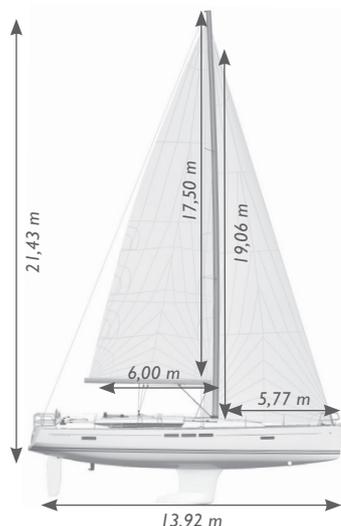
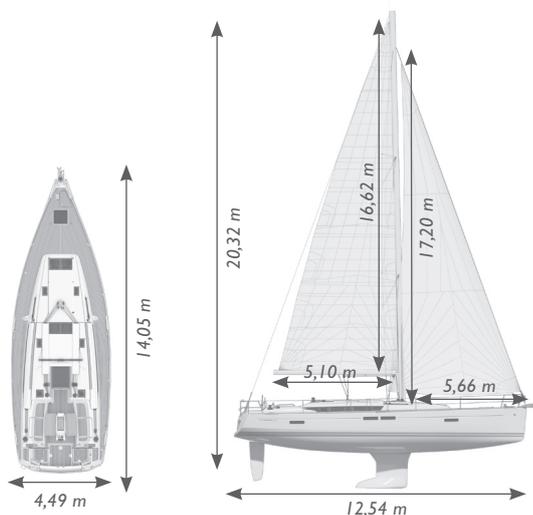


## Sun Odyssey 469



## Sun Odyssey 509



Omologazione conforme alle norme CE.

	SO 469	SO 509
<b>DATI TECNICI</b>		
<b>Lunghezza f.t.</b>	14,05 m	15,38 m
<b>Lunghezza scafo</b>	13,65 m	14,98 m
<b>Lunghezza al galleggiamento</b>	12,54 m	13,92 m
<b>Larghezza</b>	4,49 m	4,69 m
<b>Dislocamento</b> a vuoto con chiglia di serie	10809 kg	13900 kg
<b>Pescaggio GTE</b>	2,24 m	2,28 m
<b>Peso con chiglia di serie</b>	3095 kg	4300 kg
<b>Pescaggio PTE</b>	1,65 m	1,73 m
<b>Peso con chiglia ridotta</b>	3440 kg	4750 kg
<b>Categoria CE</b>	A10 / B11 / C14 (*)	A12 / B14 / C16
<b>Capacità serbatoio carburante</b>	240 L	240 L
<b>Capacità serbatoio acqua</b>	615 L	615 L
<b>Capacità frigorifero</b>	255 L	255 L
<b>Acque nere</b>	80L	80L
<b>Progettista</b>	Philippe Briand / Jeanneau Design	Philippe Briand / Jeanneau Design
<b>VELE</b>		
<b>Vele standard</b> con taglio orizzontale in Poliestere "High Strength"	■ 49,60 m <sup>2</sup>	■ 61,00 m <sup>2</sup>
<b>Fiocco avvolgibile 106%</b> in tessuto con filato in poliestere ad alta tenacità, protezione UV, occhielli inox	■ 46,50 m <sup>2</sup>	■ 53,00 m <sup>2</sup>
<b>Genoa Performance 140%</b> con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 60,30 m <sup>2</sup>	□ 72,00 m <sup>2</sup>
<b>Genoa Performance 106%</b> con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 46,60 m <sup>2</sup>	□ 53,00 m <sup>2</sup>
<b>Fiocco autovirante</b> con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 38,40 m <sup>2</sup>	□ 44,00 m <sup>2</sup>
<b>Randa Performance</b> con taglio triradiale in Laminato Mylar-Taffetà	□ 49,60 m <sup>2</sup>	□ 61,00 m <sup>2</sup>
<b>Randa avvolgibile</b> con taglio orizzontale in Poliestere	□ 38,00 m <sup>2</sup>	□ 49,00 m <sup>2</sup>
<b>Vela Code 0</b> con taglio triradiale in Laminato Mylar-Aramide	□ 84,40 m <sup>2</sup>	□ 97,00 m <sup>2</sup>
<b>MANOVRE</b>		
<b>Lunga rotaia scotta di randa</b> Harken con carrelli a sfere	■	■
<b>Rotaie scotta genoa</b> con carrelli del punto di scotta	■	■
<b>Rotaie scotta del fiocco</b> con passacotte regolabile dal pozzetto	*	*
<b>Carrelli a sfere</b> sui passavanti per il genoa a grande sovrapposizione	□	□
<b>Rotaia con carrello</b> a sfere sulla tuga per fiocco autovirante	□	□
<b>Accessori Harken</b> e Blocca Spinlock	■	■
<b>Verricelli sulla tuga sinistra Harken 46.2ST</b>	■	■
<b>Verricelli sulla tuga dritta Harken 46.2ST</b>	*	■
<b>1 verricello elettrico a sinistra Harken 46.2</b> sulla tuga per le drizze, 12V	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>2 winch Harken</b> che permettono di regolare le scotte dalla postazione timone	■ ST 50	■ ST 60
<b>2 winch Harken</b> più potenti, inclusi nell'opzione "attrezzatura genoa ad ampia sovrapposizione"	□ ST 60	□ ST 70
<b>Verricelli elettrici 2 x Harken Rewind</b> (compatibile con qualsiasi genoa)	□ ST 60	□ ST 60
<b>2 manovelle per verricello</b>	■	■
<b>ALBERO E MANOVRE</b>		
<b>Albero classico in alluminio</b> con due ordini di crocette	■	■
<b>Albero avvolgitore:</b> albero avvolgitore in alluminio anodizzato, Z-spars , 2 ordini di crocette	□	□

\* Pacchetto navigazione ■ Di serie □ Optional - Non disponibile

<b>Boma in alluminio</b> con caricabasso rigido	■	■
<b>Paterazzo semplice</b>	■	■
<b>Paterazzo regolabile</b> con tendipaterazzo idraulico	□	□
<b>Avvolgifiocco</b> a doppia canaletta e cima di avvolgimento rinviata al pozzetto	■	■
<b>Avvolgifiocco flush</b> con tamburo sottocoperta e cima dell'avvolgitore rinviata al pozzetto	-	□
<b>Manovre correnti:</b> amantiglio del boma, drizza randa, drizza genoa, scotte randa, scotte genoa, ecc... in poliestere	■	■
<b>Manovre correnti</b> in Dyneema a basso allungamento	▲	▲
<b>Manovre fisse</b> cavo in acciaio inossidabile discontinuo 1x19	■	■
<b>Manovre fisse</b> in Dyform in cavo discontinuo	▲	▲
<b>Caricabasso per code 0 / Spi</b> asimmetrico	*	*
<b>Manovre di spinnaker asimmetrico:</b> 2 scotte, 1 drizza, 1 mura, pulegge di rinvio ai piedi dell'albero e sui passavanti	□	□
<b>Stralretto sganciabile + accessori:</b> permette di armare una trinchetta (optional incompatibile con fiocco autovirante)	□	□
<b>Banderuola Windex 15"</b> : in testa d'albero	*	*
<b>Lazy bag asimmetrico</b> con lazy jack integrati	■	■
<b>Sacche porta drizze</b> nel pozzetto	*	*
<b>P O Z Z E T T O</b>		
<b>Grande tavolo nel pozzetto in poliestere,</b> ghiacciaia, scompartimento per strumenti	■	■
<b>Tavolo del pozzetto in legno:</b> sostituisce il tavolo standard con tutte le stesse funzioni	□	□
<b>Listelli in legno massiccio</b> sulle sedute, specchio di poppa con fondo amovibile	■	■
<b>Pagliolato del pozzetto in teck</b>	□	□
<b>Gavoni nel pozzetto:</b> 2 gavoni laterali e 2 ampi gavoni sotto la timoneria, 1 grande gavone centrale alla base del pozzetto che può contenere un gruppo elettrogeno optional	■	■
<b>Gavone gas</b> per due bombole, rubinetto del gas sotto il forno nella cucina	■	■
<b>2 ruote del timone</b> rivestite di cuoio, bussola e predisposizione per installare lo schermo GPS in ogni postazione, archetti di protezione in acciaio inossidabile	■	■
<b>Ruote del timone in composito:</b> ruote in fibra composita nera stile "Racing" più leggere di quelle in acciaio inossidabile	□	□
<b>Timone d'emergenza</b> e tappo fondo pozzetto	■	■
<b>Comando motore:</b> leva di comando verticale e quadro motore montato nella postazione del timone a dritta.	■	■
<b>Joystick 360-Docking</b> optional, montato sul tavolo del pozzetto.	□ POD 90	□ POD 120
<b>Ampia piattaforma poppiera basculante</b> con scala telescopica	■	■
<b>Sollevamento dello specchio di poppa</b> tramite meccanismo elettrico, in sostituzione del paranco manuale	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>Sportello discesa sottocoperta</b> in plexiglass incernierato	■	■
<b>Tambuccio scorrevole in plexiglass</b>	■	■
<b>Grande capote</b> in Sunbrella® Taupe	□	□
<b>Grande bimini del pozzetto</b> pieghevole, in Sunbrella® Taupe	□	□
<b>Cuscini del pozzetto</b> in tessuto Sunbrella® Sling Taupe con clip in plastica e schienale	□	□
<b>A T T R E Z Z A T U R A D I C O P E R T A</b>		
<b>Pulpito di prua</b> aperto in acciaio inossidabile	■	■
<b>Pulpito di poppa</b> in acciaio inossidabile con supporto salvagente	■	■
<b>Musone di prua a doppia puleggia</b> in acciaio inossidabile	■	■
<b>Battagliola:</b> doppia in acciaio inossidabile con ganci apribili	■	■
<b>Falchetta</b>	■	■
<b>Galloce per ormeggio:</b> 6 galloce in alluminio	■	■
<b>Tienti bene sulla tuga</b> in legno massiccio	■	■
<b>Gavone ancora</b>	■	■
<b>Salpancore 12V</b>	■ 1000W - 10mm	■ 1500W - 12mm
<b>Secondo comando del verricello salpancore</b> nel pozzetto, con contattatena	□	□
<b>Passavanti in teck</b>	□	□
<b>Bottazzo di legno,</b> posto sullo scafo appena sotto la linea di congiunzione con la coperta	□	□
<b>Kit ancoraggio</b> con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi	□	□
<b>Kit ancoraggio con ancora Delta</b> da 20kg, 32m di catena da 10mm e 45m di cima	□	-
<b>Kit ancoraggio con ancora Delta</b> da 25kg, 40m di catena da 12mm e 50m di cima	-	□
<b>Pompa di lavaggio della coperta</b> nel gavone ancora (acqua di mare)	-	□
<b>Passerella idraulica</b> sullo specchio di poppa con telecomando	-	□
<b>Vetrare della tuga</b> stampate in fibra acrilica	■	■
<b>Fine strature</b> fisse	8	10
<b>Oblò apribili</b>	4 (+2 opt.)	4 (+2 opt.)
<b>Boccaporti apribili nel quadrato flush</b>	11	11
<b>Kit di tendine,</b> tende oscuranti e zanzariere, per i boccaporti, le finestrate e gli oblò	PREMIERE	PREMIERE
<b>C A L A V E L E</b>		
<b>Accesso attraverso boccaporto</b> in coperta chiusure	■	■
<b>Scala di discesa</b> in acciaio inossidabile	■	■
<b>I N F O R M A Z I O N I T E C N I C H E</b>		
<b>C O S T R U Z I O N E</b>		
<b>Scafo stratificato</b> monolitico in vetroresina e in resina poliestere. Gelcoat ISO e "barrier coat" per protezione antiosmosi.	■	■
<b>Struttura dello scafo :</b> Controstampo dello scafo integrale di 3° generazione. Accesso ai madieri, stratificazione aggiuntiva nei punti di attacco del sartame e di fissaggio della zavorra	■	■
<b>Ponte trattato</b> con Prisma Process® offre un miglior controllo della qualità, dell'aspetto e della struttura riduzione del peso del 30% circa rispetto ad una coperta tradizionale	■	■
<b>I L L U M I N A Z I O N E</b>		
Luci di navigazione e ormeggio a LED in sostituzione delle luci di navigazione standard a incandescenza	PREMIERE	PREMIERE
Illuminazione interna a LED	■	■
Illuminazione indiretta a LED (dipende della versione)	□	□
<b>C I R C U I T O E L E T T R I C O</b>		
Quadro elettrico retroilluminato a 12V presso il tavolo a carteggio, interruttori per gli impianti, presa da 12V e commutatori con schermo LCD	■	■
Impianto da 12V per servizi e motore presa 12V e 220V nella cucina, al tavolo da carteggio e nelle cabine	■	■
Capacità batterie servizi	3 x 115 A/H 12V	3 x 115 A/H 12V
Capacità batterie motore	1 x 110 A/H 12V	1 x 110 A/H 12V
Batterie supplementare servizi - 2 x 115 A/H 12 V	PREMIERE	PREMIERE
Alternatore 12V sul motore: 125A	■	■

	SO 469	SO 509
Staccabatterie da 12V nella cabina di poppa	■	■
2 caricabatterie 40 A per le batterie da 12V	PREMIERE	PREMIERE
Inverter 12V > 220V 2000W	□	□
Gruppo elettrogeno Onan 6KW 230V 2400 t/min, installato nel gavone centrale di poppa sotto il pozzetto	□	□
2 pannelli solari Solara 68W sulla tuga con relè di carica	□	□
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>		
<b>Acqua dolce</b>		
Impianto di acqua dolce con doppio sistema di pressione di tipo "uso intensivo" (19 l/min), filtro e vasca di espansione	■	■
2 Serbatoi rotostampati da 385 L sotto il letto della cabina di prua e 220L sotto il letto della cabina di poppa	■	■
Valvole per cambiare serbatoio	■	■
Indicatori del livello dell'acqua situati sul quadro elettrico	■	■
Serbatoio di acqua calda da 40 L collegato all'impianto motore e all'impianto da 220V	■	■
Doccetta ad acqua calda e fredda nello specchio di poppa	■	■
Presa d'acqua dolce banchina nel pozzetto con regolatore di pressione. Permette di collegare il sistema idraulico alla banchina e di evitare di consumare l'acqua dei serbatoi durante le soste in porto	PREFERENCE	PREFERENCE
Dessalinizzatore da 60L/h situato sotto il sedile del quadrato a sinistra, a 12V o 220V	-	□
<b>ACQUE GRIGIE Y NERE</b>		
Pompe delle docce con funzione trituratrice e interruttore temporizzato	■	■
WC marino, di grosse dimensioni, con pompa manuale	■	■
WC elettrico Quiet-Flush in sostituzione del WC standard, comando individuale per ogni WC	□	□
Serbatoio acque nere da 80 litri con scarico per gravità e tappo d'aleggio per bagno di prua (bagno di poppa a sinistra dotato di serbatoio da 80 litri di serie)	□	□
<b>SCARICO DELLA SENTINA</b>		
Pompa elettrica nella sentina con attivazione tramite interruttore sul quadro elettrico	■	■
Pompa elettrica sopra la sentina ad attivazione automatica (con circuito separato dalla pompa di sentina principale)	■	■
Pompa manuale nel pozzetto (con circuito separato dalla pompa di sentina principale)	■	■
<b>MOTORIZZAZIONE</b>		
Yanmar 4JH5-CE Sail-Drive 4 cilindri Turbo - <b>54 HP</b> / 39 KW - Alternatore: 125A	■	-
Yanmar 4JH4-TCE Sail-Drive 4 cilindri Turbo - <b>75 HP</b> / 55 KW - Alternatore: 125A	-	■
Quadro motore e display situato vicino alla postazione del timone di dritta	■	■
Isolamento: schiuma da 40 mm con pellicola plastificata	■	■
Predisposizione per l'installazione del 360 Docking System	□ POD 90	□ POD 120
Elica a tre pale fissa	■	■
Elica a tre pale abbattibili	▲	▲
Ventilatore situato nel vano motore con insonorizzazione del comparto motore. Bocchette di aerazione sul quadro di poppa	■	■
Serbatoio rotostampato (240 L) situato sotto il letto della cabina di poppa, filtro separatore, Indicatore livello del carburante sul quadro elettrico	■	■
Accesso al vano motore attraverso portello frontale e laterale	■	■
Serbatoio carburante supplementare 240 L, sostituisce un serbatoio di acqua sotto la cabina di poppa	□	□
Elica di prua installata in tunnel e alimentata da batterie specifiche a 24v	□	□
<b>NAVIGAZIONE</b>		
Pacchetto elettronico : 1 Sonda di profondità e sensore di velocità a fondo scafo, 1 contagiri-anemometro in testa d'albero, 1 display multifunzione Raymarine ST70 sul tavolo del pozzetto	□	□
Plotter GPS Raymarine E90W Schermo multifunzione 9" digitale, alla postazione della ruota del timone di dritta (uno per ogni postazione timone)	□	□
Cupola radar 4KW Raymarine numerica e supporto cupola per albero	□	□
Pilota Automatico Raymarine SPX: Pilota con computer SPX-30, girobussola integrata e indicatore ST-70 alla postazione del timone di dritta	□	□
VHF RAY55E con transponder AIS al tavolo a carteggio, con allarme anticollisione	□	□

	SO 469			SO 509			
	3C/2SE	3C/3SE	4C/4SE	3C/2SE	4C/2SE	4C/3SE	5C/3SE
<b>COMFORT</b>							
Lettoore DVD/MP3/iPod FUSION con 2 casse e un subwoofer Bose® nel quadrato, e 2 altoparlanti a tenuta stagna nel pozzetto	PREMIERE						
Antenna TV da installare sull'albero	□	□	□	□	□	□	□
TV LED 23" nel tavolo a carteggio, visibile dal quadrato, con supporto a parete girevole collegato al lettore DVD e sistema 2.1 BOSE®	□	□	□	□	□	□	□
TV LED (23" nella cabina armatoriale di prua con Lettore DVD/CD/MP3 e 2 altoparlanti)	□	□	-	□	□	-	-
Aria condizionata Cruisair® funziona con gruppo elettrogeno o presa banchina	32000 BTU	32000 BTU	32000 BTU	44000 BTU	44000 BTU	44000 BTU	44000 BTU
Riscaldamento ad aria forzata a gasolio	□	-	-	-	-	-	-
Riscaldamento Eberspacher® a circolazione d'acqua 12000W con bocchette in tutte le cabine e nei bagni	-	□	□	□	□	□	□
<b>INTERNI</b>							
<b>LEGNO</b>							
Interni in compensato marino Fine Teak® con rifiniture in legno massiccio, vernice anti-UV	■	■	■	■	■	■	■
Cielini e rivestimento interno dello scafo in pannelli di legno rivestiti in PVC chiaro	■	■	■	■	■	■	■
Pagliolato a listelli di quercia: pagliolato uniforme a listelli dall'aspetto di quercia chiara, senza striature longitudinali	■	■	■	■	■	■	■
Pagliolato a listelli con inserti di colore più chiaro e bordi verniciati	□	□	□	□	□	□	□
Pagliolo stratificato Quercia scura	□	□	□	□	□	□	□
<b>CABINA DI PRUA</b>							
Letto matrimoniale e materasso in schiuma ad alta densità	■	■	■	■	■	■	■
Rete del letto a doghe (disponibile solo nella cabina armatoriale di prua)	□	□	-	□	□	-	-
Larga porta della cabina per un accesso più comodo (56cm)	■	■	-	■	■	-	-
Larga guardaroba a dritta	■	■	■	■	■	■	■
Appendiabiti supplementare a sinistra	■	■	-	■	■	-	-
Tavolino/Coiffeuse con superficie in PVC capitonné tipo cuoio, pouf, specchio, stipetto, lampada	■	■	-	■	■	-	-
Stipetti alti con modanature, sotto i passavanti, sistema di apertura mediante pistone a gas	■	■	-	■	■	■	■
Stipetti alti con modanature, sotto i passavanti	-	-	■	-	-	-	-
Lampada sulle testiera del letto y plafoniere a LED	■	■	■	■	■	■	■
Illuminazione indiretta a LED (optional) sotto i pensili e sotto il letto	□	□	-	□	□	-	-
Specchio su supporto	■	■	-	■	■	-	-
Tientibene in acciaio inossidabile rivestiti di cuoio	■	■	-	■	■	-	-

■ Di serie □ Optional - Non disponibile

	SO 469			SO 509			
	3C/2B	3C/3B	4C/4B	3C/2B	4C/2B	4C/3B	5C/3B
Boccaporti in coperta apribili per illuminazione e ventilazione	3	3	1	3	3	1	1
Grandi oblò a scafo fissi	2	2	1	2	2	1	1
2 cassetti capienti sotto il letto + Vano contenitore sotto il letto con apertura dall'alto	■	■	-	■	■	-	-
Sistemazione della paratia amovibile sotto il letto	-	-	■	-	-	■	■
Comodini in PVC capitonné tipo cuoio	-	-	-	■	■	-	-
<b>Spazioso bagno di prua con:</b> mobile lavabo in resina di sintesi, pensili e stipetti, boccaporto in coperta per illuminazione e ventilazione, plafoniere a LED, doccia, pompa scarico doccia con interruttore temporizzato, WC marino modello comodo con pompa manuale, attaccapanni e porta asciugamano, Specchio	■	■	■	■	■	■	■
Porte di separazione della doccia in plexiglass (per il bagno armatoriale a prua)	PREMIERE	PREMIERE	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-
<b>CABINA DI POPPA</b>							
Letto matrimoniale e materasso in schiuma alta densità	■	■	■	■	■	■	■
Ampio appendiabiti, stipetto laterale, stipetto sopra il vano motore, ripiano centrale sopra il locale tecnico	■	■	■	■	■	■	■
Lampada di lettura e plafoniera a LED	■	■	■	■	■	■	■
Illuminazione indiretta a LED (optional) sotto il letto	□	□	□	-	-	-	-
1 grande oblò fisso a scafo, 1 oblò apribile nel pozzetto, 1 finestratura fissa nella tuga, 1 boccaporto nella tuga	■	■	■	■	■	■	■
2 oblò apribile nel pozzetto	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
1 boccaporto apribile nella tuga	■	■	■	■	■	■	■
Accesso ai serbatoi e al vano tecnico sotto la paratia centrale	■	■	■	■	■	■	■
<b>Bagni a poppa:</b> bagno armatore con accesso dalla cabina : accesso dalla cabina e dal quadrato, mobile lavabo in resina di sintesi, accesso a valvole e giunti sotto il mobile, pensili e stipetti, oblò e finestratura fissa per illuminazione e ventilazione, Plafoniere a LED, pompa scarico doccia con interruttore temporizzato, WC marino modello comodo con pompa manuale, attaccapanni e porta asciugamano, barra portabiti, specchio	■	■	■	■	■	■	■
Doccia separata da una porta in plexiglass (optional)	PREMIERE	-	-	PREMIERE	PREMIERE	-	-
<b>CABINA LATERALE A DRIITA</b>							
2 letti sovrapposti, appendiabiti, lampada di lettura, mobile contenitore sotto il letto inferiore	-	-	-	-	■	-	■
Oblò e finestratura fissa per illuminazione e ventilazione	-	-	-	-	■	-	■
<b>TAVOLO DA CARTEGGIO</b>							
Angolo navigatore a sinistra a poppa del quadrato	-	■	■	■	■	■	■
Angolo navigatore convertibile in cuccetta, a dritta	■	-	-	-	-	-	-
Grande tavolo a carteggio in PVC capitonné tipo cuoio, con doppio ripiano apribile e postazione per il computer portatile	■	■	■	■	■	■	■
Profondo scompartimento laterale per gli strumenti di navigazione	■	■	■	■	■	■	■
Libreria sotto il tavolo a carteggio con rivestimento e pannelli di separazione in plexiglass, stipetto supplementare	-	-	-	■	■	■	■
Lampada con luce bicolore (bianca/rossa)	-	■	■	■	■	■	■
<b>QUADRATO</b>							
Ampio e comodo quadrato situato a sinistra potendo ospitare sei persone con vista mare grazie agli oblò nello scafo	■	■	■	■	■	■	■
Gavoni sotto i sedili incernierati	■	■	■	■	■	■	■
Grande tavolo con due piedi in alluminio amovibili e contenitore centrale	■	■	■	■	■	■	■
Tavolo del quadrato pieghevole "Luxe": tavolo con ribalta pieghevole su piede fisso, con ripiano centrale rivestito in PVC tipo cuoio e vano porta bottiglie nel piede	□	□	□	□	□	□	□
Sedile centrale a due posti con ripostiglio	-	□	□	-	-	■	■
2 Sedie in legno nel quadrato con kit di fissaggio	□	□	□	□	□	-	-
Divano per due a dritta, inserti nello schienale con colori a scelta, e vista sul mare da 3 oblò a scafo	■	-	-	■	■	-	-
Mobile bar centrale con ripiano in PVC capitonné tipo cuoio, cassetto per bicchieri e bottiglie e cassetto-vassoio estraibile	-	-	-	■	■	-	-
Armadietti pensili con sportelli e modanatura	■	■	■	■	■	■	■
Quadrato trasformabile in cuccetta doppia con cuscini per la parte superiore del tavolo (opzione incompatibile col tavolo del quadrato pieghevole "luxe")	□	□	□	□	□	□	□
<b>CUCINA</b>							
Grande cucina a T a dritta della discesa, che permette a due persone di lavorare una di fronte all'altra	-	-	-	■	-	-	-
Grande cucina a L a dritta della discesa	■	-	-	-	-	-	-
Cucina posta longitudinalmente a dritta	-	■	■	-	■	■	■
Piano di lavoro in resina di sintesi	■	■	■	-	■	■	■
Lavello a due vasche in acciaio inossidabile con coperchi amovibili e rubinetto miscelatore cromato	■	■	■	■	■	■	■
Armadio con cassetti con accesso sia dalla cucina sia dalla discesa sottocoperta	-	-	-	-	■	■	■
Ampio vano oggetti coperto lato quadrato e mobile basso multifunzionale	-	-	-	■	-	-	-
Cassetti con ammortizzatori con massima apertura	■	■	■	■	■	■	■
Patumiera scorrevole per raccolta differenziata	■	■	■	■	■	■	■
Armadietti pensili, con sportelli e modanature e predisposizione per forno a microonde (optional)	■	■	■	■	■	■	■
Cucina a gas a 2 fuochi con tientibene	■	■	■	■	■	■	■
Frigorifero da 175 L con accesso dall'alto, gruppo refrigerante da 12V	■	■	■	■	■	■	■
Gruppo di refrigerazione 12 v 80L, per secondo scomparto ghiacciaia	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Sportello frigorifero verticale	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Oblò di ventilazione sopra la cucina a gas/forno	■	■	■	■	■	■	■
Fornello a 3 fuochi con forno/grill (sostituisce il fornello standard a 2 fuochi con forno)	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Forno a microonde nella cucina	□	□	□	□	□	□	□
Lavatrice-asciugatrice 220V situata nell'appendiabiti della cabina armatoriale di prua	□	□	-	□	□	-	-
Lavastoviglie 220V nel mobile di prua della cucina (optional incompatibile con gli optional vano stivaggio vino e frigorifero supplementare)	-	-	-	□	-	-	-
Cantina vino 220V: vano climatizzato per bottiglie di vino nel mobile di prua della cucina (optional incompatibile con gli optional lavastoviglie e frigorifero supplementare)	-	-	-	□	-	-	-
Frigorifero supplementare nel mobile di prua della cucina (optional incompatibile con gli optional lavastoviglie e frigorifero supplementare)	-	-	-	□	-	-	-
<b>PUNTALE</b>							
Cabina di prua		1,93 m			1,86 m		
Cabina(e) di poppa		1,97 m			1,97 m		
Discesa sottocoperta		1,97 m			1,98 m		
Quadrato		1,94 m / 1,97 m			1,95 / 1,98 m		
Cucina		1,93 m			1,94 m		



JEANNEAU

■ Di serie □ Optional - Non disponibile C = Cabina B = Bagno

