

**notice d'entretien
instructions and maintenance manual**

LEADER 750



BP 83 - 85503 Les Herbiers Cedex - France - Tél 51.91.06.10 - Télécopieur 51.67.37.65 - Télex Baroja 711383 F

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors-tout..... 7,715 m
 Longueur coque..... 7,585 m
 Largeur..... 2,50 m
 Tirant d'eau..... 0,50 m
 Poids sans moteur..... 1.765 kg
 Jauge..... 6,13 T

• VERSION DIESEL :

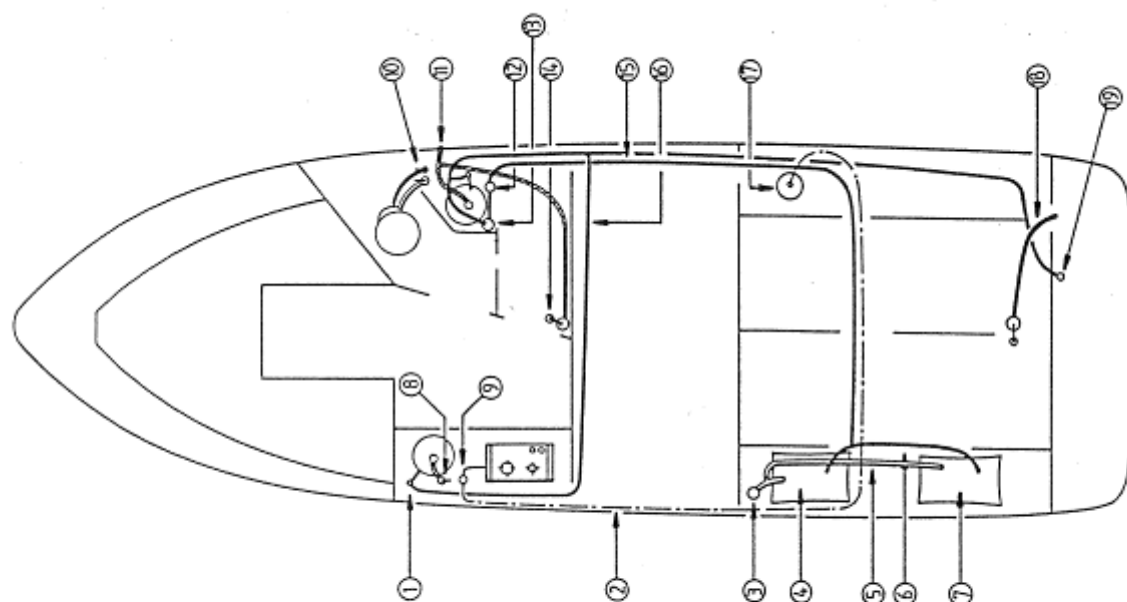
Catégorie de navigation..... 3ème
 Nombre de personnes autorisées..... 5/6/8
 N° Homologation Marine Marchande.... 2969

• VERSION ESSENCE :

Catégorie de navigation..... 4ème
 Nombre de personnes autorisées..... 6/8
 N° Homologation Marine Marchande... 2968

CIRCUITS D'EAU

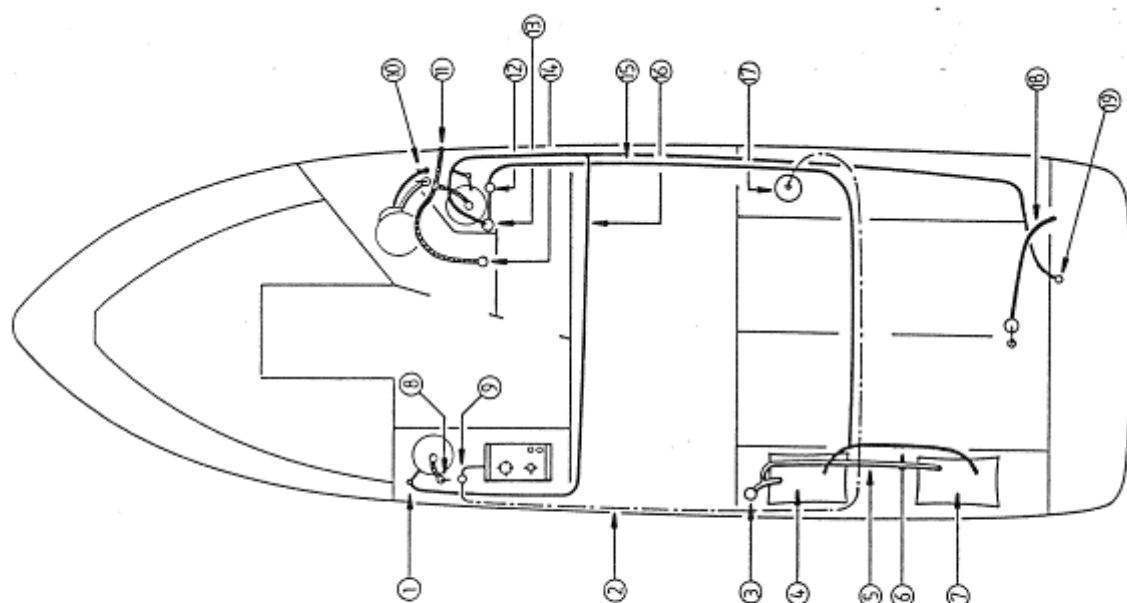
Jusqu'à n° 36317-



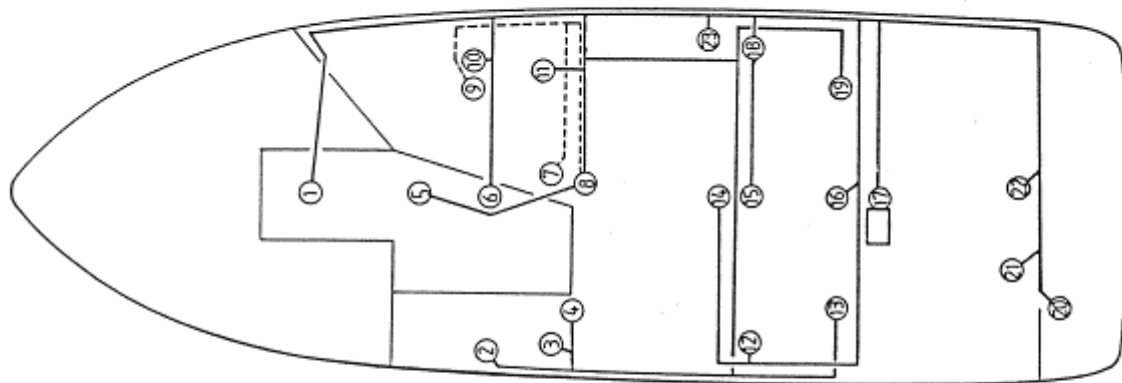
- 1 Robinet d'alimentation en eau douce de l'évier de cuisine
- 2 Tuyau d'alimentation en gaz
- 3 Nœud de remplissage des deux réservoirs d'eau
- 4 Réservoir (souple) d'eau douce (56 l. env.) avant
- 5 Tuyau de remplissage du deuxième réservoir
- 6 Couplage des deux réservoirs
- 7 Réservoir (souple) d'eau douce (56 litres env.) arrière
- 8 Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine
- 9 Robinet de fermeture du circuit gaz
- 10 Vannes de rinçage et d'évacuation du WC
- 11 Evacuation du bac à douches et de l'évier
- 12 Groupe d'eau sous pression
- 13 Vase d'expansion
- 14 Pompe diaphragme d'évacuation des eaux usées de bac à douches (à déclenchement automatique par flotteur)
- 15 Tuyau d'alimentation générale en eau douce
- 16 Tuyau d'alimentation de la cuisine en eau douce
- 17 Emplacement de la réserve de gaz avec détendeur
- 18 Sortie de pompe de cale électrique (la pompe fonctionne en manuel ou en automatique : voir tableau de bord)
- 19 Douchette de bain sur plage arrière

CIRCUITS D'EAU

après le n° 26343



- 1 Robinet d'alimentation en eau douce de l'évier de cuisine
- 2 Tuyau d'alimentation en gaz
- 3 Nablo de remplissage des deux réservoirs d'eau
- 4 Réservoir (souple) d'eau douce (56 l. env.) avant
- 5 Tuyau de remplissage du deuxième réservoir
- 6 Couplage des deux réservoirs
- 7 Réservoir (souple) d'eau douce (56 litres env.) arrière
- 8 Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine
- 9 Robinet de fermeture du circuit gaz
- 10 Vannes de rinçage et d'évacuation du WC
- 11 Evacuation du bac à douches et de l'évier
- 12 Groupe d'eau sous pression
- 13 Vase d'expansion
- 14 Pompe électrique d'évacuation des eaux usées de bac à douches
- 15 Interrupteur de commande de la pompe situé sur la façade du meuble lavabo
- 16 Tuyau d'alimentation générale en eau douce
- 17 Tuyau d'alimentation de la cuisine en eau douce
- 18 Emplacement de la réserve de gaz avec détendeur
- 19 Sortie de pompe de cale électrique (la pompe fonctionne en manuel ou en automatique : voir tableau de bord)
- 20 Douchette de bain sur plage arrière

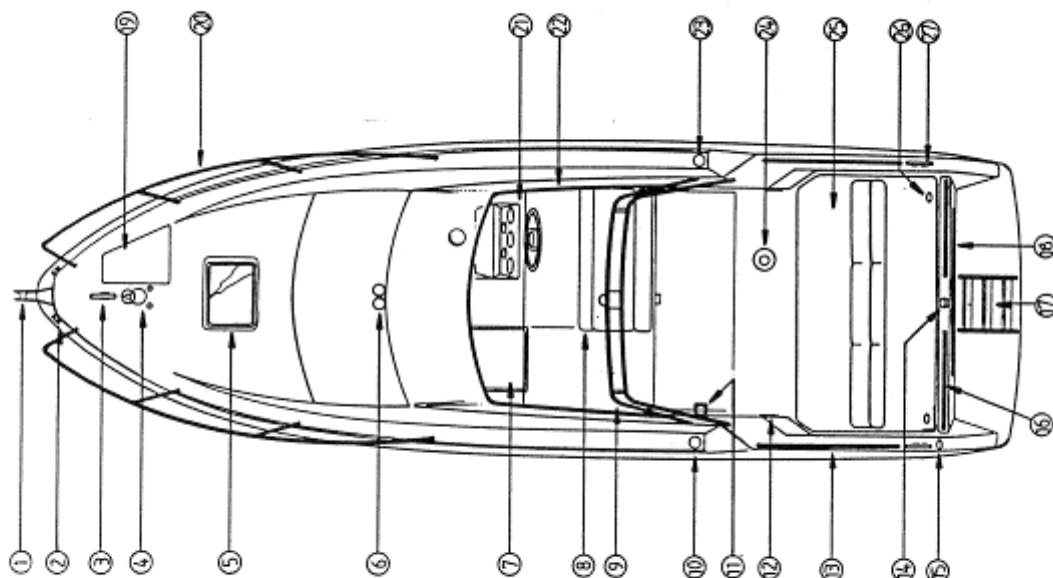


CIRCUIT ELECTRIQUE

jusqu'au n° 36313

REF.	APPAREILLAGE	FUSIBLE	N° FAISCEAU
1	Plafonnier de cabine avant	Tableau de bord	
2	Plafonnier de cuisine	Tableau de bord	
3	Groupe réfrigérant	Tableau de bord	
4	Lecteur de cassettes	Fusible volant dans le coffre à skis babord	
5	Avertisseur sonore double	Tableau de bord	
6	Plafonnier entrée	Tableau de bord	
7	Pompe de bac à douches avec déclenchement automatique	Tableau de bord	
8	Tableau électrique	Tableau de bord	
9	Groupe d'eau électrique	Tableau de bord	
10	Plafonnier de salle d'eau	Tableau de bord	
11	Plafonnier de cabine arrière	Tableau de bord	
12	Feu de navigation babord	Tableau de bord	
13	Haut-parleur babord	Tableau de bord	
14	Feu de hune	Tableau de bord	
15	Plafonnier de cockpit	Tableau de bord	
16	Jauge du réservoir carburant	Tableau de bord	
17	Coupe-batterie et batterie • 1 batterie 96 Ah version mono-moteur essence • 2 batteries 70 Ah version bi-moteur essence • 1 batterie 180 Ah version mono-moteur diesel	Tableau de bord	
18	Feu de navigation tribord	Tableau de bord	
19	Haut-parleur tribord	Tableau de bord	
20	Feu de poupe	Tableau de bord	
21	Ventilateur de cale (sur version essence seulement)	Tableau de bord	
22	Pompe de cale électrique Déclencheur automatique de pompe de cale	Tableau de bord	
23	Spot de cabine arrière	Tableau de bord	

ACCASTILLAGE ET EQUIPEMENTS DE PONT

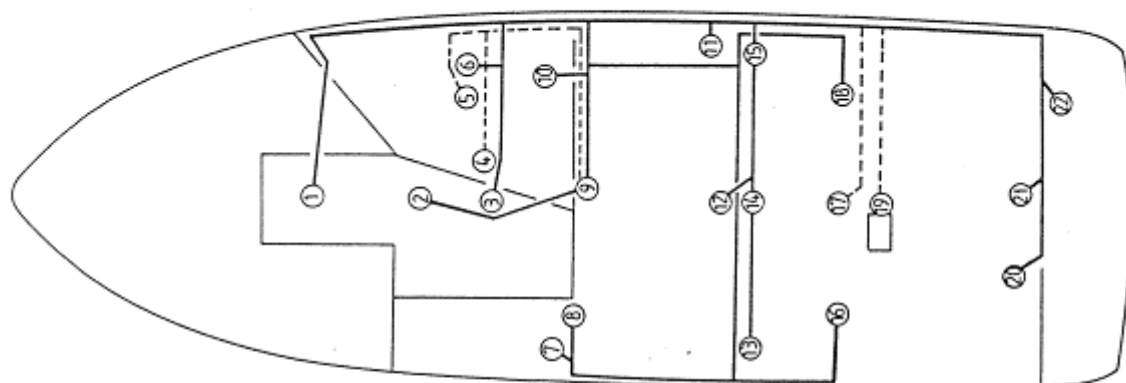


- 1 Ferrure d'étrave avec gilet de davier
- 2 Chaumard avant
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Guindeau électrique avec poussoirs de commande (en option)
- 5 Panneau de pont ouvrant de cabine
- 6 Avertisseur sonore
- 7 Capot coulissant de l'entrée de cabine
- 8 Siège pilote basculable (mécanisme situé sous le siège)
- 9 Portique avec arc-boutant de support de taud et porte-feux
- 10 Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 11 Porte-verre de cockpit
- 12 Haut-parleur babord de cockpit
- 13 Main-courante babord de cockpit
- 14 Cadène à ski
- 15 Porte-draps
- 16 Main-courante arrière de cockpit
- 17 Echelle de bain (position suivant version moteur bi ou mono)
- 18 Equipet de plage arrière avec douchette de bain
- 19 Capot à mouillage avant
- 20 Balcon avant
- 21 Poste de pilotage avec instruments de bord
- 22 Main-courante de pare-brise
- 23 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 24 Pliement de table de cockpit (table amovible) sur capot de cockpit (accès aux robinets de fermeture carburant)
- 25 Plaque arrière transformable en banquette sur capot moteur verrouillable
- 26 Auto-vidoir de cockpit
- 27 Taquet d'amarrage arrière

NOTA : Une cadène située à l'étrave permet le treuillage du bateau sur sa remorque.

CIRCUIT ELECTRIQUE

après le n° 36318

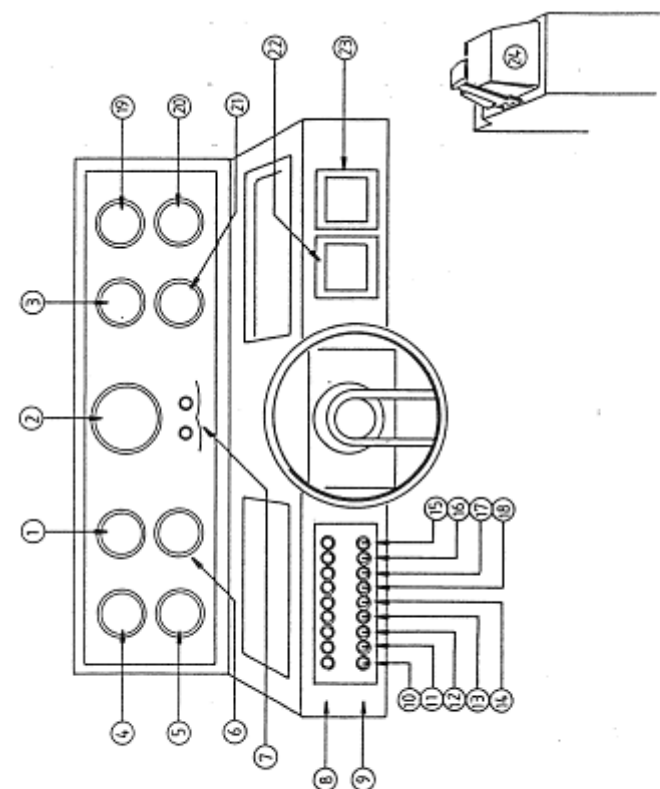


REF.	APPAREILLAGE	FUSIBLE	N° FAISCEAU
1	Plafonnier de cabine avant	Tableau de bord	
2	Avertisseur sonore double	Tableau de bord	
3	Plafonnier d'entrée	Tableau de bord	
4	Pompe de bac à douches avec déclenchement par interrupteur	Tableau de bord	
5	Groupe d'eau sous pression	Tableau de bord	
6	Plafonnier de salle d'eau	Tableau de bord	
7	Groupe réfrigérant	Tableau de bord	
8	Lecteur de cassettes	Fusible volant dans coffre à skis babord	
9	Tableau de bord avec fusibles	Tableau de bord	
10	Plafonnier de cabine arrière	Tableau de bord	
11	Spot de cabine arrière	Tableau de bord	
12	Feu de hune	Tableau de bord	
13	Feu de navigation babord	Tableau de bord	
14	Plafonnier du cockpit	Tableau de bord	
15	Feu de navigation tribord	Tableau de bord	
16	Haut-parleur babord	Tableau de bord	
17	Jauge du réservoir carburant	Tableau de bord	
18	Haut-parleur tribord	Tableau de bord	
19	Coupe-batterie et batterie • 1 batterie 95 Ah version mono-moteur essence • 2 batteries 70 Ah version bi-moteur essence • 1 batterie 160 Ah version mono-moteur diesel	Tableau de bord	
20	Ventilateur de cale	Tableau de bord	
21	Pompe de cale (manuelle ou automatique)	Tableau de bord	
22	Feu de poupe	Tableau de bord	

TABLEAU DE BORD

La notice spécifique à chaque moteur vous donnera tous les renseignements concernant le tableau de commande du moteur de votre bateau.

Schéma de principe pour mono-moteur



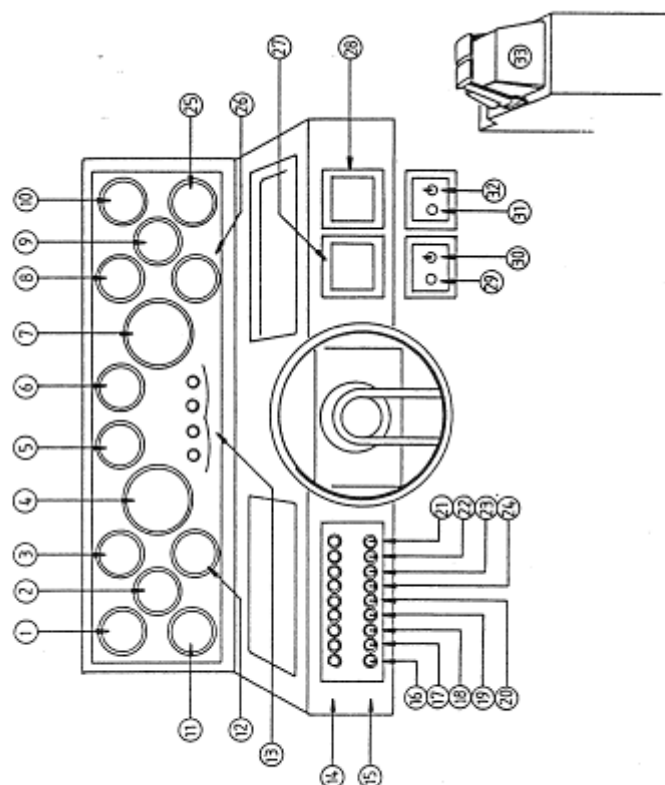
- 1 Contrôle de température d'eau
- 2 Compte-tours
- 3 Contrôle de pression d'huile
- 4 Jauge carburant
- 5 Claf de contact du moteur
- 6 Poussoir de relevage de l'embase (sur version Mercruiser)
- 7 Fusibles de protection des cadrans de bord
- 8 Fusibles des appareillages électriques de bord
- 9 Interrupteurs des appareillages électriques de bord
- 10 Interrupteur des feux de navigation et du plafonnier d'arceau de cockpit
- 11 Interrupteur des plafonniers et spots de cabine
- 12 Interrupteur libre pour appareillage supplémentaire
- 13 Interrupteur du ventilateur de cale (version essence)
- 14 Interrupteur de la pompe de cale moteur ; 2 positions : fonctionnement automatique avec flotteur  et fonctionnement manuel 
- 15 Interrupteur de l'avertisseur sonore
- 16 Interrupteur libre pour appareillage supplémentaire
- 17 Interrupteur du réfrigérateur
- 18 Interrupteur du groupe d'eau
- 19 Horamètre
- 20 Voltmètre de contrôle de charge batterie
- 21 Indicateur de trim (sur version Mercruiser)
- 22 Commande de trim et de relevage d'embase (sur version Volvo)
- 23 Indicateur de trim (sur version Volvo)
- 24 Levier de commande accélérateur et inverseur (et commande de trim sur le levier pour la version Volvo)

T A B L E A U D E B O R D

La notice spécifique à chaque moteur vous donnera tous les renseignements concernant le tableau de commande du moteur de votre bateau.

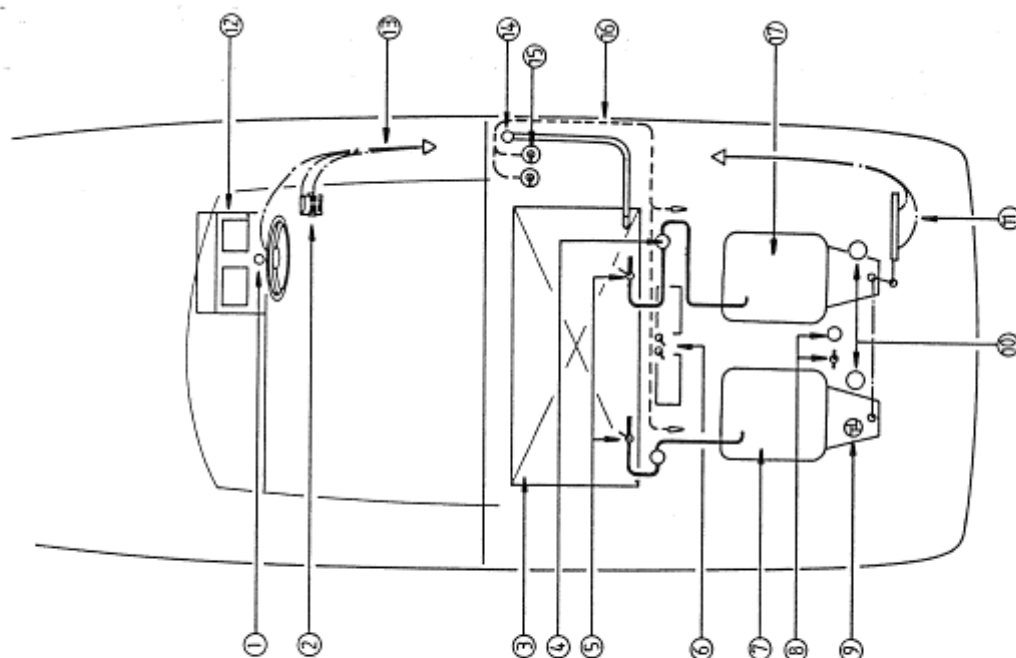
SCHÉMA DE PRINCIPE POUR BI-MOTEUR

- 1 Horamètre du moteur babord
- 2 Contrôle de température d'eau (moteur babord)
- 3 Contrôle de pression d'huile (moteur babord)
- 4 Compte-tours (moteur babord)
- 5 Voltmètre de contrôle de charge batterie (moteur babord)
- 6 Voltmètre de contrôle de charge batterie (moteur tribord)
- 7 Compte-tours (moteur tribord)
- 8 Contrôle de pression d'huile (moteur tribord)
- 9 Contrôle de température d'eau (moteur tribord)
- 10 Horamètre du moteur tribord
- 11 Jauge carburant
- 12 Clif de contact du moteur babord
- 13 Fusibles de protection des cadrans de bord
- 14 Fusibles des appareillages électriques de bord
- 15 Interrupteurs des appareillages électriques de bord
- 16 Interrupteur des feux de navigation et du plafonnier d'arceau de cockpit
- 17 Interrupteur des plafonniers et spot de cabine
- 18 Interrupteur libre pour appareillage supplémentaire
- 19 Interrupteur du ventilateur de cale (version essence)
- 20 Interrupteur de la pompe de cale moteur ; 2 positions : Fonctionnement automatique avec flotteur Φ et fonctionnement manuel Φ
- 21 Interrupteur de l'avertisseur sonore
- 22 Interrupteur libre pour appareillage supplémentaire
- 23 Interrupteur du réfrigérateur
- 24 Interrupteur du groupe d'eau
- 25 Emplacement libre pour appareil de contrôle supplémentaire
- 26 Clif de contact du moteur tribord
- 27 Indicateur de trim du moteur babord
- 28 Indicateur de trim du moteur tribord
- 29 Poussoir de commande de relevage de l'embase babord en position maximum (transport)
- 30 Commande de trim (babord) en navigation
- 31 Poussoir de commande de relevage de l'embase tribord en position maximum (transport)
- 32 Commande de trim (tribord) en navigation
- 33 Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur



CIRCUITS MOTEUR

VERSION BI-MOTEUR



- 1 Orifice de remplissage et de contrôle de la pompe hydraulique de direction (sur certaines versions seulement)
- 2 Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur (simple ou double suivant version mono ou bi-moteur)
- 3 Réservoir carburant 291 litres (257 litres sur version diesel)
- 4 Filtre décantant à carburant
- 5 Vannes de fermeture du circuit carburant - accès sous le coffre de plancher de cockpit
- 6 Coupe-batteries + moteur tribord, + moteur babord (coupe-circuit sur bornes batteries pour les masses)
- 7 Moteur babord
- 8 Pompe électrique de cale moteur avec son flotteur de déclenchement automatique
- 9 Ventilateur de cale (version essence)
- 10 Pompes hydrauliques de commande de trim
- 11 Verin de direction hydraulique (sur certaines versions seulement)
- 12 Tableau de commande et de contrôle moteur (voir plan du tableau)
- 13 Cables de direction, inverseurs et accélérateurs
- 14 Nœud de remplissage du réservoir carburant
- 15 Système d'extinction de feu de la cale moteur (percuter les bouteilles situées dans le placard tribord de cockpit tout en gardant le capot moteur fermé)
- 16 Canalisations de gaz (halon) d'extincteur
- 17 Moteur tribord

AVANT LA MISE A L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
- Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.
- Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
- Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).
- Toutes les vannes de prise d'eau et d'évacuation doivent être fermées (ébers, lavabo, WC, moteur).
- Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
- Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de fargue) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur.

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

- Ouvrir le robinet carburant
- Ouvrir la vanne du circuit de refroidissement moteur
- Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie
- Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.
- Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.
- Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.
- Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau (vanne, crépine obstruée).

VANNES :

- D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "Passe-coque" après utilisation.

BEQUILLAGE :

- Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (tenue sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C. :

- Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

- Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.
- Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "inclinaison" (FLUSH), et actionner la pompe.

- Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

- Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

- Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "inclinaison".

- Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

- N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

COUSSINS :

- Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquette et couchettes.

CUISINE - SALLE D'EAU :

- Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récurer, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE :

- Ne pas placer d'instruments ou répéteurs (compas) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :

- Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.
- Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.
- Pulvériser les connexions à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

CIRCUIT GAZ :

- En cas de démantage de la bouteille, recapuchonner la partie fileté du détendeur et ainsi éviter la corrosion.
- Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

RESERVOIRS D'EAU :

- Il convient de rincer les réservoirs souples avant utilisation.

- Pour l'hivernage, nettoyer les réservoirs avec un mélange d'eau et d'eau de Javel, rincer abondamment et vider complètement les réservoirs.

MECANIQUE

MOTEUR :

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HELICE :

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

PRE-FILTRE CARBURANT :

Pour le nettoyage du pré-filtre :

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- vider le bol et le nettoyer ;
- changer le filtre (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis prévue à cet effet.

FONCTIONNEMENT MOTEUR :

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel avec tirette de stop, il est impératif d'actionner celle-ci avant de couper le contact à la clé.

Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein ; il y a risque de désamorçage du circuit carburant.

Essence : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de cale avant le démarrage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR :

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° Approbation Marine Marchande

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirant d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures
- Boîtier d'amarreur

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "miron" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Rincer à l'eau douce, en fin de saison, des pièces inox sur le pont.

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur.

ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER à l'eau et à la brosser (10 min maximum) après l'application du produit.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Le gel-coat (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°, pression maxi :

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincer à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, râpages ...

Relier le speedomètre

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

Purger les circuits d'eau (risque de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'obturer toutes les entrées d'air et d'installer dans le caré un dégonfleur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangement ouverts, placards, glacière etc... Relier également vos coussins sur le côté.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat de différentes couleurs), à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore). La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre un surpasseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mieu, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.