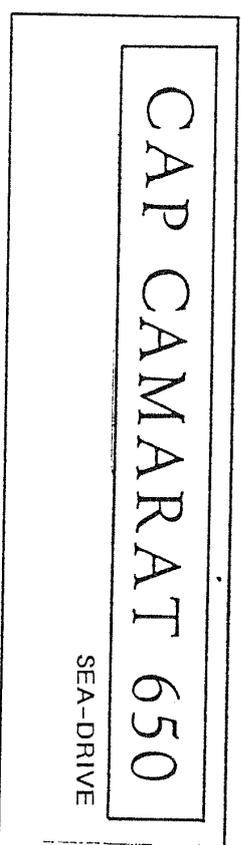
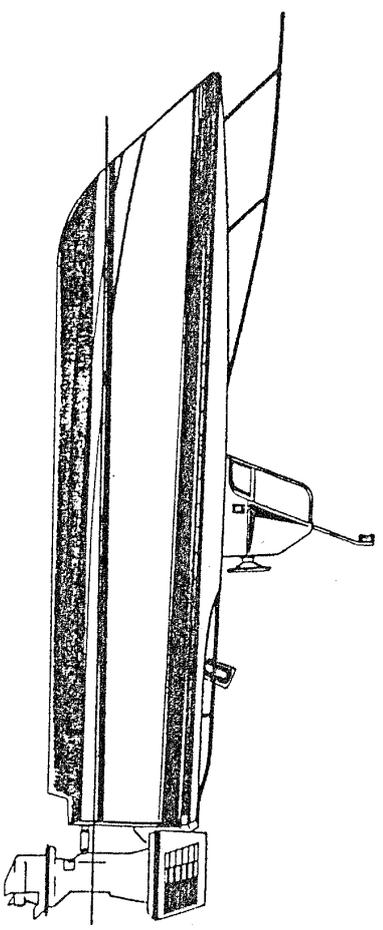


notice d'entretien instructions and maintenance manual



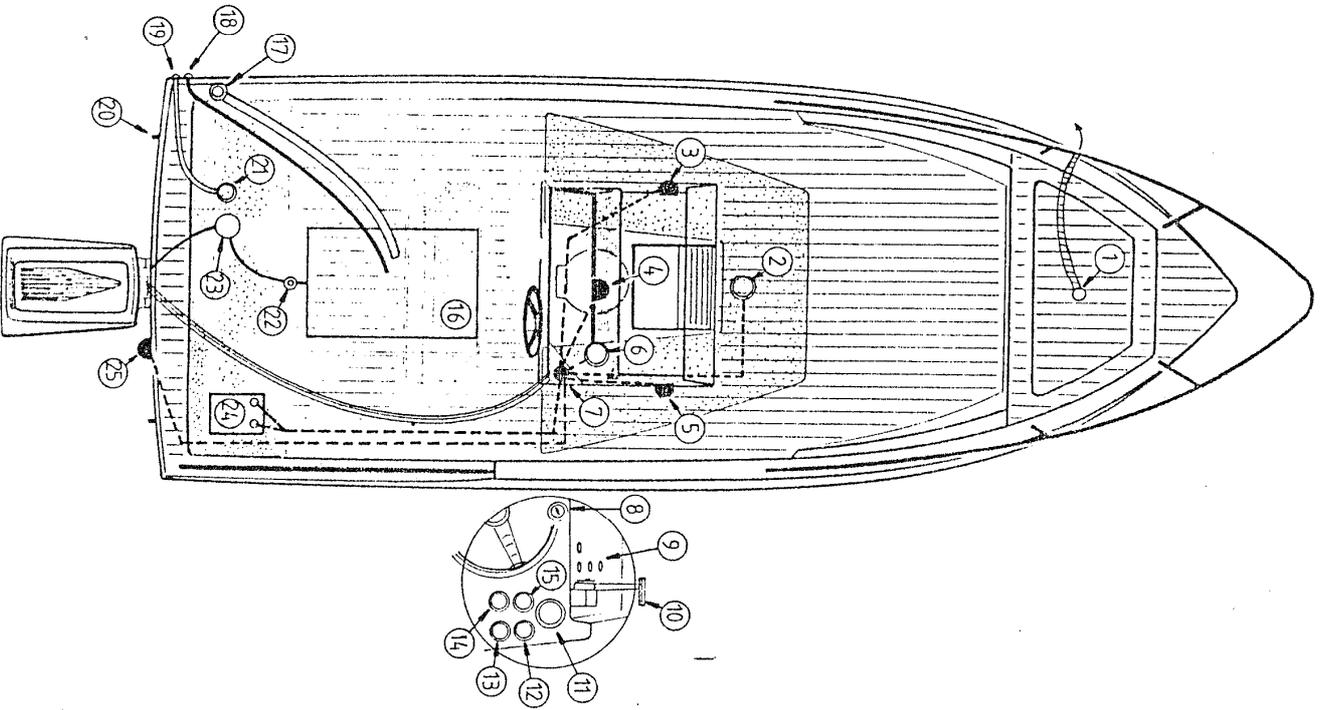
CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T. : 6,70 m
Largeur : 2,45 m
Tirant d'eau : 0,35 m
Poids sans moteur : 1 000 kg
Moteur puissance maxi : 205 CV.
Réservoir carburant : 150 litres
Nbre personnes autorisées : 5 / 6
Catégorie : hème
N° Homologation Marine Marchande : 2336
Jauge : 4,48 T



canonni 650

APPAREILLAGE



- 1 Auto-videtur de coffre avant
- 2 Plafonnier de cabine
- 3 Feu de navigation babord
- 4 Feu de mâtereau
- 5 Feu de navigation tribord
- 6 Plafonnier de descente cabine
- 7 Connexions électriques et boîte à fusibles
- 8 Contact moteur
- 9 Voyants de contrôle moteur et pompe de cale
- 10 Levier de commande moteur
- 11 Compte-tours
- 12 Indicateur de trim
- 13 Jauge carburant
- 14 Horamètre
- 15 Voltmètre
- 16 Réservoir carburant 150 litres
- 17 Nable de remplissage carburant
- 18 Mise à air libre du réservoir carburant
- 19 Sortie de pompe de cale
- 20 Cadène de ski
- 21 Pompe de cale électrique
- 22 Robinet de fermeture carburant
- 23 Filtre décanteur carburant
- 24 Batterie 12 V - 90 Ah avec coupe-circuits sur bannes
- 25 Feu de poupe

AVANT LA MISE A L'EAU

MÉCANIQUE

Prévoir la mise en place des pieds de sonneur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Pour le choix de l'emplacement, vous reporter au schéma électrique **IS**

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du **GRUTAGE**, vérifier que les sautelles ne portent sur aucun appareil (sonneur, speedomètre, ligne arbre, hélice...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sonneur et speedomètre s'il y a lieu.

Contrôler les niveaux d'huile et d'eau du moteur (se reporter au livret d'entretien moteur).

Ouvrir le robinet carburant (voir schéma des "circuits moteur").

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant les coupe-batteries.

Descendre l'embase avant de démarrer le moteur, la prise d'eau se faisant par cette dernière.

Avant de démarrer le moteur, débrayer l' inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

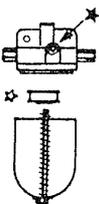
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- changer le filtre \star (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour **PURGER**, desserrer la vis \star .



* VENTILATEUR DE CALE

Pour les modèles équipés d'un ventilateur de cale, il est important de le faire fonctionner avant le démarrage, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

* ENTRETIEN

Toutes les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirrettes et fermeture des coffres (pour certains modèles) ;
- Tirrette robinet carburant (pour certains modèles) ;
- Tirrette d'arrêt moteur (pour certains modèles) ;
- Direction & câbles ;
- Boîtier d'inverseur,

et, ceci avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin.

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le ou les décanteurs à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Tous les produits d'entretien (détergents) du commerce peuvent être utilisés sans risque. Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 mn.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe) :

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

* HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;

- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

... DE BONNS CONSEILS & UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON ...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites ratchues sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

