

Cap Camarat 555 DC

Cap Camarat 635 DC

Cap Camarat 7.5 DC



Homologación conforme a las normas C.E.

	555 DC	635 DC	7.5 DC
CARACTERÍSTICAS			
Eslora total	5,43 m	6,47 m	7,35 m
Eslora de casco	5,22 m	6,05 m	6,95 m
Eslora de flotación	4,40 m	5,10 m	5,85 m
Manga máxima	2,35 m	2,48 m	2,54 m
Calado	0,30 m	0,33 m	0,5 m
Peso sin motor	820 kg	1000 kg	1500 kg
Capacidad carburante	100 L	136 L	200 L
Capacidad de agua	-	-	50 L
Potencia máxima	120 CV	200 CV	300 CV
Eslora del eje motor	Long	Long	Extra long
Camas	2	2	3
Categoría	C-6	C-7	C-8 (Pendiente)
Arquitecto	Jeanneau Design P. Sarrazin Design	Jeanneau Design P. Sarrazin Design	Jeanneau Design P. Sarrazin Design
SEGURIDAD & NAVEGACIÓN			
Casco construido en inyección "prisma process"	-	■	■
Superficies de circulación antideslizantes	■	■	■
Listón de protección de casco	■	■	■
Cáncamo de arrastre	■	■	■
Escobén	■	■	■
2 Guíacabos proa	■	■	■
2 Cornamusas de amarre proa inox	■	■	■
2 Cornamusas de amarre popa	■	■	■
Balcones inox abiertos en proa	■	■	■
Pozo de cadena autovaciante	■	■	■
Emplazamiento para molinete	■	■	■
Molinete eléctrico vertical	-	-	□
Pasamanos de bañera	■	■	■
Dirección mecánica	■	-	-
Dirección hidráulica	-	■	■
Emplazamiento para guantera lateral	■	■	■
Soporte de instrumentos motor	■	■	■
Luces de navegación	■	■	■
Compás de ruta	■	■	■
Limpiaparabrisas a estribor	■	■	■
Depósito de carburante	■	■	■
Bomba de sentina manual y eléctrica	■	■	■
Kit fondeo	-	□	□
Kit amarre	-	□	□
Batería 12V-140 Ah	-	-	■

■ Estándar □ Opción - No propuesto

	555 DC	635 DC	7.5 DC
CUBIERTA PROA			
Acceso amplio y plano de la bañera al estrave	■	■	■
Cubierta delantera contrachapada madera maciza	■	■	■
Escalera de estrave integrada en el pozo de fondeadero	□	□	□
Parabrisas de vidrio sobre marco de aluminio con abertura central	■	■	■
Candado antirrobo	□	□	□
CABINA			
Mucha luz con los grandes paneles de cubierta	■	■	■
Hermoso acabado con un contra molde de cubierta	■	■	■
Amplia puerta corrediza que integra los escalones de acceso a la cubierta	■	■	■
Portillo practicable en la puerta	PREMIERE	PREMIERE	■
Acceso técnico a los instrumentos motor	■	■	■
2 camas individuales	■	■	-
Complemento litera doble	-	PREMIERE	PREMIERE
Cama individual	-	-	■
Cojines de cabina	■	■	■
Armarios bajo las literas	-	■	■
Armarios bajo la bañera	■	■	■
Plafones de iluminación	■	■	■
Toma 12V	-	-	■
WC químico	□	□	■
WC marino + RMF	-	-	PREFERENCE
BAÑERA			
Asientos piloto y copiloto "bolster"	-	■	■
Asiento piloto "bolster", asiento copiloto transformable en tumbona	■	-	-
Fregadero con agua a presión	-	■	PREMIERE
Hornillo 1 fuego	-	-	□
Emplazamiento para una bombona de gas	-	-	□
Frigorífico de compartimentos 30 L (bajo el asiento del piloto)	-	-	□
Ducha	-	-	PREMIERE
Portavasos	■	■	■
Banqueta trasera de bañera con cojines y respaldos amovibles	■	■	■
Banqueta babor amovible (con cojines)	-	■	-
Asiento sobre los escalones de puerta	■	■	■
Baño de sol	■	■	■
Baño de sol a popa 2 plazas	-	-	□
Capota + lona de sol + cierre total	PREMIERE	■	PREMIERE
Marcha de acceso al pontón	■	■	■
Mesa de bañera de madera y polyester	PREMIERE	PREMIERE	■
Cofre de piso de bañera	■	■	-
Fondo de bañera contrachapado de madera	□	□	□
Radio + lector CD-MP3	-	-	PREFERENCE
Altavoces estancos	-	-	PREFERENCE
CUBIERTA POPA			
Amplias áreas de baño de ambos lados	■	■	■
Gran plataforma central amovible para asiento o bronzing	■	■	■
Capó de estiba para capota	■	■	■
Cofre autovaciador de fondeo popa a babor	■	■	■
Cofre autovaciador para las defensas a estribor	-	■	■
Cofre de estiba para las defensas	■	-	■
Superficie plana antiderrapante delante del motor	■	■	■
Cadenotes de esqui	■	■	■
Mástil de esquí	-	-	□
Escalera de baño	■	■	■

■ Estándar □ Opción - No propuesto