

LEADER 730
PERFORMANCE



Certainement l'enthousiasme de l'arrivée du nouveau bateau pourrait vous pousser à lever l'ancre immédiatement.

Avant de le faire, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel qui vous permettra de prendre connaissance avec votre vedette. Ci-joint, vous trouverez les explications concernant les différents équipements et installations du LEADER , ainsi que certains conseils d'utilisation et d'entretien.

JEANNEAU a pris soin de sélectionner tous ses équipements auprès des meilleurs fournisseurs, disposant d'un réseau sûr et sérieux.

Nous tenons également à vous rappeler que le bateau a été dessiné, construit et motorisé avec des caractéristiques précises et un choix de matériaux capables de résister aux forts déplacements.

Vous devrez prendre soin de ne pas surcharger le bateau. La surcharge ne conditionnera pas la sécurité de navigation, mais diminuera proportionnellement les prestations.

Ce manuel ne saurait répondre à toutes vos questions et votre distributeur JEANNEAU se tient à votre disposition pour vous faire découvrir tout le plaisir de naviguer à bord du LEADER .

CONDUITE DE VOTRE BATEAU

Nous ne nous permettrons pas de vous donner les conseils de base de la conduite de votre bateau puisque votre expérience est sûrement plus que suffisante pour naviguer.

Toutefois, nous insistons pour que vous respectiez une période de mise en main de votre nouveau JEANNEAU. Pendant cette période d'acoutumance sur mer calme, nous vous recommandons d'apprécier les différentes réactions de votre bateau :

Tout d'abord, à l'arrêt, la stabilité, l'assiette : ensuite, moteur en marche, observer les différents paramètres, contrôle des moteurs et des inverseurs en vérifiant les températures, pressions et indications au ralenti (cela vous sera utile pour comparer ces mêmes indications à pleine charge). Après ce premier constat, effectuez un déjaugage de votre bateau en utilisant les flaps hydrauliques (ou les correcteurs d'assiette selon votre équipement). Progressivement, vous constaterez votre mise à plat (déjaugage).

Pour une bonne stabilité et un bon comportement, il sera indispensable de répartir le chargement et l'armement de votre bateau.

Une fois "dans ses lignes", aux 3/4 de la vitesse maxi et dans un secteur libre et dégagé de toute autre navigation, engagez un virement de bord babord tout en observant les réactions (position de barre, gîte, variation de régime moteur etc.) puis effectuez la même manœuvre à tribord.

A la fin de ce test, faites un essai à plein régime, ce qui vous permettra de contrôler les différences de température, pression, régime à cette allure maximum.

Lors de cette mise en main, nous vous recommandons d'apprécier aussi votre distance d'arrêt : pour cela, effectuer une réduction rapide des gaz (retour à zéro) alors que vous êtes lancés à pleine allure (cela dans une zone libre sans navigation) et en jetant une bouée récupérable au moment de la coupure des gaz : cela vous indiquera approximativement la distance d'arrêt rapide de votre bateau. Ces manœuvres doivent se faire progressivement et avec prudence.

Ne naviguez pas avec un équipage trop réduit : n'utilisez pas le pilote automatique sans surveillance (attention aux changements de caps dus à l'emploi de certains autres accessoires radio) : ne jamais nager autour du bateau sans avoir préalablement coupé les moteurs.

L'ensemble de ces conseils doit vous permettre une meilleure utilisation de votre LEADER.

Bonne navigation.

SOMMAIRE

-CARACTERISTIQUES GENERALES	1
-PLAN DE PONT	2-3
-CIRCUIT D'EAU - GAZ	4-5
-CIRCUIT ELECTRIQUE - IMPLANTATION DES APPAREILS	6-7
-TABLEAU ELECTRIQUE	8
-SCHEMA ELECTRIQUE	9
-CIRCUITS MOTEUR	10-11
-TABLEAU DE BORD : BI-MOTEUR ESSENCE	12
-TABLEAU DE BORD : MONO-MOTEUR ESSENCE	13
-TABLEAU DE BORD : MONO-MOTEUR DIESEL	14
-MISE A L'EAU - AMENAGEMENT INTERIEUR	15
-MECANIQUE	16
-ENTRETIEN ET HIVERNAGE - ENTRETIEN POLYESTER	17

CARACTERISTIQUES GENERALES

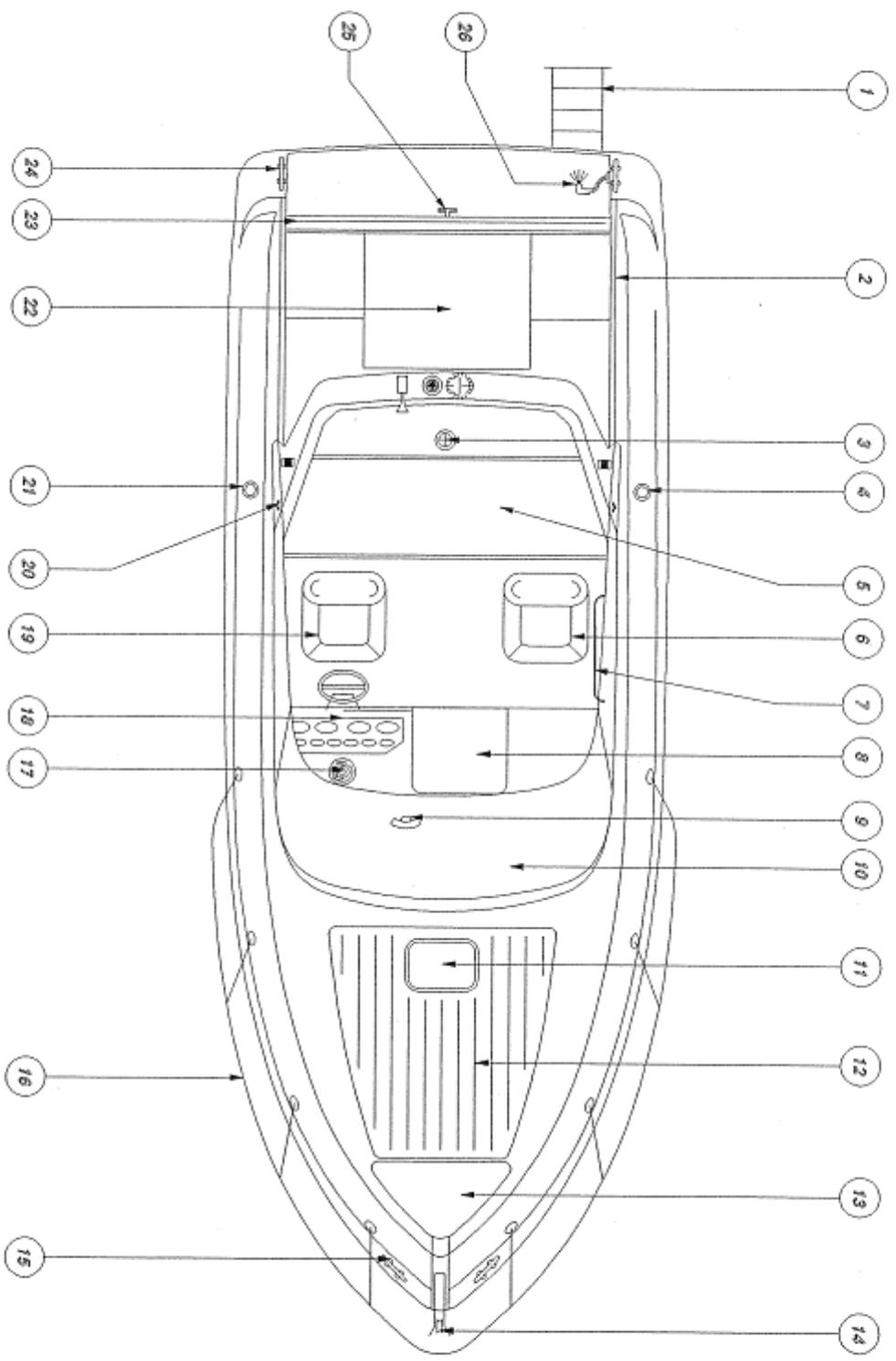
Longueur hors-tout	7,36 m
Longueur coque	7,13 m
Longueur flottaison	5,60 m
Largeur hors-tout	2,68 m
Tirant d'eau	0,48 m
Tirant d'air	2,41 m
Poids léger	2x145 cv essence = 2400 kg 1x275 cv essence = 2240 kg 1x230 cv diesel = 2370 kg
Poids sans moteur	1840 kg
Capacité carburant	200 litres (Essence) 142 litres (Diesel)
Capacité esu	50 litres
Puissance maxi l/8	2x145 cv (bi-essence) 1x275 cv (mono-essence) 1x230 cv (mono-diesel)
Nombre de cabines	2
Nombre de couchettes	3
Catégorie de navigation	4me
Numéro d'homologation	4/5
Nombre de personnes seuve brute	
Longueur collage sur bar	7,36 m
Largeur collage sur bar	4,60 m
Hauteur transport sur bar	2,90 m

PLAN DE PONT

- 1 Echelle de bain escamotable
- 2 Main courante arriere
- 3 Table de cockpit
- 4 Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 5 Coffre avec rangement des coupes batteries, des manettes de commande d'ouverture des robinets carburant de sortie de réservoir et des extincteurs
- 6 Siège co-pilote
- 7 Main courante co-pilote
- 8 Porte plexi
- 9 Rétroviseur pour ski nautique (OPTON)
- 10 Pare brise plexi
- 11 Panneau pont de carré
- 12 Bain de soleil avec matelas (OPTON)
- 13 Puits à chaîne (avec guindeau électrique en OPTON - utiliser 40 mètres de chaîne diam. 8 et une ancre BRUCE 10 kg)
- 14 Davier d'étrave
- 15 Taquets d'amarrage avant
- 16 Balcon inox
- 17 Compas
- 18 Tableau de bord - poste de pilotage
- 19 Siège pilote
- 20 Pontet pour fixation pare-battage (tribord et babord)
- 21 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 22 Cspot moteur
- 23 Dossier arrière
- 24 Taquets d'amarrage arrière
- 25 Arceau de ski (OPTON)
- 26 Douchette de pont

(voir schémas page suivante)

PLAN DE PONT



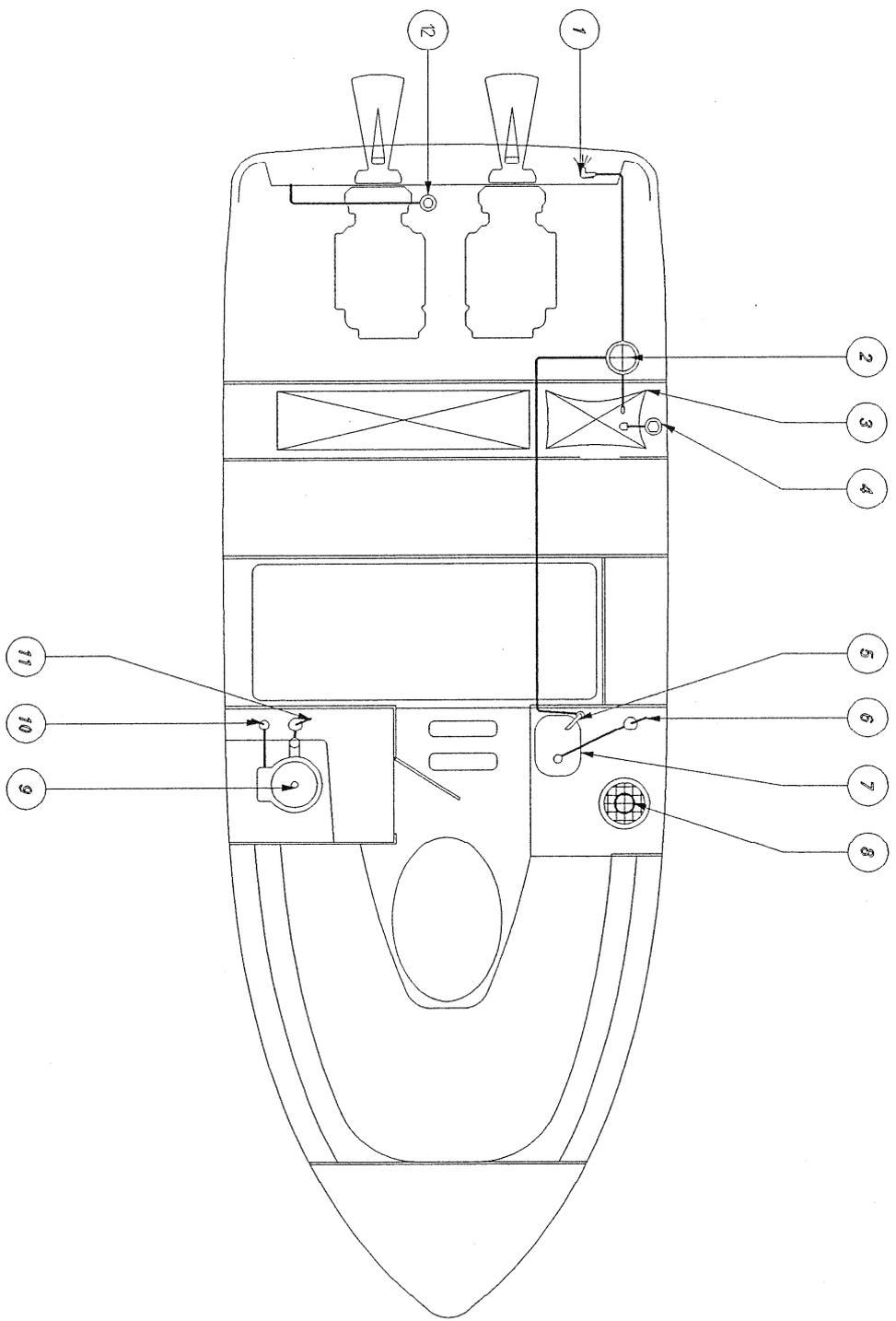
CIRCUITS D'EAU - GAZ

- 1 Douchette de pont
- 2 Groupe d'eau sous pression
- 3 Réservoir d'eau - capacité 50 litres
- 4 Nable de remplissage du réservoir eau
- 5 Robinet monovrou
- 6 Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine
- 7 Evier inox
- 8 Râchaud 1 feu - gaz incorporé
- 9 WC marin
- 10 Vanne de rinçage du WC
- 11 Vanne d'évacuation du WC
- 12 Pompe de cale électrique avec déclencheur automatique

(voir schéma page suivante)



CIRCUITS D'EAU - GAZ



CIRCUIT ELECTRIQUE - IMPLANTATION DES APPAREILS

- 1 Batteries d'accumulateurs (version essence)
- 2 Groupe d'eau sous pression
- 3 Plafonnier de cockpit
- 4 Feu de navigation bâbord
- 5 Radio + 2HP exterieur (OPTION)
- 6 Interrupteur et spot de cabine arrière
- 7 Spot de cuisine
- 8 Spot d'éclairage du carré
- 9 Guindeau électrique avec commande à pied et relais (OPTION)
- 10 Gaine de passage faisceaux (OPTION guindeau)
- 11 Interrupteur des spots du carré et cuisine
- 12 Plafonnier du cabinet de toilette
- 13 Compas
- 14 Tableau de bord de poste de pilotage
- 15 Tableau électrique avec branchements et fusibles (accès dans le cabinet de toilette)
- 16 Gaine passage faisceaux (OPTION V.H.F)
- 17 Coupes batteries
- 18 Feu de navigation tribord
- 19 Emetteur de la jauge du réservoir essence - récepteur de jauge sur le tableau de bord
- 20 Avertisseur sonore
- 21 Feu de hune (mouillages et navigation)
- 22 Pompe de cale moteur électrique
- 23 Déclencheur automatique pour pompe de cale moteur

(voir schéma page suivante)

CIRCUIT ELECTRIQUE - IMPLANTATION DES APPAREILS

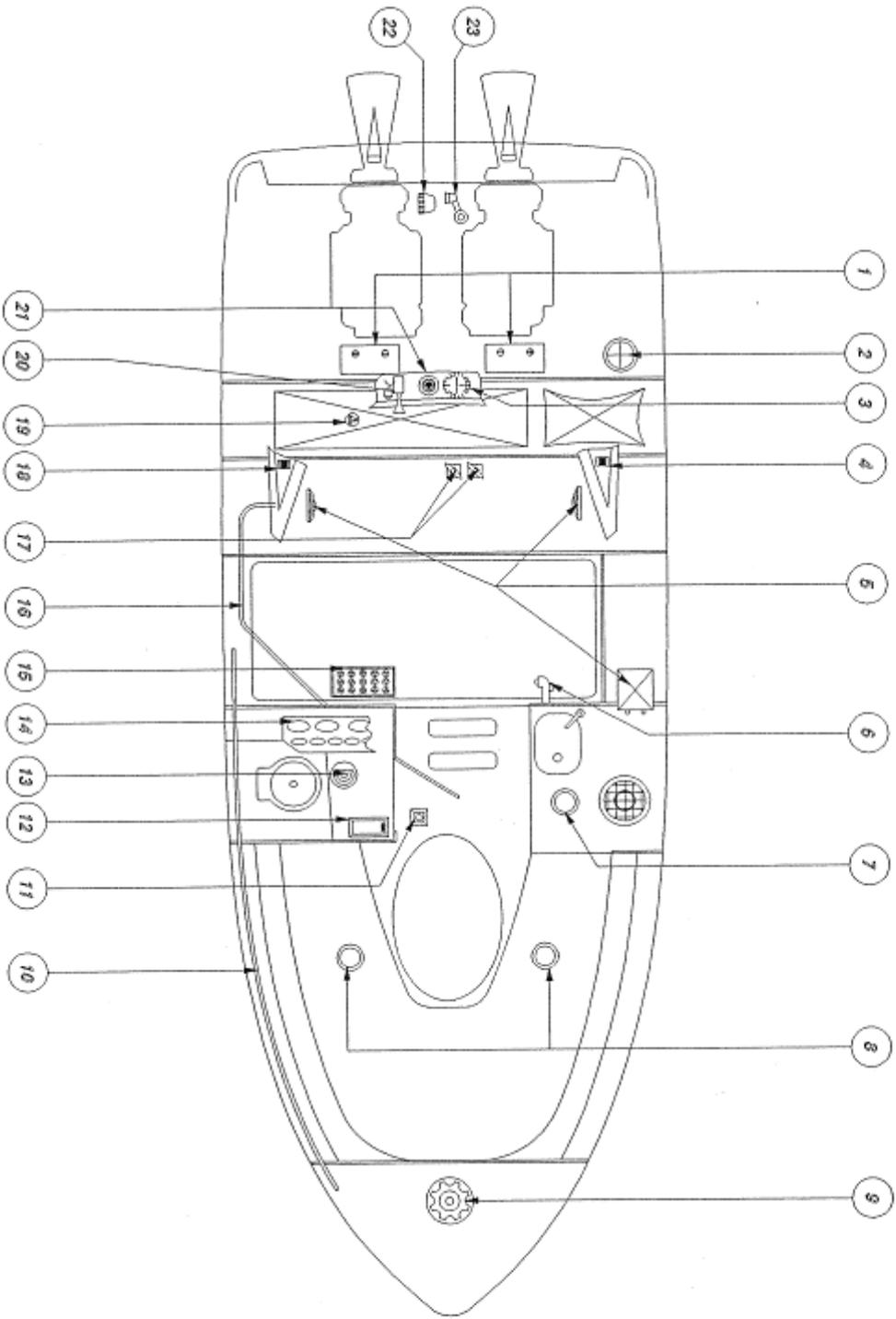
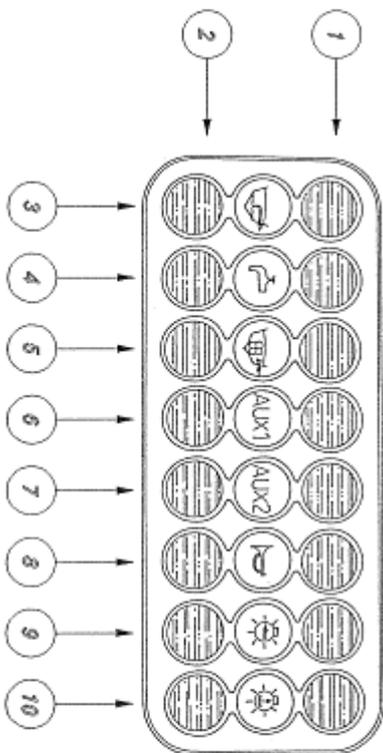


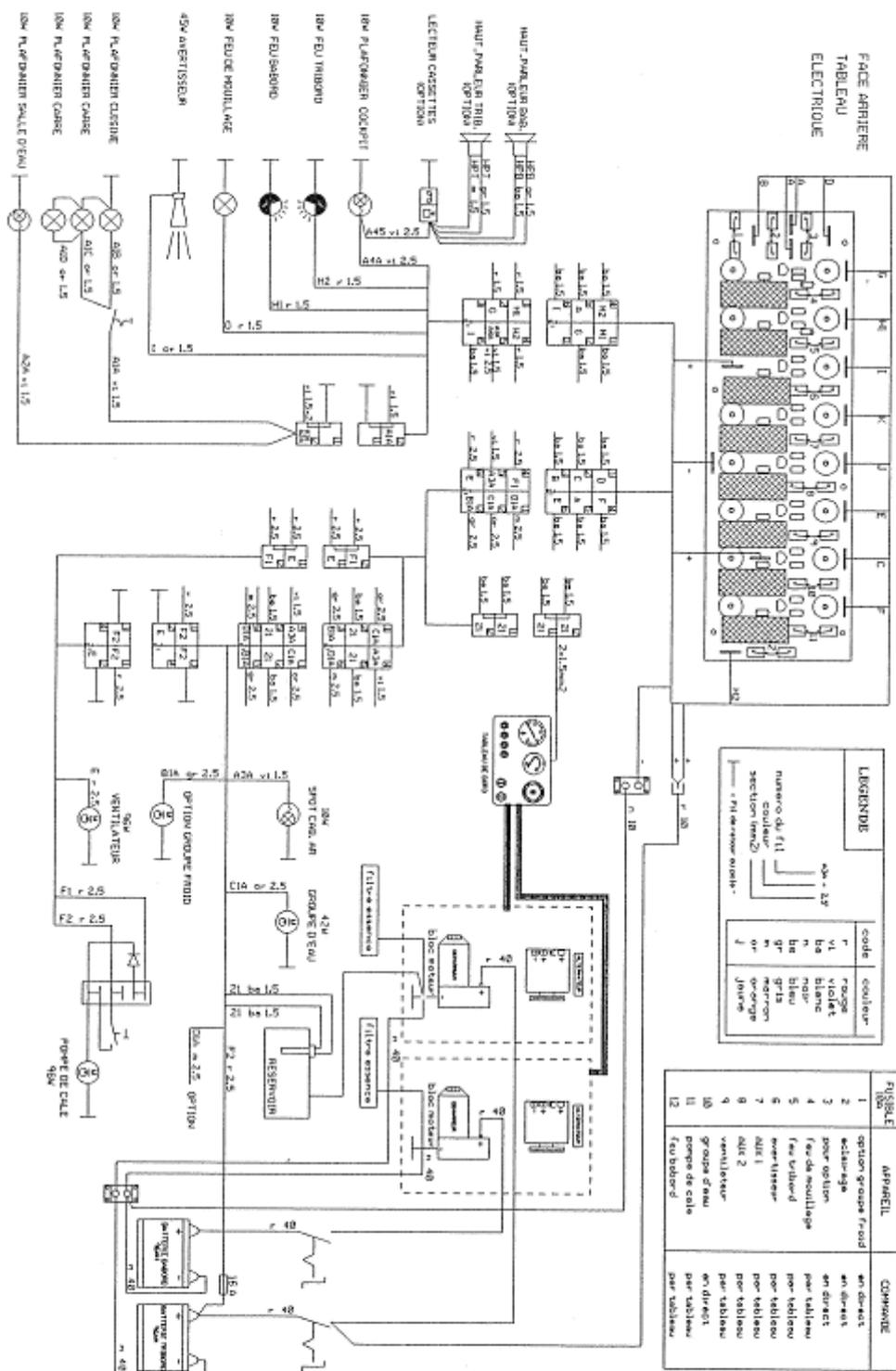
TABLEAU ELECTRIQUE

- 1 Poussoirs de marche
- 2 Poussoirs d'arrêt
- 3 Commande de la pompe de cale électrique
- 4 Commande du groupe d'asû sous pression
- 5 Commande du ventilateur de cale
- 6 Commande pour appareillage supplémentaire 1
- 7 Commande pour appareillage supplémentaire 2
- 8 Poussoir de l'avertisseur sonore
- 9 Commande du feu de mouillage et du feu de route
- 10 Commande du feu de mouillage seulement



SCHEMA ELECTRIQUE 12 V

FACE ARRIERE
TABLEAU
ELECTRIQUE



LEGENDE

code	couleur
V1	rouge
V2	violet
V3	bleu
V4	jaune
V5	vert
V6	orange
V7	gris
V8	noir
V9	blanc
V10	gris
V11	noir
V12	jaune

numero du fil
couleur
section (mm²)
- Fil de terre vert -

FUSIBLE

POS	APPAREIL	COMMANDE
1	option groupe Fr-oid	en direct
2	ecteur-ega	en direct
3	pour option	en direct
4	Fan de refroidissement	par tableau
5	Fan ventilateur	par tableau
6	water-tiseur	par tableau
7	alle 1	par tableau
8	alle 2	par tableau
9	ventilateur	en direct
10	groupe d'eau	par tableau
11	pompe de cale	en direct
12	Fan refroidissement	par tableau

CIRCUITS MOTEUR

- 1 Moteur babord
- 2 Filtre décauteur du circuit carburant de moteur babord
- 3 Système d'extinction de feu dans le coffre avec 2 bouteilles de gaz helon 2kg
- 4 Manette de commande d'ouverture des robinets carburant de sortie réservoir (emplacement de la commande dans le coffre)
- 5 Manille de remplissage du réservoir carburant
- 6 Sortie de mise à l'air libre du réservoir carburant
- 7 Réservoir carburant (espacés: 200 litres essence ; 142 litres diesel)
- 8 Filtre décauteur du circuit carburant de moteur tribord
- 9 Moteur tribord
- 10 Pompe électrique de cale moteur
- 11 Ventilateur de cale (voir utilisation au chapitre mécanique)

(voir schéma page suivante)

CIRCUITS MOTEUR

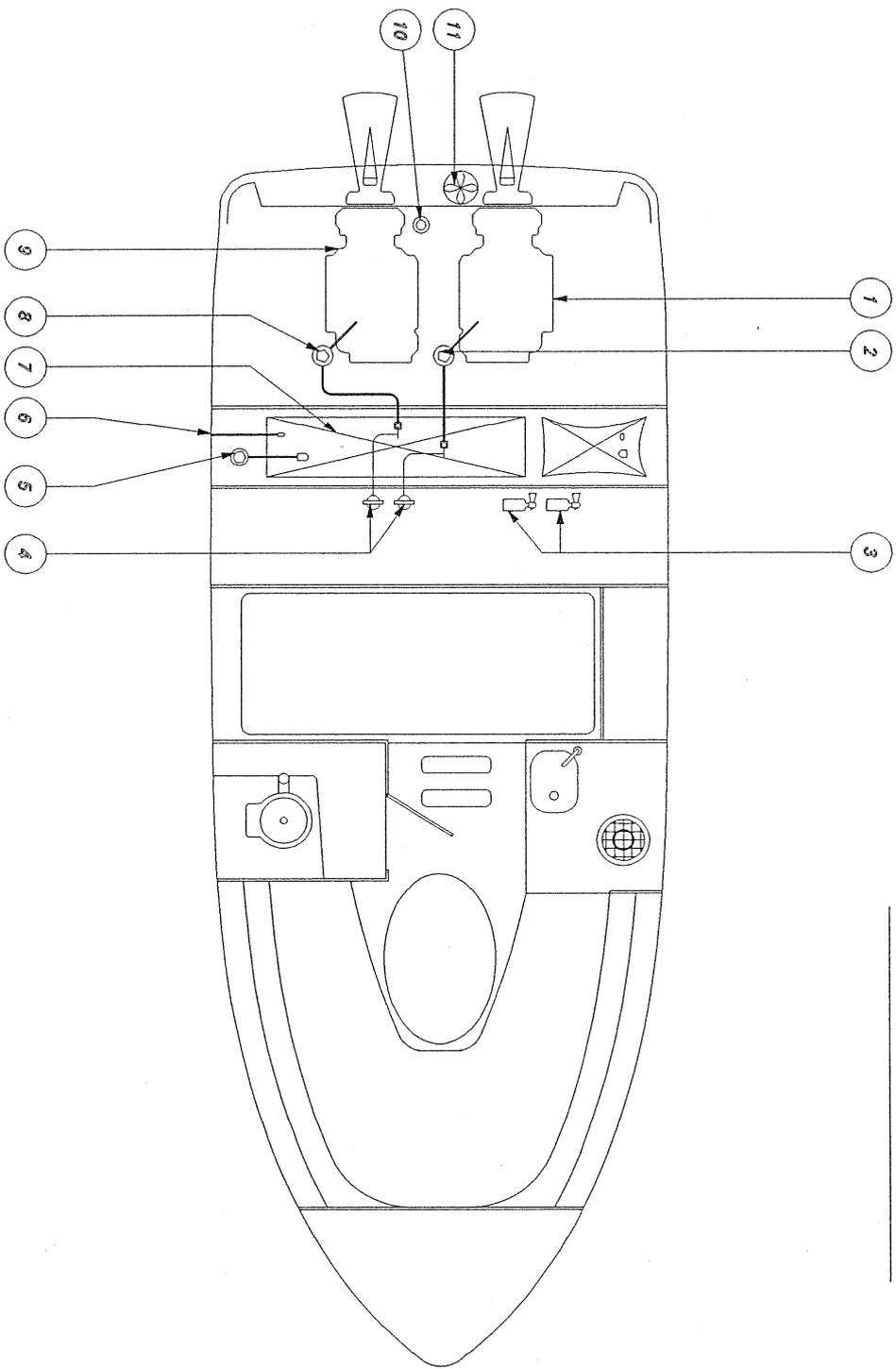
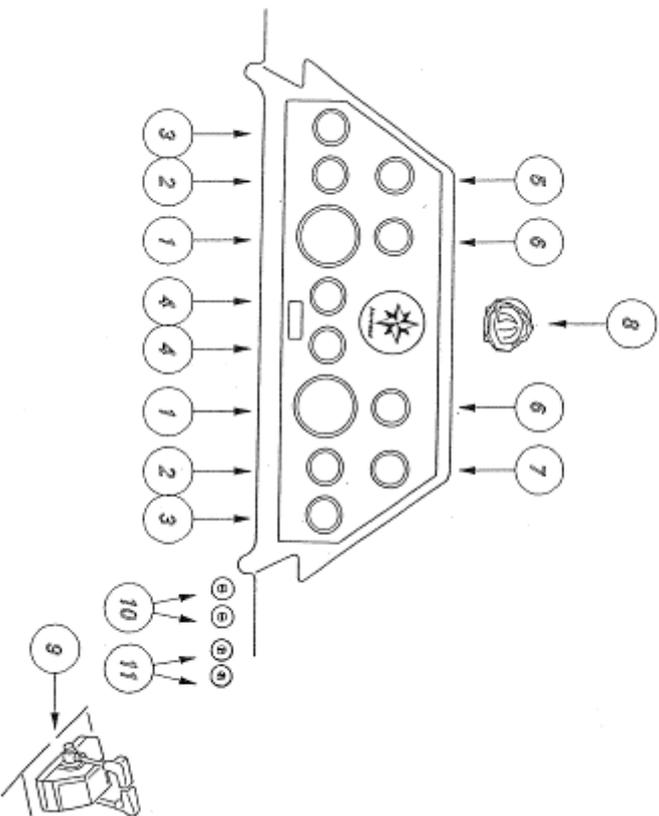
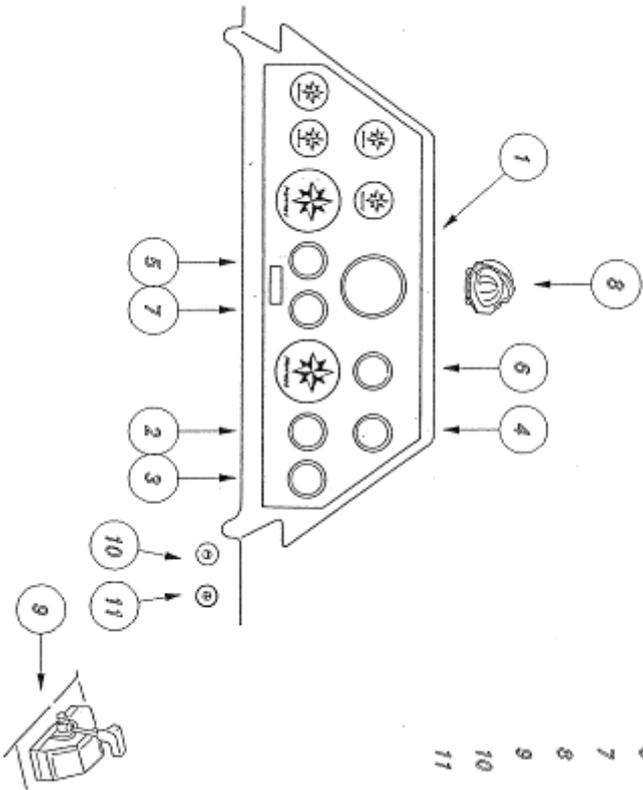


TABLEAU DE BORD BI-MOTEUR ESSENCE



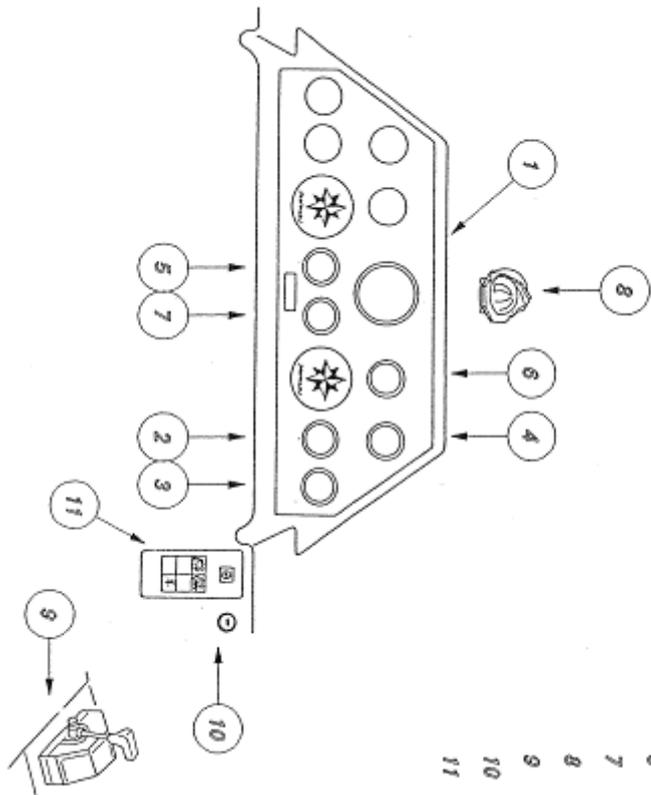
- | | |
|----|---|
| 1 | Compte-tour (moteurs tribord et babord) |
| 2 | Contrôle pression huile (moteurs tribord et babord) |
| 3 | Voltmètre de contrôle de charge batterie (moteurs tribord et babord) |
| 4 | Contrôle de température d'eau (moteurs tribord et babord) |
| 5 | Horamètre |
| 6 | Indicateur de trim (moteurs tribord et babord) |
| 7 | Jauge carburant |
| 8 | Compass Offshore |
| 9 | Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur |
| 10 | Poussoirs de commande de relèvement des embases tribord et babord en position maximum (transport) |
| 11 | Clef de contact des moteurs babord et tribord |

TABLEAU DE BORD MONO-MOTEUR ESSENCE



- 1 Compte-tour
- 2 Contrôle pression huile
- 3 Voltmètre de contrôle de charge batterie
- 4 Contrôle de température d'eau
- 5 Morémètre
- 6 Indicateur de vin
- 7 Jauge carburant
- 8 Compas Offshore
- 9 Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur
- 10 Poussoirs de commande de relevage de l'embase en position maximum (transport)
- 11 Clef de contact des moteurs babord et tribord

TABLEAU DE BORD MONO-MOTEUR DIESEL



- 1 Compte-tour
- 2 Contrôle pression huile
- 3 Voltmètre de contrôle de charge batterie
- 4 Contrôle de température d'eau
- 5 Horomètre
- 6 Indicateur de trim
- 7 Jauge carburant
- 8 Compas Offshore
- 9 Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur
- 10 Poussoirs de commande de relevage de l'embase en position maximum (transport)
- 11 Bouton démarrage / stop ; voyant alarme

AVANT LA MISE A L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des joints de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
- Contrôler les niveaux d'huile au moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.
- Il est indispensable d'ébrancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
- Remettre le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sautelles de levage).
- Pour les moteurs en ligne d'arbre, vérifier que l'arnode en bout d'arbre est bien en place et contrôler le serrage de l'érou et que la rondelle frein soit rabotée sur l'érou.
- Toutes les vannes de prise d'eau et évacuation doivent être fermées (éciers, lavabo, WC, moteur).
- Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
- Au moment du grintage, vérifier que les sautelles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sautelles (adhesif sur le rail de l'argue) à la mise à l'eau pour un grintage ultérieur (la plupart des bateaux sont déjà équipés de ces repères autocollants).

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'ébranché des joints de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur ébranché avec la coque et avec le tuyau correspondant.
- Vérifier également l'ébranché du presse-étoupe (voir paragraphe "presse-étoupe" au chapitre "MECANIQUE").

• AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

- Ouvrir le(s) robinet(s) carburant.
- Ouvrir la(s) vanne(s) du circuit de refroidissement moteur.
- Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le(s) coupe-batterie(s).
- Avant de démarrer le moteur, débayer l'inverseur afin d'éviter de l'accélération au point mort.
- Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.
- Lorsque le(s) moteur(s) tourne(nt), contrôler le refroidissement en vérifiant que l'eau sort par l'échappement ; laisser ensuite chauffer quelques minutes et concluser successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

• VANNES :

- D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "passe-coque" après utilisation.

• BEDIPLAGE :

- Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (saine sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

AMÉNAGEMENTS INTERIEURS

• WC :

- Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mise d'emplis :

- Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.
- Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "Incliné" (FLUSH) et actionner la pompe.
- Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.
- Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.
- Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, vérifier le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "Incliné".
- Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le WC à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.
- N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

• COUSSINS :

- Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquettes et couchettes et les relaver quand vous quittez le bateau (condensation sur les flancs).

• CUISINE - SALLE D'EAU :

- Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récuser, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

• CIRCUIT ELECTRIQUE :

- Ne pas placer d'instruments ou récepteurs (compos) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :

- Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.
- Veiller à l'aération et à la propreté des bornes de batterie.
- Pulvériser les connexions à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

• CIRCUIT GAZ :

- En cas de démontage de la bouteille, recapuchonner la partie fileté du détendeur et ainsi éviter la corrosion.
- Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

• RESERVOIRS D'EAU :

- Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de chlorazone (vente en pharmacie).
- En cas d'incrustation prolongée, purifier réservoirs et canalisations (acide acétique, vinaigre blanc).
- Des trappes de visite équipent les réservoirs inox et rotomoules et permettent ainsi le nettoyage intérieur.

MECANIQUE

NOTEUR :

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.
Il est **IMPORTANT** de lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE :

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'y ajouter sur l'arbre une anode inox entre la chaise et la coque à environ 10 cm en avant de la chaise (obligatoire pour hélice bec de canard).
Contrôler et changer si nécessaire la bague hydraulique.

HELICE :

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

FILTRE, PRE-FILTRE CARBURANT ET FILTRES A EAU DE MER :

- Pour le nettoyage du pré-filtre :
 - dévisser entièrement la vis inférieure du boî ;
 - l'enlever ;
 - vider le boî et le nettoyer ;
 - changer le filtre (si nécessaire) ;
 - remonter l'ensemble.
- Pour PURGER, desserrer la vis prévue à cet effet.
ATTENTION aux prises d'air (désamorçage et chauffe-moteur)

PRESSE-ETOUPE (modèle JEANNEAU et VETUSI)

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'air (un très léger suintement peut être toléré).

- Pour effectuer le réglage :
- serrer ou desserrer l'écrou de réglage en dévissant la vis de butée sur la version VETUSI, les deux écrous de réglage sur la version JEANNEAU (tout en vérifiant que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe).
- Vérifier périodiquement l'état de la bride.

ATTENTION ! Ne serrer jamais excessivement le presse-étoupe, cela déformerait très rapidement la tresse située à l'arrière de celui-ci.
EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.
ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.

MECANIQUE (SUITE)

PRESSE-ETOUPE (modèle VOLVO)

Le joint d'étanchéité sera graissé toutes les 200 heures de marche ou une fois par an.
Graisser avec 1 cm³ à chaque graissage.
Après la mise à la mer :

- Envoyer l'air du manobron et du joint de la façon suivante :

L'air devra être enlevé d'un joint d'arbre porte-hélice refroidi par eau, après la mise à l'eau, en le serrant, vers les leviers d'étanchéité tout en le repoussant contre l'arbre porte-hélice. Lors du serrage, le joint s'écarte de l'arbre et tout l'air est évacué lorsque l'eau arrive par cet écartement.

PRESSE-ETOUPE, modèle A JOINT TORILLON (GERCEM) :

IMPORTANT SECURITE : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.
Ne pas oublier après le montage du joint "GERCER" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le reculant légèrement. A chaque mise à l'eau, refaire la même opération.

FONCTIONNEMENT MOTEUR :

ATTENTION : ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.
Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel avec trottie de stop, il est impératif d'actionner celle-ci avant de couper le contact à la clé.
Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein : il y a risque de désamorçage du circuit carburant.
Essences : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de cale avant le démarrage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.
Maintenir le plus souvent possible les réservoirs pleins pour éviter la condensation.
Nettoyer régulièrement les crépines de pompes de cale.

- Eau de cale :
- A mi-hauteur de la descente (ou le capot moteur) se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur, sauf si votre bateau est équipé d'un système d'extinction par gaz inerte.

• Echangeement :

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.
Vérifier périodiquement les joints et durits du circuit carburant.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR :

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° Approbation Marine Marchande

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tireur d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures,
- Boîtier d'inverseur.

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche ou Ténion).
Démontez et nettoyez périodiquement le démarreur à cartilage.
Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "nitro" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Rinçage à l'eau douce le plus souvent possible de l'ensemble.

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des câbles gras fastidieux et fréquents. Néanmoins une application éponyduque est préconisée au préalable (ex. 3 couches Brist epoxy).

A ce sujet, il faut rappeler que tout pontage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entraine sa fissuration. Aussi, nous vous conseillons un pontage très léger.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les plaques à polir (polish) peuvent redonner le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.
Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

L'emploi du nettoyeur à eau à haute pression et à vapeur est fortement déconseillé.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.
- Si le bateau reste à l'eau, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des froissements, rayages ...
- Relever le speedomètre.

Si votre bateau est équipé d'un presse-doupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

Purger les circuits d'eau fraiche de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'installer toutes les entrées d'air et d'installer dans le carter un déshydrateur d'humidité ou laissant les parties des cylindres et des rampements ouverts, planchers, planiers etc ... Relever également vos christies sur le côté.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (gel-coat de différentes couleurs) à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).
La proportion la plus courante est de 2 %.
La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.
Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
Mettre une surdétailleur pour prévoir le pontage à l'hydratif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un Scotch (ou mieux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais à l'abri de l'humidité et de la lumière.
Les polyester sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE

SAV JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sans réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans préavis et de nous de modifier à jour notre notice. Nous vous les envoie, respectant vos données de confidentialité et de confidentialité.