

**NOTICE D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG**

CAP-CAMARAT 425



BP 83, 85503 Les Heritiers Cedex, France. Tél. 51 64 20 20, Télex Batoia 711 183 F. Télévendeur 51 67 17 65

CARACTERISTIQUES GENERALES

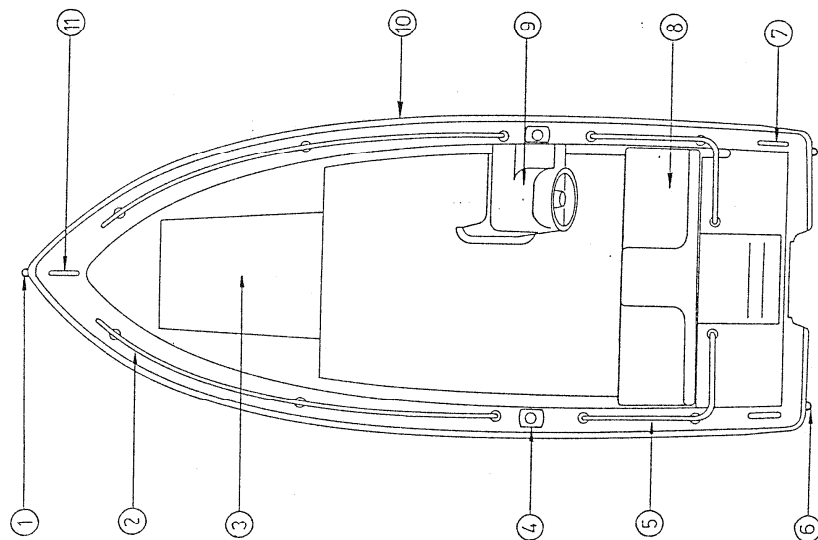
Longueur	4,25 m
Largeur	1,75 m
Tirant d'eau	0,18 m
Poids sans moteur	200 kg environ
Puissance moteur maxi	40 cv
N° homologation marine marchande	4767
Insubmersibilité	OUI
Catégorie de navigation	5 ^{eme}
Nombre de personnes autorisées	5
Jauge	1,34 T

LISTE OPTIONS DISPONIBLES

Bain de soleil	P0880521
Sellerie de cockpit	P0880520
Echelle de bain	P0192453
Taud de mouillage	P0185975

Voir notice de montage pages suivantes

ACCASTILLAGE DE PONT



- 1 Cadène de treuillage
- 2 Balcon avant
- 3 Puits à mouillage + coffre
- 4 Porte canne
- 5 Main courante arrière
- 6 Cadène à skis
- 7 Taquet d'amarrage arrière
- 8 Banquette arrière
- 9 Console de pilotage
- 10 Liston de protection
- 11 Taquet d'amarrage avant

NOTA : Sous la banquette arrière se trouve un nable de vidange du cockpit

BAIN DE SOLEIL

NOMENCLATURE

1	Coussins bain de soleil	PO218941	1 jeu
2	boiserie	P0819932	1 jeu
3	Articulation nylon D20/TUBE		1 un
4	Vis tole inox TF 8x15,9	P0072615	3 un
5	Vis tole inox TF 4x12,7	P0072603	8 un
6	Pastilles d'accrochage	P0020720	8 un
7	Pied inox	P0091135	1 un

MODE OPERATOIRE

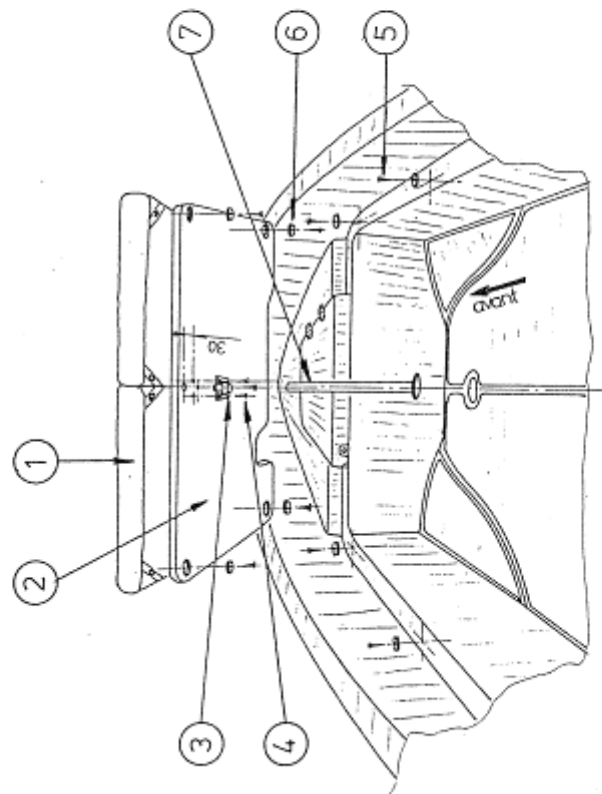
Dans le panneau 2, percer au centre des 4 lamages un trou D.1,5

Présenter le panneau 2 dans sa position, et utiliser les 4 trous pour contre percer la surface d'appui polyester avec le même forêt

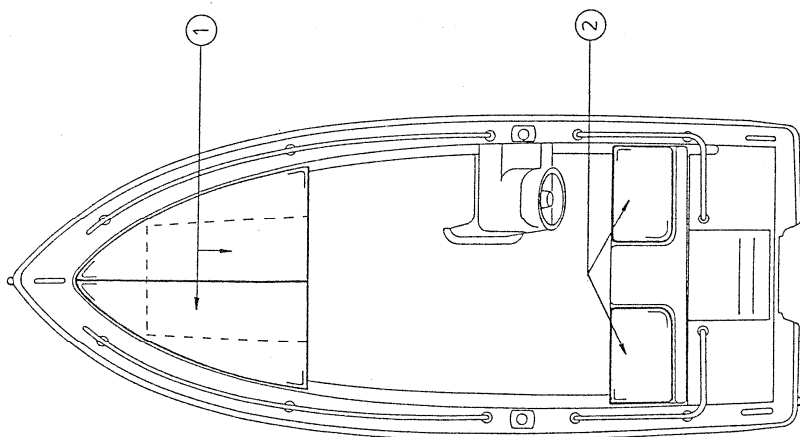
Fixer les pastilles d'accrochages 6 avec les vis 5

Fixer l'articulation nylon 3 dans l'axe du panneau 2, à 30 mm de l'axe du trou avec les vis 4, puis

Présenter chaque coussin sur le panneau et repérer la position des boutons pressions. Percer D.1,5 et fixer les boutons pressions sur le panneau



SELLERIE DE COCKPIT



NOMENCLATURE

- | | | | |
|---|----------------------------|----------|-------|
| 1 | Coussins plage avant | P0218942 | 1 jeu |
| 2 | Coussins banquette arrière | P0218940 | 1 jeu |

MODE OPERATOIRE

Présenter chaque coussin suivant la figure ci contre, et repérer la position des boutons pressions sur le polyester.

Percer au foret de D.1,5 et fixer les boutons pressions sur le polyester avec les vis.

TAUD DE MOUILLAGE

NOMENCLATURE

1	Taud de mouillage avec cordage	1
2	Boutons de taud	4
3	Vis inox	4

MODE OPERATOIRE

Présenter le taud et le tendre au maximum en ajustant le cordage sous le liston. Ensuite fixer dans le prolongement des sangles du taud les 4 boutons de taud sur le tableau arrière..

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur.

ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER **IMMEDIATEMENT** à l'eau et à la brosse (10mn maximum après l'application du produit).

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ravages...

Relever le speedomètre

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

Purger les circuits d'eau (risque de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'obturer toutes les entrées d'air et d'installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouverts, placards, glacière etc... Relever également vos coussins sur le côté.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (gel-coat de différentes couleurs), à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25°C.

PROPORTIONS

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mieux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses.
Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE
S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.