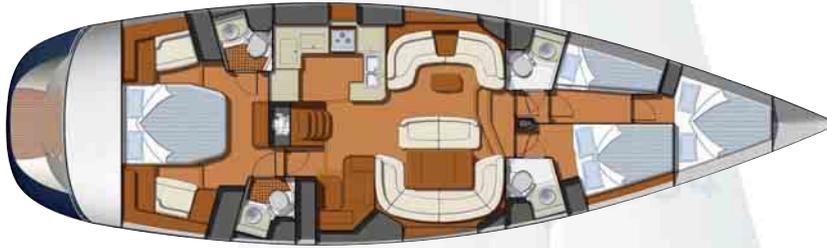
- Elica a pale abbattibili Gori
- Elica a pale abbattibili Max-Prop
- Tagliacime cavi tessili sull'asse dell'elica (lame)
- Serbatoio carburante al posto del serbatoio acqua, con pompa di trasferimento 12V

OPTIONAL INTERNI

- Tavolo della dinette tipo lusso pieghevole con portabicchieri ribaltabile
- Cuccetta matrimoniale nella dinette (incompatibile con tavolo tipo lusso)
- Poltrone al posto del sedile centrale
- Dinette in pelle
- Dinette in Alcantara

OPTIONAL POTENZA ELETTRICA E COMFORT DI BORDO

- Gruppo elettrogeno ONAN 7 KW – 1500 rpm, 230v
- Parco batterie 24V composto da due batterie da 55 Ah AGM e un caricabatterie 24V
- Elica di prua 24V
- Verricello elettrico sulla tuga 24V
- Verricelli genoa elettrici 24V
- Aria condizionata 230V con 4 unità indipendenti (9000 + 3* 8000 = 33000 BTU)
- Riscaldamento ad aria forzata con due unità ognuna con:
 - un bochettone in ogni cabina, due nella dinette, una in ogni bagno
 - Lavatrice/asciugatrice da 5kg, 230V
 - Forno microonde, 230V
 - Freezer 12V con scambiatore di calore all'esterno sullo scafo
- TV con schermo LCD ribaltabile nel tavolo a carteggio
- TV con schermo LCD nella cabina armatoriale di poppa
- Strumentazione per la navigazione: autopilota, GPS e plotter, tridata



JEANNEAU YACHTS

KEVLAR

