

NOTICE D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG

LEADER 650
PERFORMANCE

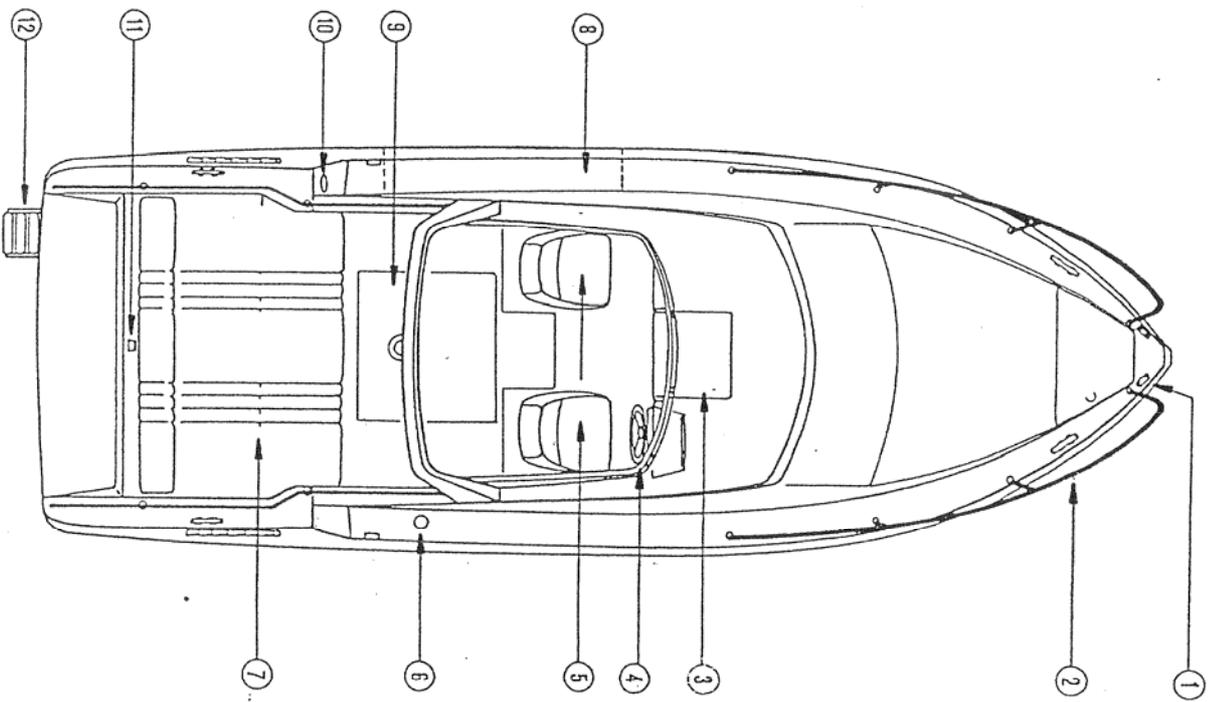


SOMMAIRE

- * CARACTERISTIQUES GENERALES
- * ACCASTILLAGE DE PONT
- * CIRCUITS D'EAU
- * CIRCUIT ELECTRIQUE
 - VERSION IN-BORD
 - VERSION HORS-BORD
- * TABLEAU DE BORD MOTEUR
- * CIRCUITS MOTEUR
- * ENTRETIEN

CARACTERISTIQUES GENERALES

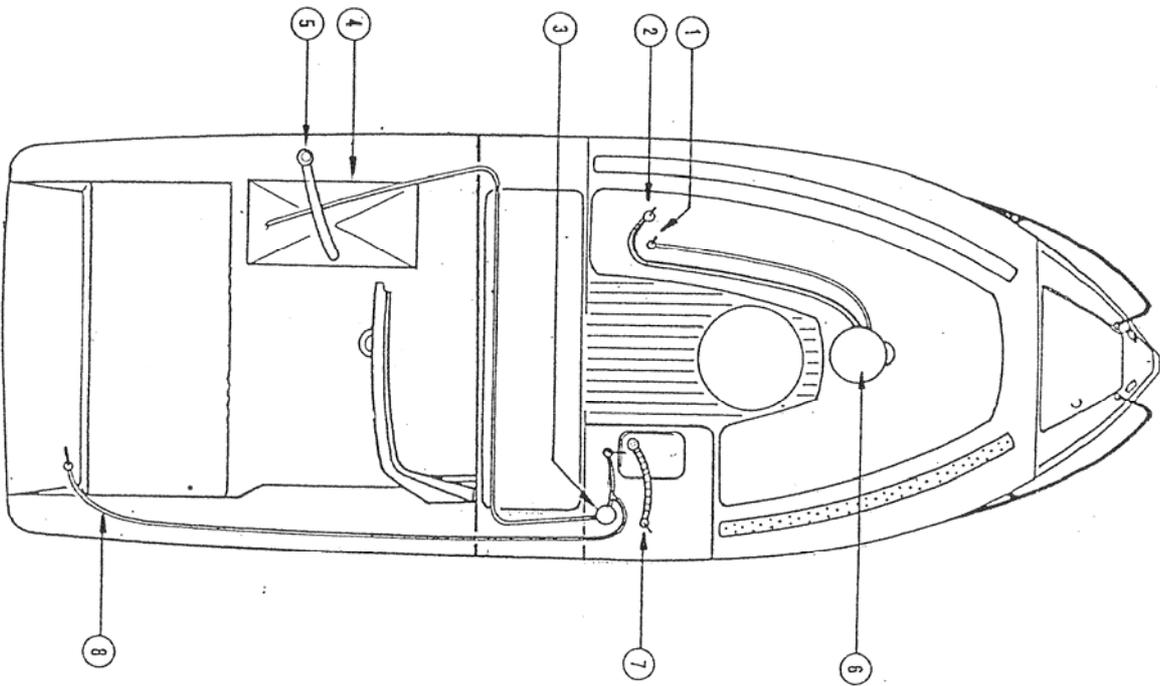
LONGUEUR H.T..... 6,290 m HB / 6,630 m IB
LONGUEUR COQUE..... 6,60 m
LARGEUR..... 2,38 m
POIDS SANS MOTEUR..... 1.000 kg / 1415 Kg avec moteur
TIRANT D'EAU (EMBASE HAUTE)..... 0,37 m
PUISSANCE MAXI HORS-BORD..... 270 CV
CATEGORIE DE NAVIGATION..... 4 / 5 / 6
N° HOMOLOGATION MARINE MARCHANDE..... 3601
NBRE DE PERSONNES AUTORISEES..... 4 / 6 / 6
JAUGE..... 3 T 66



ACCOSTILLAGE DE PONT

- 1 Chaumards
- 2 Balcon inox
- 3 Porte de descente coulissante
- 4 Volant + console
- 5 Siège pilote + copilote
- 6 Nable de remplissage carburant
- 7 Bain de soleil
- 8 Coffre à skis
- 9 Coffre de rangement
- 10 Nable de remplissage eau
- 11 Anneau de ski
- 12 Echelle de bain

CIRCUITS D'EAU

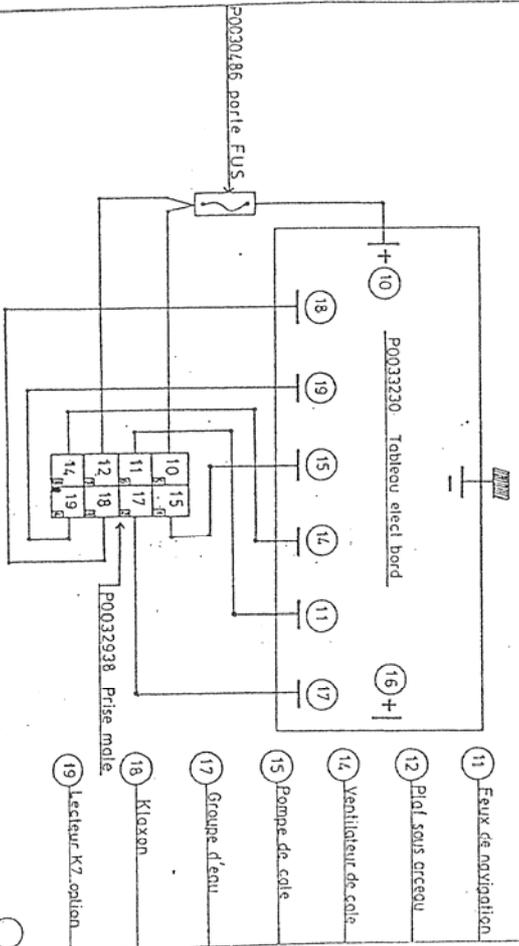


- 1 Vanne de ringage du W.C.
 - 2 Vanne d'évacuation du W.C.
 - 3 Groupe d'eau sous pression
 - 4 Réservoir d'eau (56 litres environ)
 - 5 Nable de remplissage du réservoir d'eau
 - 6 W/C de cabine
 - 7 Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine
 - 8 Tuyau d'alimentation de la douchette de pont
(Dans la version hors-bord, la douchette est située à babord)
- option*

Jeannearu

Electricité

LEADER...standard.....



10 Plaf. intérieur

11 Feux de navigation

12 Plaf. sous arceau

14 Ventilateur de cale

15 Pompe de cale

17 Groupe d'eau

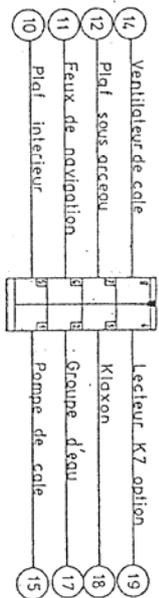
18 Klaxon

19 Lecteur K7 option

Jeannearu

Electricité

.....LEADER...650, In., bord.



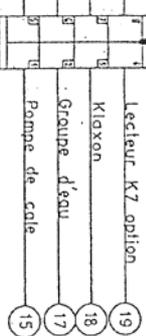
P0032946 Prise femelle

14 Ventilateur de cale

12 Plaf. sous arceau

11 Feux de navigation

10 Plaf. intérieur



19 Lecteur K7 option

18 Klaxon

12 Plaf. sous arceau

17 Groupe d'eau

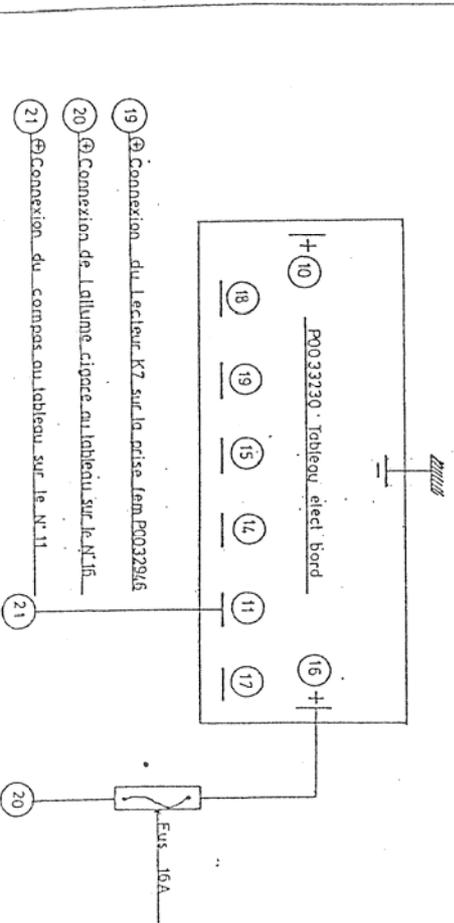
15 Pompe de cale

BRANCHEMENT DES FAISCEAUX P0844174

Jeannearu

Electricité

LEADER...650...OPTIONS...



19 Connexion du Lecteur K7 sur la prise Fem P0032946

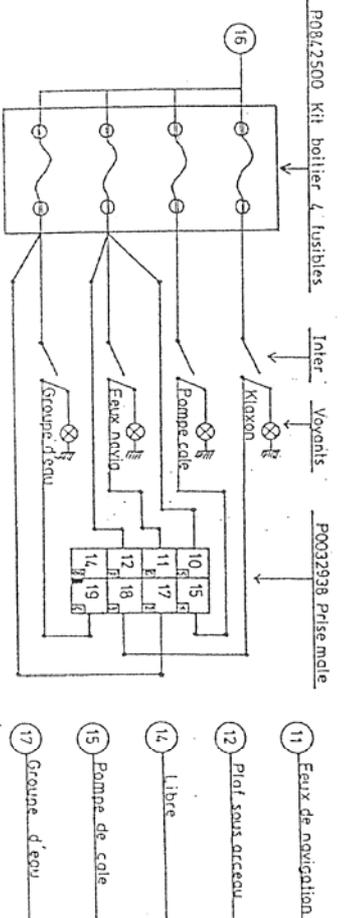
20 Connexion de l'allume cigare au tableau sur le N°16

21 Connexion du camras au tableau sur le N°11

Jeannearu

Electricité

LEADER...650, Diesel.....



P0842500 Kit boîtier à fusibles Inter Voyants Klaxon

P0032938 Prise mâle

10 Plaf. intérieur

11 Feux de navigation

12 Plaf. sous arceau

14 Libre

15 Pompe de cale

17 Groupe d'eau

18 Klaxon

19 Lecteur K7 option

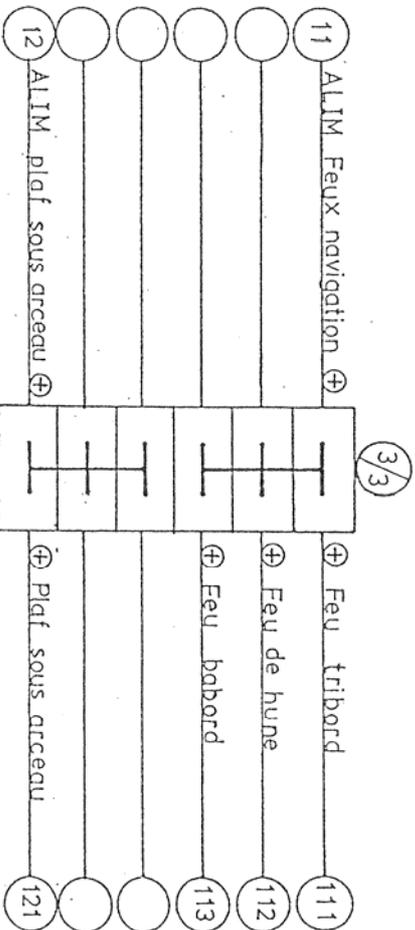
Jeanneau

Electricité

.... LEADER..650..hors..bord

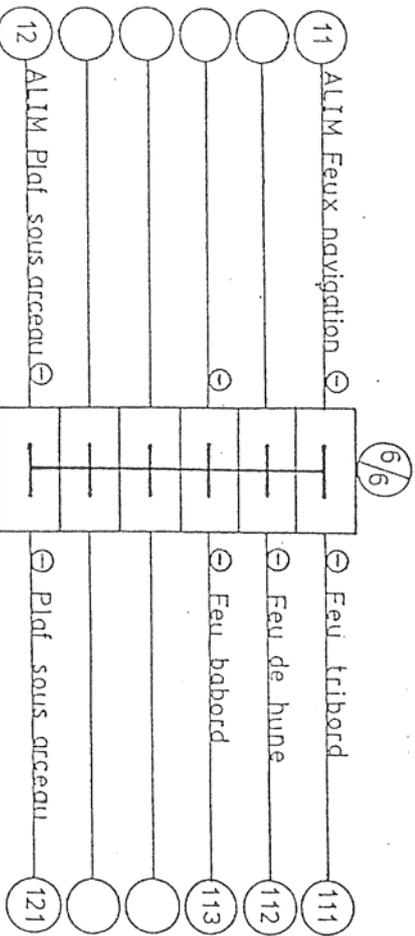
Connexion de la barrette (3/3) 11-12 des positifs dans l'arceau

⊕ Fils rouges et marrons



Connexion de la barrette (6/6) 11-12 des masses dans l'arceau

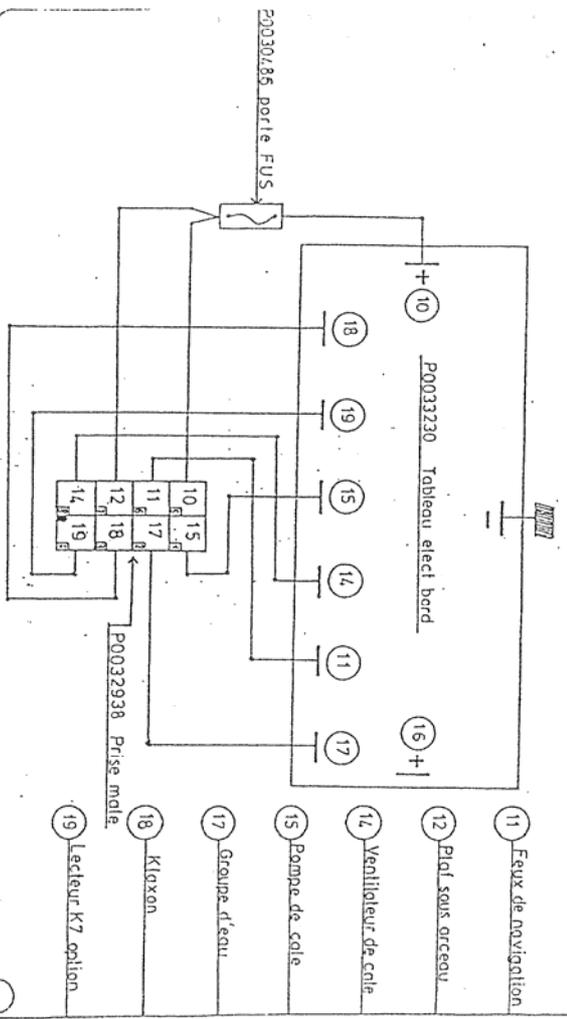
⊖ Fils noirs et bleus



Jeanneru

Electricité

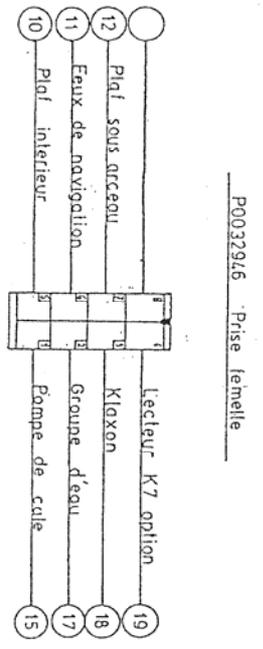
LEADER...550...standard.....



Jeanneru

Electricité

.....LEADER...550...hors bord

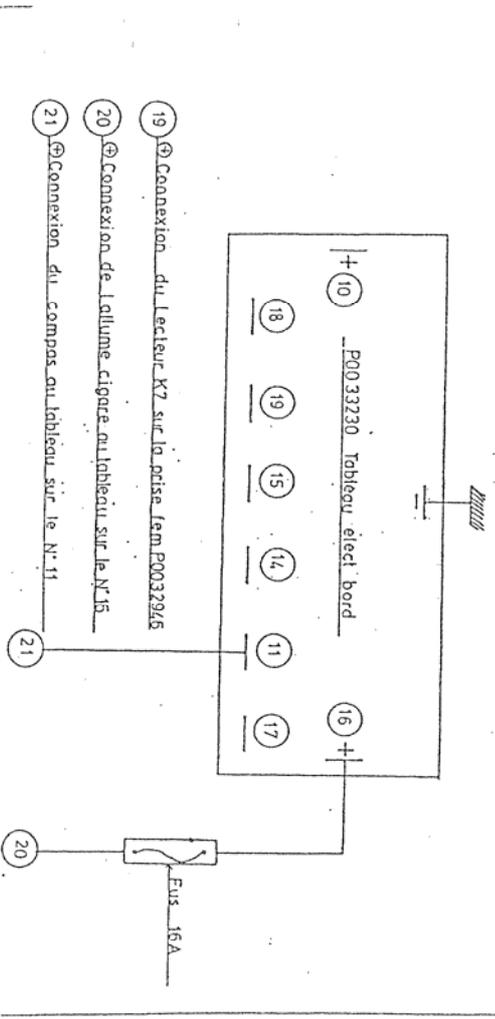


BRANCHEMENT DES FAISCEAUX P084152

Jeanneru

Electricité

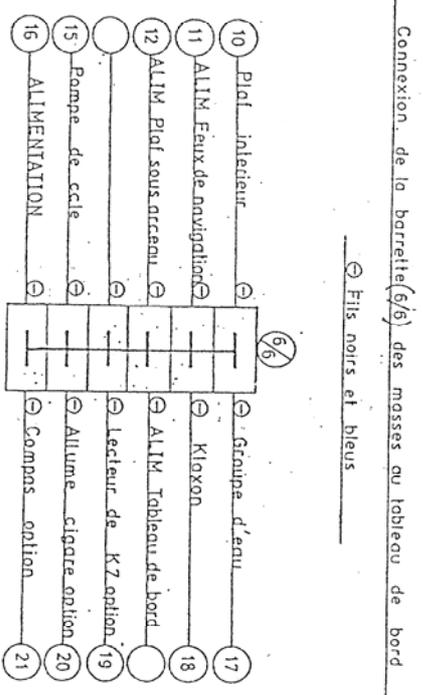
LEADER...550...OPTIONS.....



Jeanneru

Electricité

...LEADER...550...hors bord



Connexion de la barrette(6/6) des masses au tableau de bord

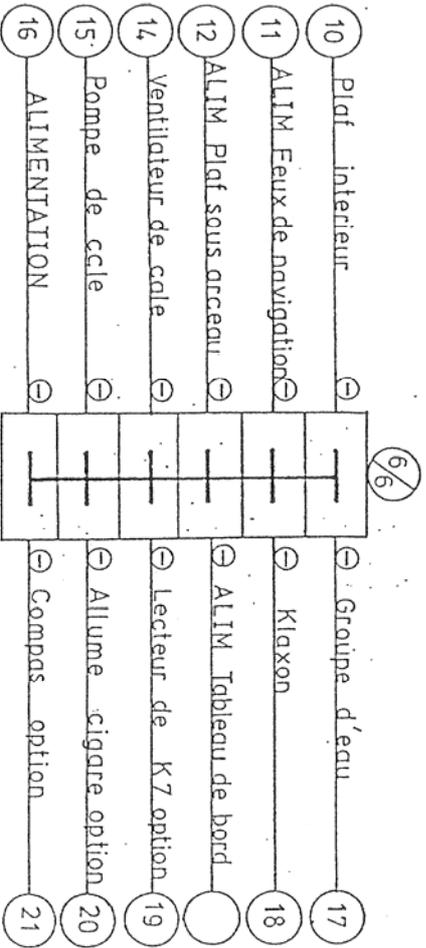
⊖ Fils noirs et bleus

Electricité

...LEADER..650...in...bord...

Connexion de la barrette(6/6) des masses au tableau de bord

⊖ Fils noirs et bleus



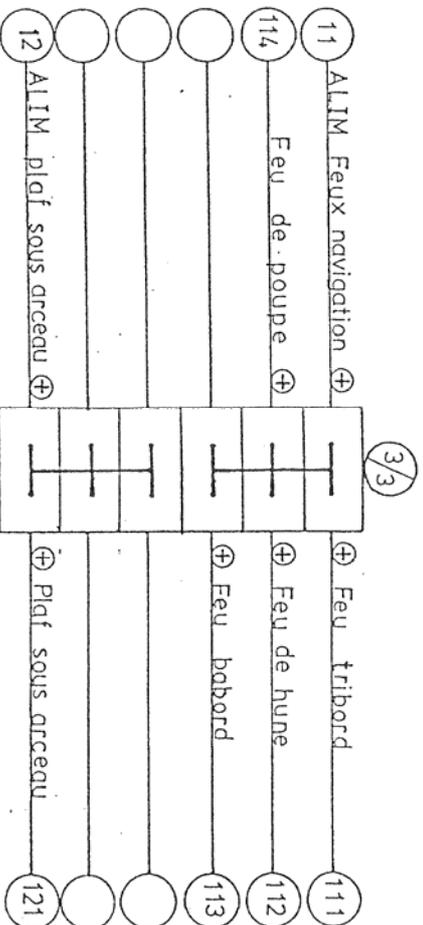
Jeanneau

Electricité

...LEADER..650...in...bord..

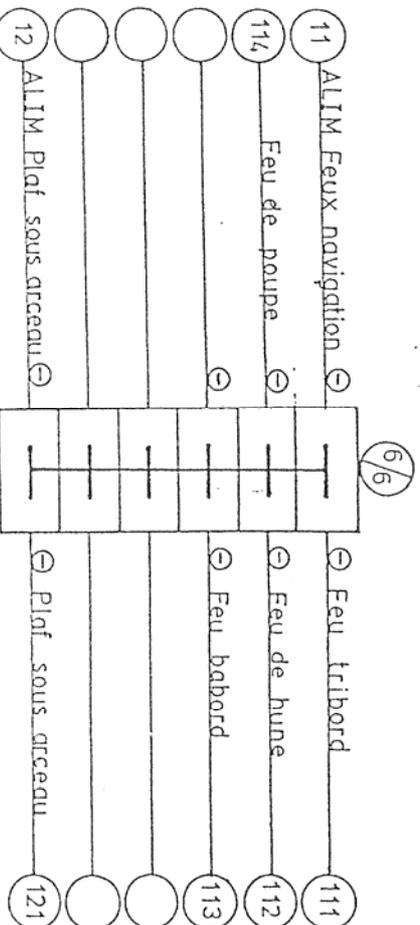
Connexion de la barrette(3/3) 11-12 des positifs dans l'arceau

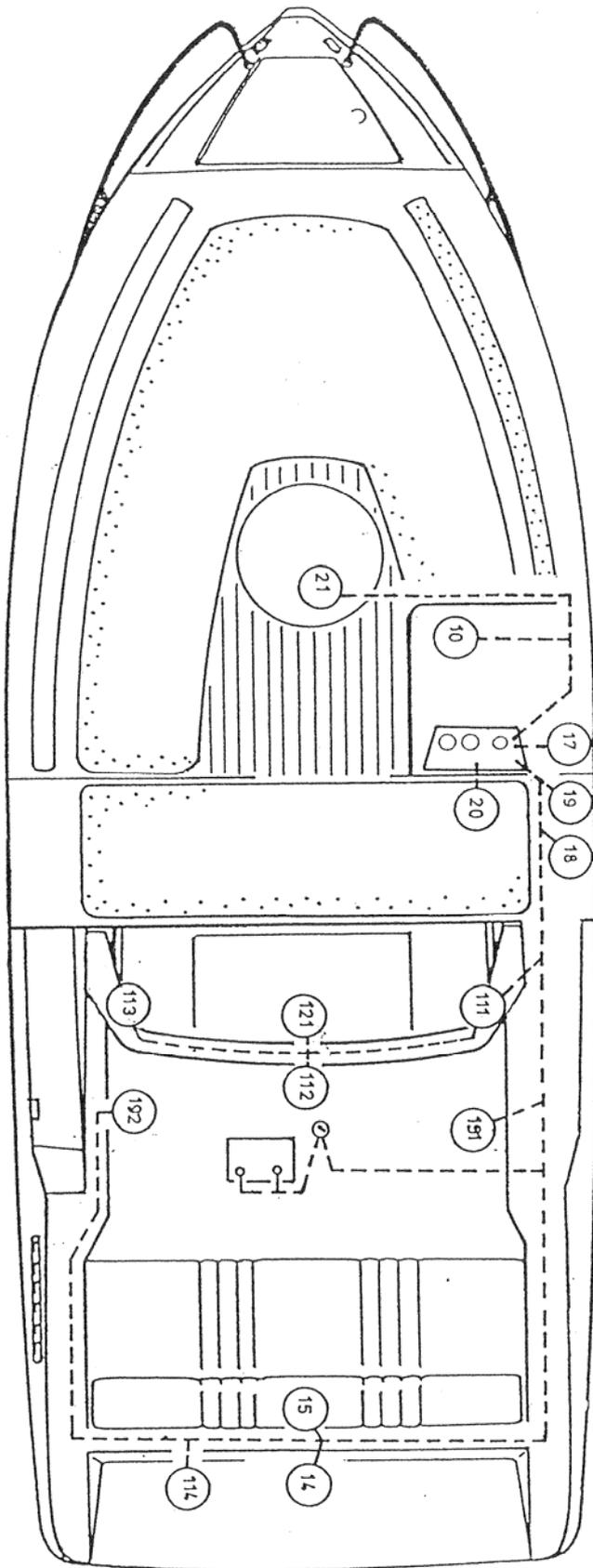
⊕ Fils rouges et marrons



Connexion de la barrette(6/6) 11-12 des masses dans l'arceau

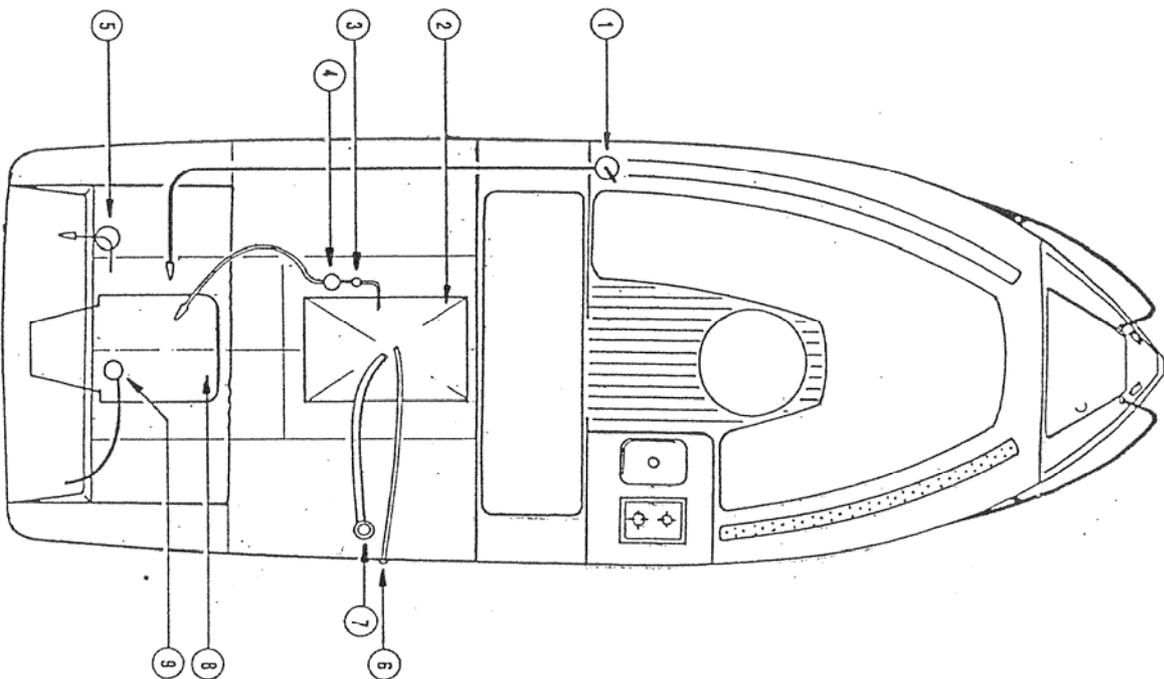
⊖ Fils noirs et bleus





CIRCUIT ELECTRIQUE

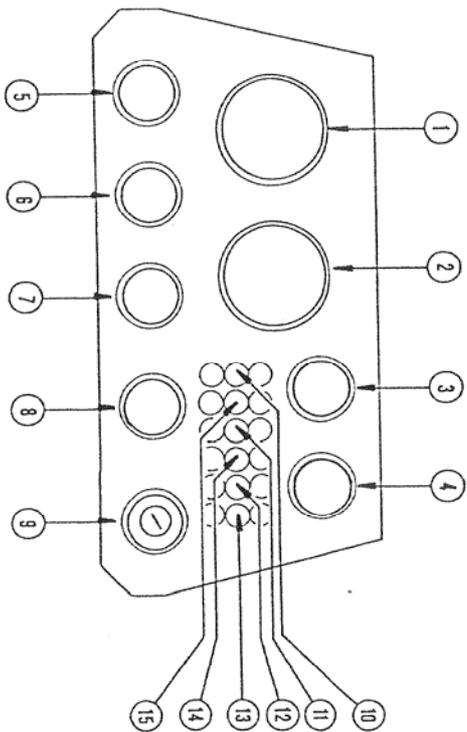
CIRCUITS MOTEUR



- 1 Extincteur relié à la cale moteur (version essence)
- 2 Réservoir carburant (150 litres environ)
- 3 Robinet de fermeture du réservoir carburant
- 4 Filtre décanteur du circuit carburant
- 5 Ventilateur de la cale moteur
- 6 Mise à air libre du réservoir carburant
- 7 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 8 Moteur
- 9 Pompe de cale électrique

VERSION IN-BORD

TABEAU DE BORD MOTEUR



- 1 Compte-tours
- 2 Speedomètre
- 3 Compteur d'heures
- 4 Jauge à carburant
- 5 Jauge de température d'eau
- 6 Jauge de pression d'huile
- 7 Ampèremètre de charge batterie
- 8 Indicateur de trim (la commande est située sur le levier d'accélérateur)
- 9 Contact moteur
- 10 Interrupteur du groupe d'eau sous pression
- 11 Interrupteur du ventilateur de cale (version essence)
- 12 Interrupteur pour montage supplémentaire
- 13 Interrupteur d'alarme sonore
- 14 Interrupteur de la pompe de cale
- 15 Interrupteur des feux de navigation

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Trolley d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures
- Boîtier d'inverseur

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Teflon).

Démontez et nettoyez périodiquement le décanneur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "mirror" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Rinçage à l'eau douce, en fin de saison, des pièces inox sur le pont.

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur.

ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER à l'eau et à la brosse (10 mn maximum après l'application du produit).

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des caténagas fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Le gel-coat (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide murlatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°, Pression maxi :

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Reliever le speedomètre

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

Purger les circuits d'eau (risque de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'hubler toutes les entrées d'air et d'installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouverts, placards, glacière etc... Reliever également vos coussins sur le côté.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat de différentes couleurs), à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mieux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et luster).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit, frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

AVANT LA MISE A L'EAU

AMENAGEMENTS INTERIEURS,

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

MOTEUR HORS-BORD - IMPORTANT

Les trous de passage des boulons de fixation du moteur hors-bord doivent être percés obligatoirement dans la surface de la plaque de protection extérieure.

- Il est indispensable d'attacher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
 - Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).
 - Pour les moteurs en ligne d'arbre, vérifier que l'anode en bout d'arbre est bien en place et contrôler le serrage de l'écrou ainsi que la rondelle frein.
 - Toutes les vannes de prise d'eau et évacuation doivent être fermées (évlers, lavabo, WC, moteur).
 - Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
 - Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre ...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de farque) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur.

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

Avant de démarrer le moteur, débayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein ; il y a risque de désamorçage du circuit carburant.

Essence : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de calo avant le démarrage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

VANNES :

D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "Passe-coque" après utilisation.

REGULLAGE :

Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (tenue sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

W.C. :

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "Inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "Inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

NI UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

COUSSINS :

Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquette et couchettes.

CUISINE - SALLE D'EAU :

Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récurer, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

CIRCUIT ELECTRIQUE :

Ne pas placer d'instruments ou répéteurs (compas) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :

• Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.

• Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

• Pulvériser les connexions à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

CIRCUIT GAZ :

• En cas de démontage de la bouteille, recapuchonner la partie filetée du détendeur et ainsi éviter la corrosion.

• Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

RESERVOIRS D'EAU :

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clonazone (vente en pharmacie).

En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations (acide acétique, vinaigre blanc).

Des trappes de visite équipent les réservoirs inox et permettent ainsi le nettoyage intérieur.