

**NOTICE D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG**

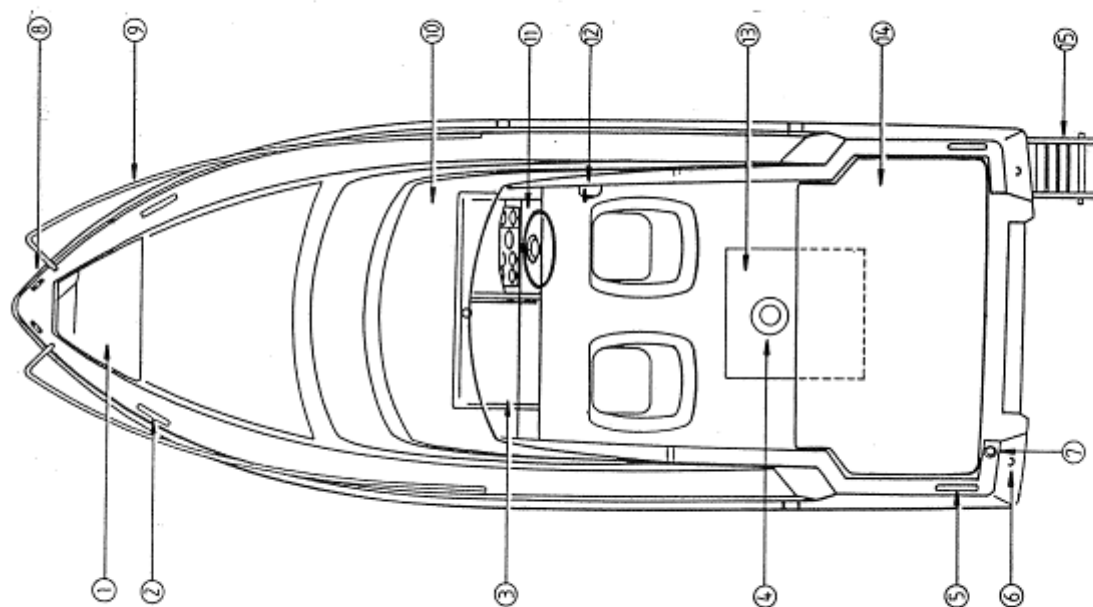
LEADER 550



BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél. 51 64 20 20. Télex Batoja 711 383 F. Télécopieur 51 67 37 65

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors-tout	:	6,00 m
Longueur de coque	:	5,55 m
Largeur	:	2,13 m
Poids sans moteur	:	630 kg
Tirant d'eau embase haute	:	0,30 m
Puissance moteur maxi	:	175 CV en hors-bord -205 CV en In bord
Jauge	:	2 T 58
N° Homologation Marine Marchande	:	2910 (HB) - 2947 (IB)
Nombre de personnes autorisées	:	5
Catégorie de Navigation	:	5ème



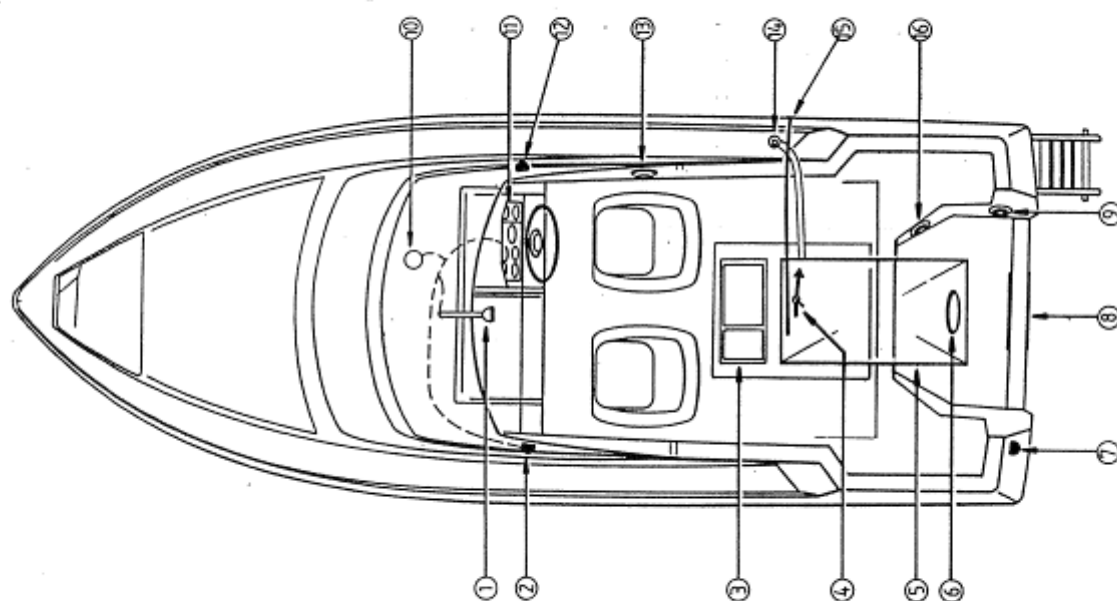
ACCASTILLAGE DE PONT ET EQUIPEMENTS

- 1 Puits à chaîne
- 2 Taquet d'amarrage avant
- 3 Porte d'entrée coulissante
- 4 Socle du pied de table de cockpit
- 5 Taquet d'amarrage arrière
- 6 Cadène à ski
- 7 Porte-hampe
- 8 Chaumard avant
- 9 Balcon avant
- 10 Pare-brise
- 11 Poste de pilotage
- 12 Battier de commande accélérateur/inverseur
- 13 Coffre de cockpit
- 14 Bain de soleil transformable en banquette
- 15 Plate-forme de bain tribord avec échelle (en option à babord sur la version in-bord)

NB • A l'étrave est prévue une cadène de treuillage

CIRCUITS MOTEUR / CIRCUIT ELECTRIQUE

VERSION HORS-BORD

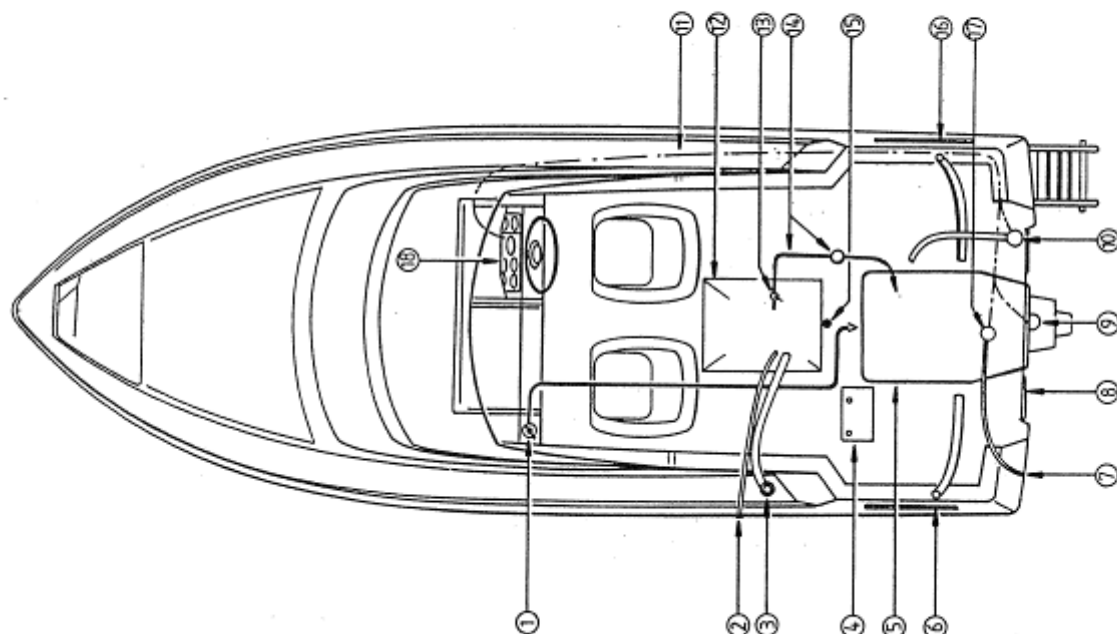


- 1 Feu de matereau
- 2 Feu de route babord
- 3 Bac à batterie et réservoir d'huile
- 4 Vanne de fermeture et départ du circuit carburant
- 5 Réservoir carburant (90 l. environ)
- 6 Trappe de visite des fonds
- 7 Feu de poupe
- 8 Plaques du support moteur
- 9 Soufflet du dispositif de direction
- 10 Plafonnier de cabine
- 11 Tableau de bord avec jauge carburant et interrupteur des feux de navigation
- 12 Feu de route tribord
- 13 Soufflet de passage des commandes accélérateur et inverseur
- 14 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 15 Mise à air libre du réservoir carburant
- 16 Soufflet de passage des commandes accélérateur et inverseur

NB : Sur le tableau arrière, un nable permet le vidage des fonds

CIRCUITS MOTEUR

VERSION IN-BORD



- 1 Extincteur de cale moteur (voir Nota) à poste fixe
- 2 Mise à air libre du réservoir carburant
- 3 Nœud de remplissage du réservoir carburant
- 4 Batterie d'accumulateurs (12 V - 55 Ah)
- 5 Moteur
- 6 Aération babord de la cale moteur
- 7 Sortie de la pompe de cale moteur
- 8 Aération arrière de la cale moteur
- 9 Feu de poupe
- 10 Ventilateur de cale : il est indispensable de faire fonctionner cette ventilation quelques minutes avant le démarrage du moteur et ceci afin de dissiper d'éventuelles vapeurs de carburant en fond de cale.
- 11 Falcau électrique de pompe de cale, feu de poupe et ventilateur de cale
- 12 Réservoir carburant (90 Litres env.)
- 13 Robinet de fermeture du circuit carburant
- 14 Circuit carburant avec filtre décanteur
- 15 Coupe-batterie à clef
- 16 Aération tribord de la cale moteur
- 17 Pompe de cale
- 18 Tableau de bord avec jauge carburant et interrupteur de feu de navigation, pompe de cale, ventilateur de cale et appareils spécifiques à la version moteur (voir notice du constructeur moteur)

NOTA : Après utilisation de l'extincteur de cale moteur, il est indispensable de ventiler totalement la cale avant tout nouvel essai de redémarrage du moteur.

AVANT LA MISE A L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
- Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.
- Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
- Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).

- Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
- Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre ...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de fargue) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur.

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures
- Boîtier d'inverseur

Et ceci, avec des produits ne se dégradent pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "miflor" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Ringage à l'eau douce, en fin de saison, des pièces inox sur le pont.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat de différentes couleurs), à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réaliser vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore). La proportion la plus courante est de 2 %.

Le gel en gel (temps de travail) est alors d'environ 1 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence. Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mylex, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyester sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE
S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE (SUITE)

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur.

ATTENTION ! VEILLES A BIEN RINCER à l'eau et à la brosse (10 mn maximum après l'application du produit).

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des cardages fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Le gel-coat (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°, Pression maxi :

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

• Rincage à l'eau douce ;

• Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Relayer le speedomètre

Purger les circuits d'eau (risque de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'abriter toutes les entrées d'air et d'installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouverts, placards, glacière etc... Relayer également vos coussins sur le côté.