

**NOTICE D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG**

**LEADER 800
PERFORMANCE**



BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél. 51 64 20 20. Télex Batoja 711 383 F. Télécopieur 51 67 37 65

Certainement l'enthousiasme de l'arrivée du nouveau bateau pourrait vous pousser à lever l'ancre immédiatement.

Avant de le faire, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel qui vous permettra de prendre connaissance avec votre vedette. Ci-joint, vous trouverez les explications concernant les différents équipements et installations du LEADER 750, ainsi que certains conseils d'utilisation et d'entretien.

JEANNEAU a pris soin de sélectionner tous ses équipements auprès des meilleurs fournisseurs, disposant d'un réseau sûr et sérieux.

Nous tenons également à vous rappeler que le bateau a été dessiné, construit et motorisé avec des caractéristiques précises et un choix de matériaux capables de résister aux forts déplacements.

Vous devrez prendre soin de ne pas surcharger le bateau. La surcharge ne conditionnera pas la sécurité de navigation, mais diminuera proportionnellement les prestations.

Ce manuel ne saurait répondre à toutes vos questions et votre distributeur JEANNEAU se tient à votre disposition pour vous faire découvrir tout le plaisir de naviguer à bord du LEADER 750.

CONDUITE DE VOTRE BATEAU

Nous ne nous permettrons pas de vous donner les conseils de base de la conduite de votre bateau puisque votre expérience est sûrement plus que suffisante pour naviguer. Toutefois, nous insistons pour que vous respectiez une période de mise en main de votre nouveau JEANNEAU. Pendant cette période d'accoutumance sur mer calme, nous vous recommandons d'apprécier les différentes réactions de votre bateau :

Tout d'abord, à l'arrêt, la stabilité, l'assiette ; ensuite, moteur en marche, observer les différents paramètres, contrôle des moteurs et des inverseurs en vérifiant les températures, pressions et indications au ralenti (cela vous sera utile pour comparer ces mêmes indications à pleine charge).

Après ce premier constat, effectuez un déjaugage de votre bateau en utilisant les flaps hydrauliques (ou les correcteurs d'assiette selon votre équipement). Progressivement, vous constaterez votre mise à plat (déjaugage).

Pour une bonne stabilité et un bon comportement, il sera indispensable de répartir le chargement et l'armement de votre bateau.

Une fois "dans ses lignes", aux 3/4 de la vitesse maxi et dans un secteur libre et dégagé de toute autre navigation, engagez un virement de bord babord tout en observant les réactions (position de barre, gîte, variation de régime moteur etc.) puis effectuez la même manœuvre à tribord.

A la fin de ce test, faites un essai à plein régime, ce qui vous permettra de contrôler les différences de température, pression, régime à cette allure maximum.

Lors de cette mise en main, nous vous recommandons d'apprécier aussi votre distance d'arrêt : pour cela, effectuer une réduction rapide des gaz (retour à zéro) alors que vous êtes lancés à pleine allure (cela dans une zone libre sans navigation) et en jetant une bouée récupérable au moment de la coupure des gaz ; cela vous indiquera approximativement la distance d'arrêt rapide de votre bateau. Ces manœuvres doivent se faire progressivement et avec prudence.

Ne naviguez pas avec un équipage trop réduit ; n'utilisez pas le pilote automatique sans surveillance (attention aux changements de caps dus à l'emploi de certains autres accessoires radio) ; ne jamais nager autour du bateau sans avoir préalablement coupé les moteurs.

L'ensemble de ces conseils doit vous permettre une meilleure utilisation de votre LEADER 750.

Bonne navigation.

SOMMAIRE

- CARACTERISTIQUES GENERALES	1
- PLAN DE PONT	2-3
- MODE OPERATOIRE SIEGE BASCULANT	3'
- CIRCUIT D'EAU - CIRCUIT GAZ	4-5
- CIRCUIT ELECTRIQUE - IMPLANTATION DES APPAREILS	6-7
- TABLEAU ELECTRIQUE	8-9
- FAISCEAUX ELECTRIQUES	10
- CIRCUITS MOTEUR	11-12
- TABLEAU DE BORD : BI-MOTEUR ESSENCE	13-14
- TABLEAU DE BORD : MONO MOTEUR ESSENCE	15-16
- TABLEAU DE BORD : MONO MOTEUR DIESEL	17-18
- MISE A L'EAU	19
- AMENAGEMENT INTERIEUR	19
- MECANIQUE	20
- ENTRETIEN ET HIVERNAGE	21
- ENTRETIEN POLYESTER	21

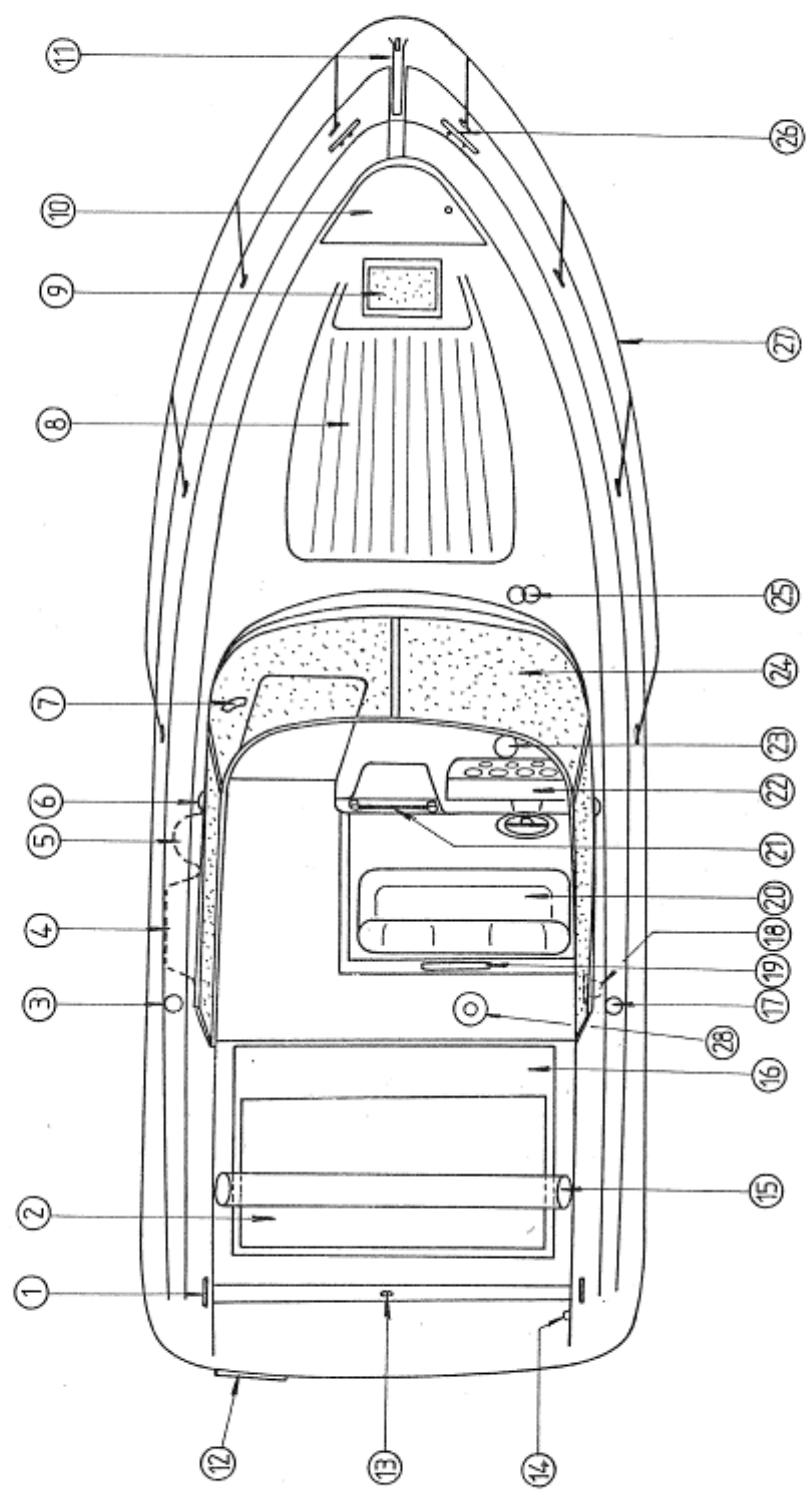
CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur hors-tout	8,11 m
Longueur coque	7,79 m
Longueur flottaison	5,95 m
Largeur hors-tout	2,94 m
Tirant d'eau	0,52 m
Tirant d'air	1,90 m
Poids lège	2 X 145 CV = 2600 kg 1 X 330 CV = 2560 kg 1 X 200 CV = 2570 kg
Poids sans moteur	2040 kg
Capacité carburant	275 litres (Essence) 200 litres (Diesel)
Capacité eau	100 litres
Puissance maxi IB	2 X 145 CV (bi-essence) 1 X 330 CV (mono-essence) 1 X 220 CV (mono-diesel)
Nombre de cabines	2
Nombre de couchettes	4
Catégorie de navigation	3ème
Numéro d'homologation Marine Marchande	
Nombre de personnes	6 / 8
Jauge brute	
Longueur colisage sur ber	8,11 m
Largeur colisage sur ber	2,94 m
Hauteur transport sur ber	2,50 m

PLAN DE PONT

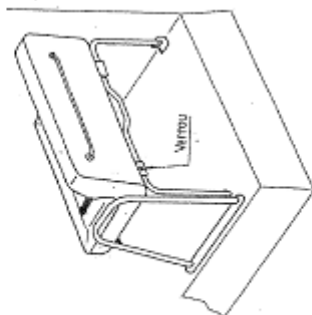
- 1- Taquet d'amarrage arrière
- 2- Coffre avec rangement du levier de pompe de cockpit et les extincteurs sur la version "essence"
- 3- Nable de remplissage du réservoir d'eau
- 4- Coffre/rangement du BIB
- 5- Emplacement de la réserve de gaz
- 6- Pontet pour fixation pare-battage (tribord et babord)
- 7- Rétroviseur pour ski nautique (option)
- 8- Bain de soleil avec matelas (option)
- 9- Panneau de pont du carré
- 10 - Puits à chaîne (avec guindeau électrique en option -
-> utiliser 50 mètres de chaîne diam.8 et une ancre BRUCE 10kg)
- 11 - Davier d'étrave
- 12 - Echelle de bain amovible
- 13 - Anneau de ski (option)
- 14 - Douchette de pont
- 15 - Dossier basculant
- 16 - Capot moteur
- 17 - Nable de remplissage du réservoir carburant
- 18 - Pompe manuelle de cockpit
- 19 - Hublot ouvrant de cabine arrière
- 20 - Siège pilote bi-place basculant
- 21 - Main courante copilote
- 22 - Tableau de bord - poste de pilotage
- 23 - Compas
- 24 - Pare-brise plexi (pare-brise verre Option)
- 25 - Avertisseur sonore
- 26 - Taquet d'amarrage avant
- 27 - Balcon inox
- 28 - Table de cockpit

(Voir schéma page suivante)



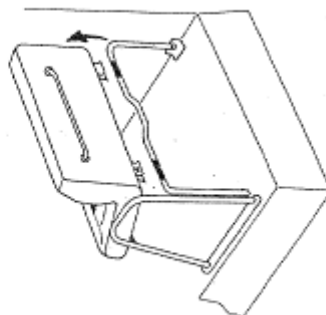
MODE OPERATOIRE SIEGE BASCULANT

1^{ère} OPERATION



1^{ère} OPERATION :

Déverrouillage siège basculant
--> Rotation d'un quart de tour du verrou à piston



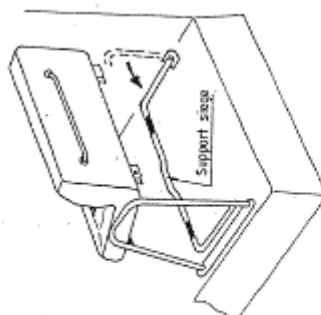
2^{ème} OPERATION :

Lever le siège vers l'avant afin de libérer le support siège

3^{ème} OPERATION :

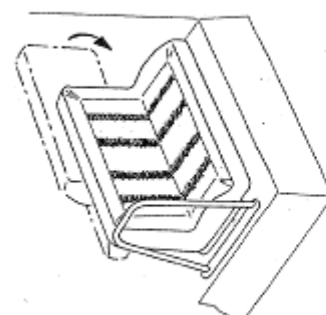
Rabattement du support siège vers l'avant

4^{ème} OPERATION



4^{ème} OPERATION :

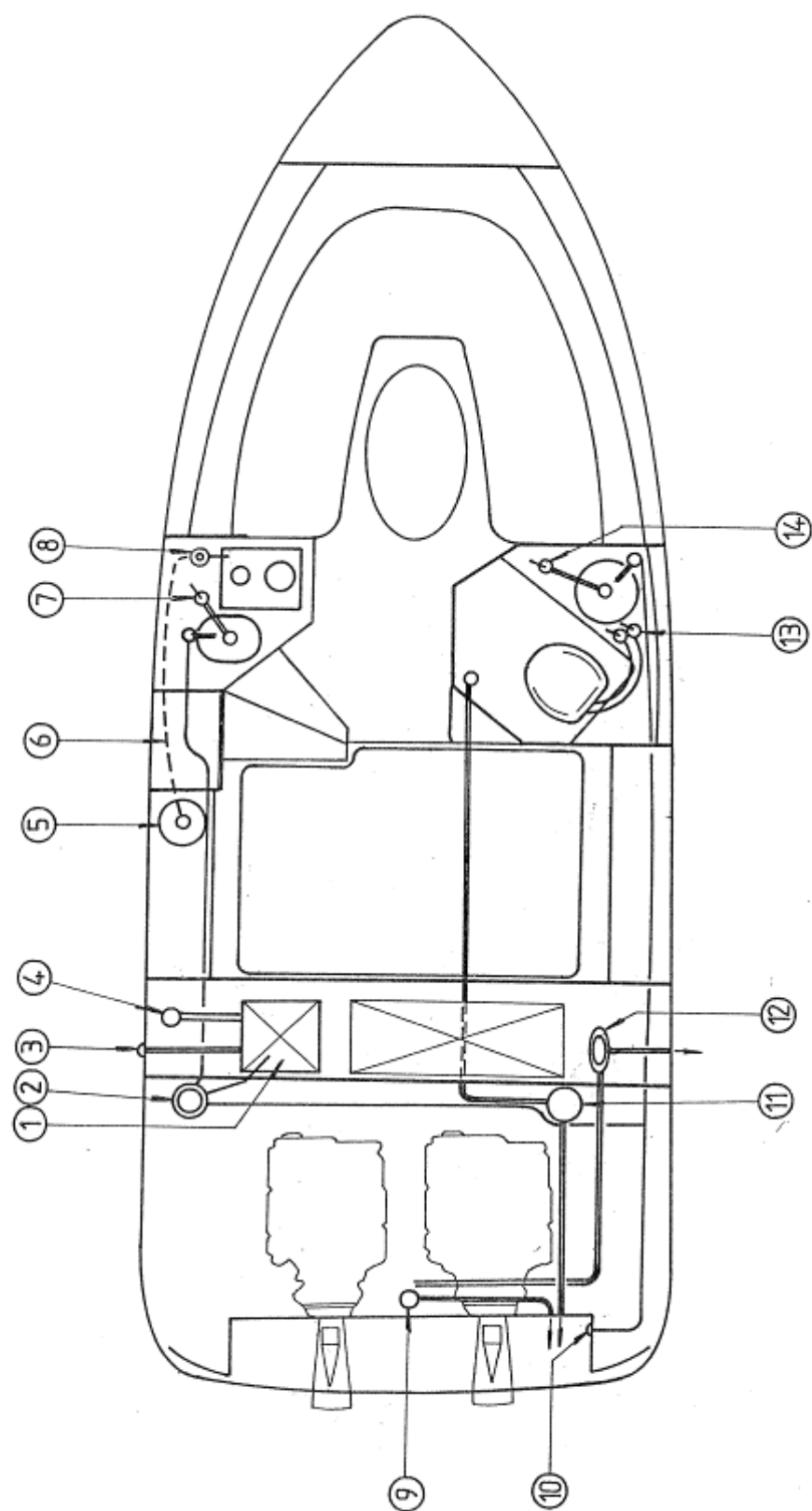
Bascule du siège vers cockpit



CIRCUITS D'EAU - CIRCUITS GAZ

- | | |
|------|---|
| 1 - | Réservoir d'eau - capacité 100 litres |
| 2 - | Groupe d'eau sous pression |
| 3 - | Sortie de mise à air libre du réservoir d'eau |
| 4 - | Nable de remplissage du réservoir d'eau |
| 5 - | Réserve de gaz |
| 6 - | Circuit gaz |
| 7 - | Vanne d'évacuation de l'évier de cuisine |
| 8 - | Robinet de fermeture du circuit gaz (accès placard) |
| 9 - | Pompe de cale électrique avec déclencheur automatique |
| 10 - | Douchette de pont |
| 11 - | Pompe des eaux usées du bac à douches-
Commande par interrupteur situé dans la salle d'eau |
| 12 - | Pompe de cale manuelle de cockpit |
| 13 - | Vannes de rinçage et d'évacuation du WC |
| 14 - | Vanne d'évacuation du lavabo de salle d'eau |

Voir schéma page suivante



CIRCUIT ELECTRIQUE IMPLANTATION DES APPAREILS

- | | |
|-----|---|
| 1- | Prise de quai 220 volts (option) |
| 2- | Haut-parleur de cockpit babord |
| 3- | Feu de navigation babord |
| 4- | Batterie d'accumulateurs (version diesel) |
| 5- | Feux de hune (mouillage et navigation) |
| 6- | Interrupteur des spots du carré et cuisine |
| 7- | Disjoncteur différentiel 220 volts (option) |
| 8- | Radio |
| 9- | Prise 220 volts de cuisine (option) |
| 10- | Spot de cuisine |
| 11- | Réfrigérateur 12 volts |
| 12- | Haut-parleur babord du carré |
| 13- | Groupe eau sous pression |
| 14- | Batteries d'accumulateurs (version essence) |
| 15- | Ventilateur de cale |
| 16- | Pompe de cale moteur électrique |
| 17- | Pompe de bac à douche (interrupteur situé dans la salle d'eau) |
| 18- | Haut-parleur de cockpit tribord |
| 19- | Feu de navigation tribord |
| 20- | Emetteur de la jauge du réservoir essence - |
| | Récepteur de jauge sur le tableau de bord |
| 21- | Interrupteur et spot de cabine Ar. |
| 22- | Tableau électrique avec branchements et fusible (accès dans la salle d'eau) |
| 23- | Gaine de passage faisceaux (option guindeau) |
| 24- | Tableau de bord de poste de pilotage |
| 25- | Interrupteur du spot de la salle d'eau |
| 26- | Gaine de passage des faisceaux tribord |
| 27- | Spot de la salle d'eau |
| 28- | Haut-parleur du carré tribord |
| 29- | Avertisseur sonore |
| 30- | Spots d'éclairage du carré |
| 31- | Guindeau électrique avec commande à pied et relais (option) |

(Voir schéma page suivante)

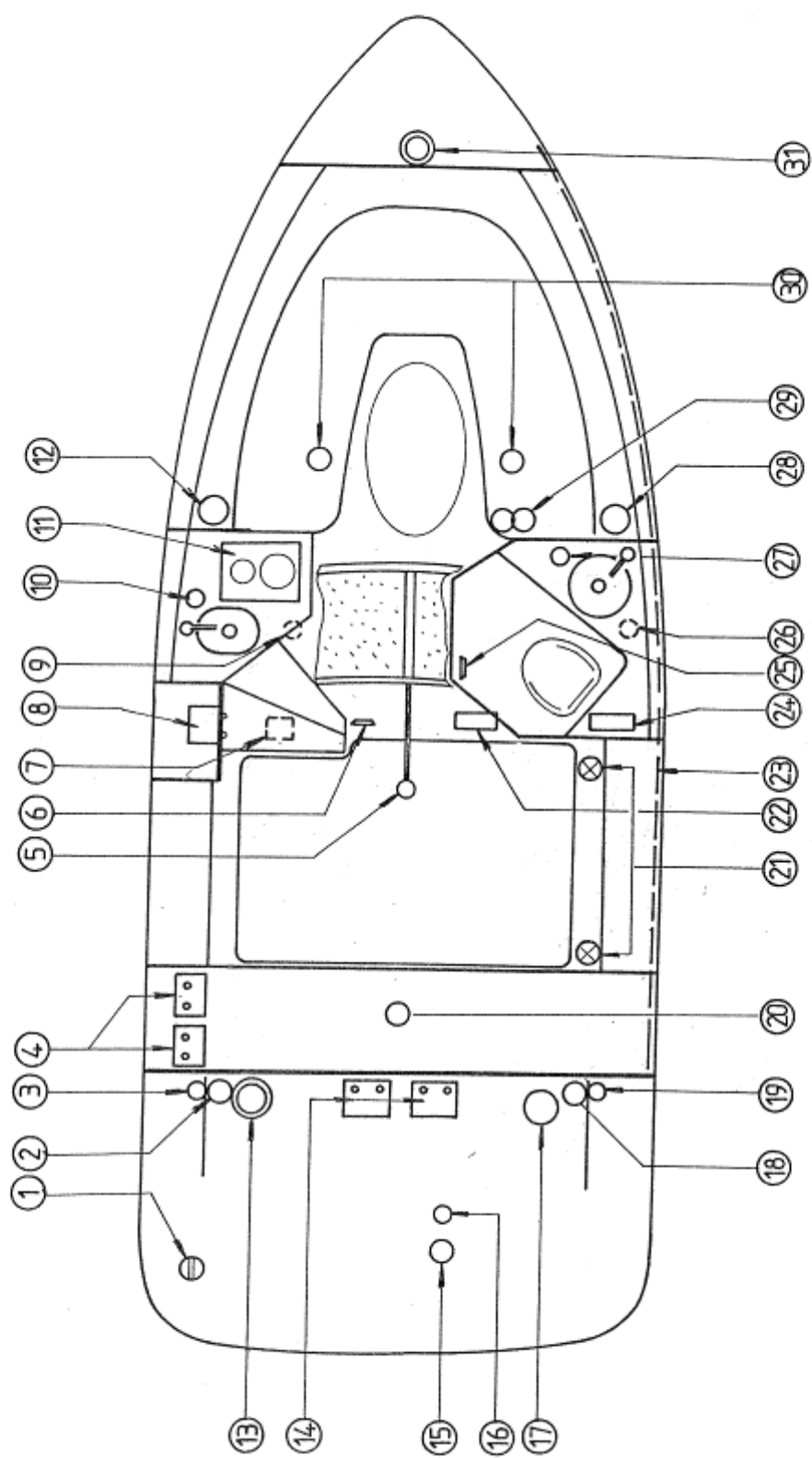
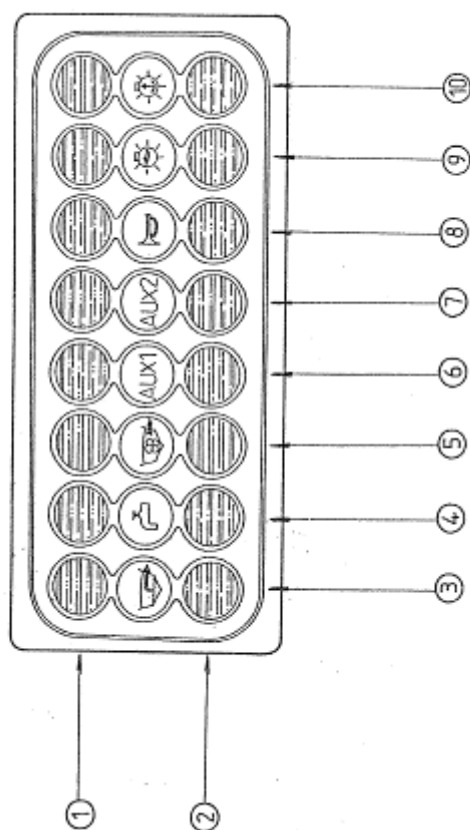
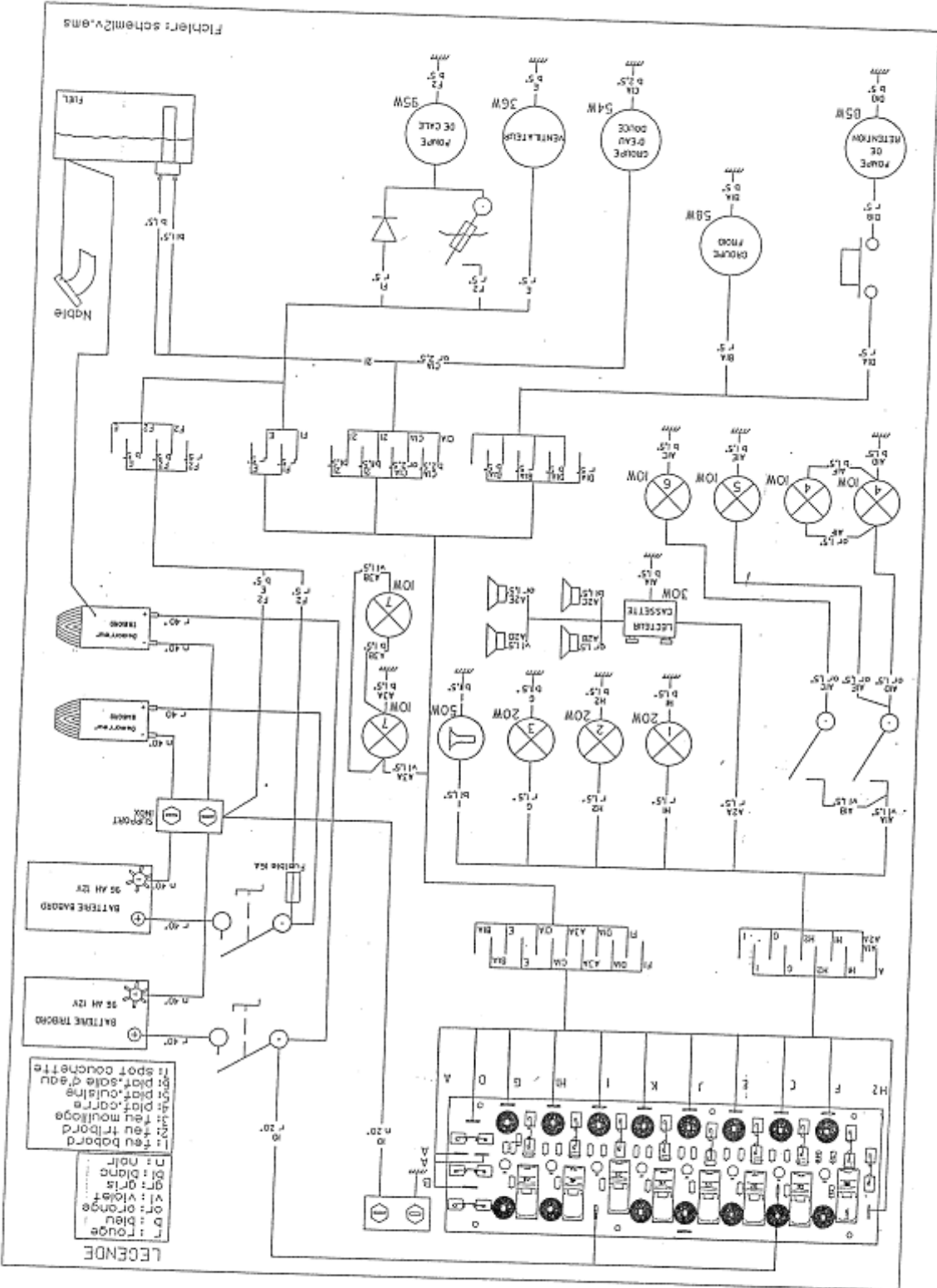


TABLEAU ELECTRIQUE

- 1- Poussoirs de marche
- 2- Poussoirs d'arrêt
- 3- Commande de la pompe de cale électrique
- 4- Commande du groupe d'eau sous pression
- 5- Commande du ventilateur de cale
- 6- Commande pour appareillage supplémentaire 1
- 7- Commande pour appareillage supplémentaire 2
- 8- Poussoir de l'avertisseur sonore
- 9- Commande du feu de mouillage et feu de route
- 10- Commande de feu de mouillage seulement



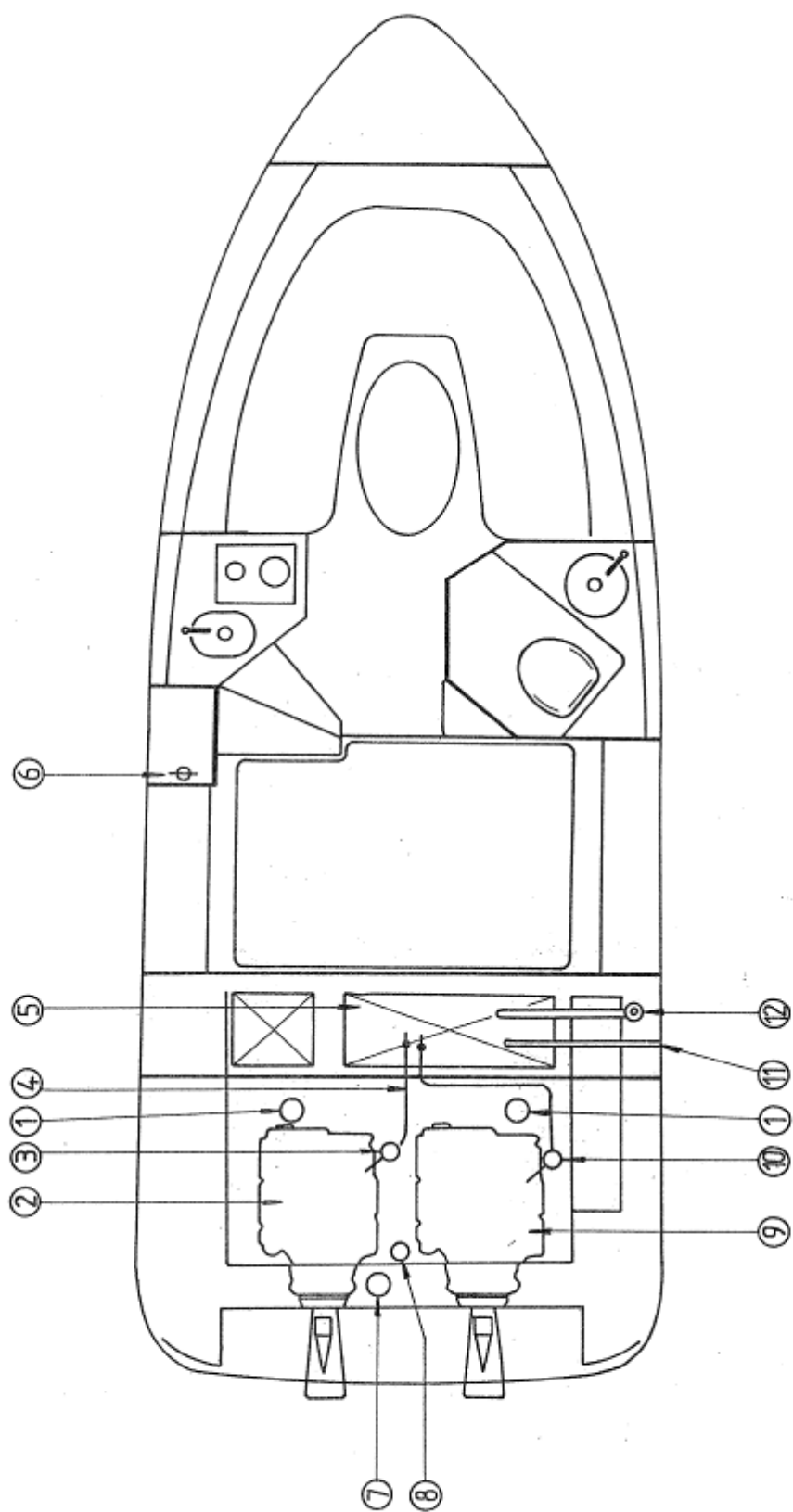


CIRCUITS MOTEUR

Il est impératif de bien lire la notice concernant votre moteur, tant pour le démarrage que pour l'entretien de celui-ci.

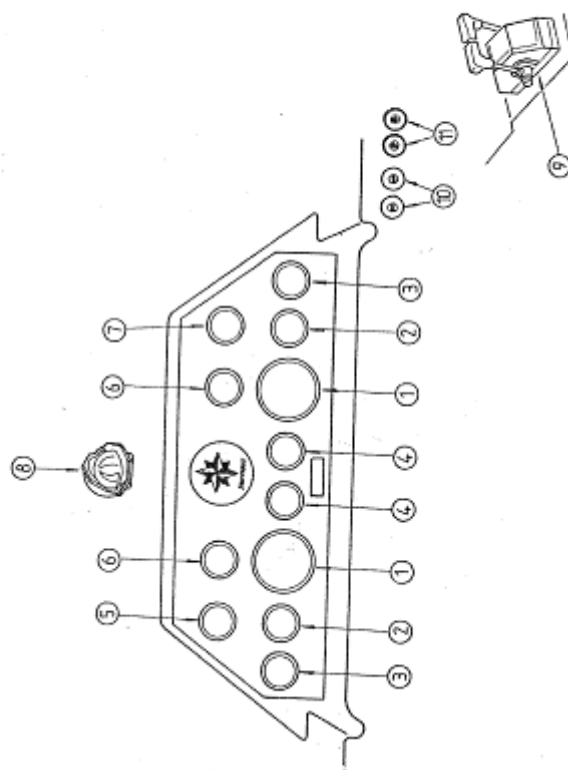
- 1 - Système d'extinction de feu dans la cale moteur avec deux bouteilles de gaz halon 2 kg et la commande de mise en marche située dans le coffre capot moteur
- 2 - Moteur babord
- 3 - Filtre décanteur du circuit carburant de moteur babord
- 4 - Alimentation en carburant des moteurs
- 5 - Réservoir carburant (capacité suivant versions moteurs)
- 6 - Manette de commande d'ouverture des robinets carburant de sortie de réservoir (emplacement de la commande dans la penderie)
- 7 - Ventilateur de cale (voir utilisation au chapitre "mécanique")
- 8 - Pompe électrique de cale moteur
- 9 - Moteur tribord
- 10 - Filtre décanteur du circuit carburant de moteur tribord
- 11 - Sortie de mise à air libre du réservoir carburant
- 12 - Nable de remplissage du réservoir carburant

(Voir schéma page suivante)



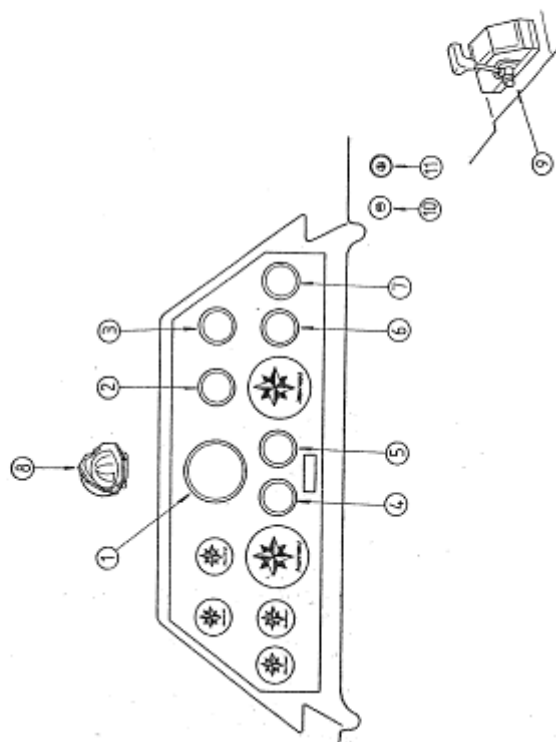
TABEAU DE BORD
BI-MOTEUR ESSENCE

- 1- Compte-tour (moteurs tribord et babord)
- 2- Contrôle pression huile (moteurs tribord et babord)
- 3- Voltmètre de contrôle de charge batterie (moteurs tribord et babord)
- 4- Contrôle de température d'eau (moteurs tribord et babord)
- 5- Horamètre
- 6- Indicateur de trim (moteurs tribord et babord)
- 7- Jauge carburant
- 8- Compas Offshore
- 9- Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur
- 10- Poussoirs de commande de relevage des embases tribord et babord en position maximum (transport)
- 11- Clef de contact des moteurs babord et tribord



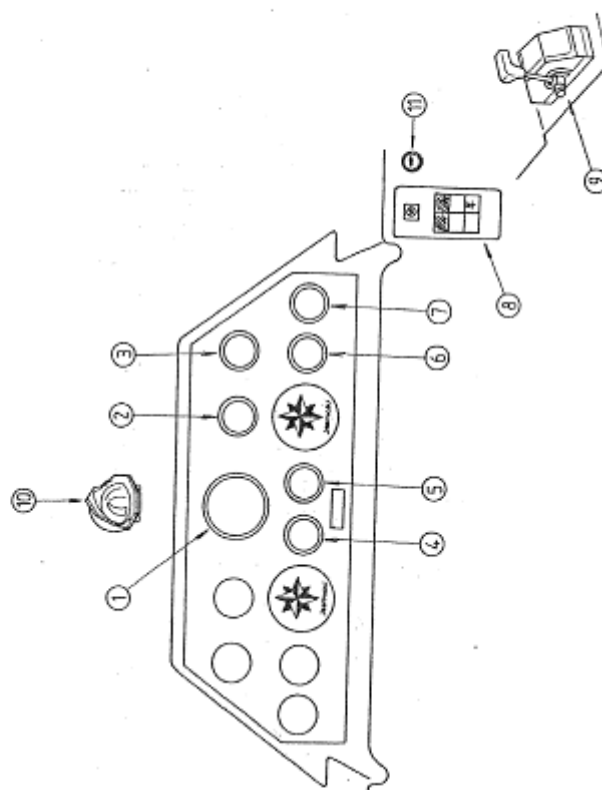
**TABEAU DE BORD
MONO-MOTEUR ESSENCE**
.....

- 1- Compte-tours
- 2- Indicateur de trim
- 3- Contrôle de température d'eau
- 4- Horamètre
- 5- Jauge carburant
- 6- Contrôle pression huile
- 7- Voltmètre de contrôle de charge batterie
- 8- Compas Offshore
- 9- Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur
- 10- Poussoir de commande de relevage de l'embase en position maximum (transport)
- 11- Clé de contact du moteur



**TABEAU DE BORD
MONO-MOTEUR DIESEL**
.....

- 1- Compte-tours
- 2- Indicateur de trim
- 3- Contrôle de température
- 4- Horamètre
- 5- Jauge carburant
- 6- Contrôle pression huile
- 7- Voltmètre de contrôle de charge batterie
- 8- Bouton démarrage / stop ; voyant alarme
- 9- Boîtier de commande d'accélérateur et d'inverseur
- 10- Compas offshore
- 11- Poussoir de commande de relevage de l'embase en position maximum (transport)



AVANT LA MISE A L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
- Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.
- Il est indispensable d'établir à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
- Remettre le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).
- Pour les moteurs en ligne d'arbre, vérifier que l'arbre en bout d'arbre est bien en place et contrôler le serrage de l'écrou et que la rondelle frein soit rabattue sur l'écrou.
- Toutes les vannes de prise d'eau et évacuation doivent être fermées (évier, lavabo, WC, moteur).
- Installer une ancre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
- Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de fargue) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur (la plupart des bateaux sont déjà équipés de ces repères autocollants).

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieux de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et avec le tuyau correspondant.
- Vérifier également l'étanchéité du presse-étoupe (voir paragraphe "presse-étoupe" au chapitre "MECANIQUE").

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

- Ouvrir le(s) robinet(s) carburant.
- Ouvrir la(s) vanne(s) du circuit de refroidissement moteur.
- Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le(s) coupe-batterie(s).
- Avant de démarrer le moteur, débayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.
- Pour la mise en route de moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.
- Lorsque le(s) moteur(s) tourne(nt), contrôler le refroidissement en vérifiant que l'eau sort par l'échappement ; laisser ensuite chauffer quelques minutes et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

YANNES :

D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "passe-coque" après utilisation.

REQUILAGE :

Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (tenue sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

AMENAGEMENTS INTERIEURS

WC :

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

- Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.
- Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "incliné" (FLUSH), et actionner la pompe.
- Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.
- Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.
- Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "incliné".
- Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le WC à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.
- N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

COUSSINS :

Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquette et couchettes et les relever quand vous quittez le bateau (condensation sur les flancs).

CUISINE - SALLE D'EAU :

Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récurer, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

CIRCUIT ELECTRIQUE :

Ne pas placer d'instruments ou répéteurs (compas) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :

- Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.
- Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.
- Pulvériser les connexions à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

CIRCUIT GAZ :

En cas de démontage de la bouteille, recapuchonner la partie fileté du détendeur et ainsi éviter la corrosion.
Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

RESERVOIRS D'EAU :

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clonazone (vente en pharmacie).
En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations (acide acétique, vinaigre blanc).
Des trappes de visite équipent les réservoirs inox et rotomoules et permettent ainsi le nettoyage intérieur.

MECANIQUE

MECANIQUE (SUITE)

. MOTEUR :

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

. ANODE :

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode inox entre la chaise et la coque à environ 10 cm en avant de la chaise (obligatoire pour hélice bec de canard).

Contrôler et changer si nécessaire la bague hydrotubes.

. HELICE :

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

. FILTRE, PRE-FILTRE, CARBURANT ET FILTRES A L'EAU DE MER :

Pour le nettoyage du pré-filtre :

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- vider le bol et le nettoyer ;
- changer le filtre (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis prévue à cet effet.

ATTENTION aux prises d'air (désamorçage et chauffe-moteur)

. PRESSE-ETOUPE (modèle JEANNEAU et VETUS)

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

- serrer ou desserrer l'écrou de réglage en dévissant la vis de butée sur la version VETUS, les deux écrous de réglage sur la version JEANNEAU (tout en vérifiant que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe).
- Vérifier périodiquement l'état de la duril.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.

. PRESSE-ETOUPE (modèle VOLVO)

Le joint d'étanchéité sera graissé toutes les 200 heures de marche ou une fois par an. Graisser avec 1 cm à chaque graissage.

Après la mise à la mer :

- Enlever l'air du manchon et du joint de la façon suivante :

L'air devra être enlevé d'un joint d'arbre porte-hélice refroidi par eau, après la mise à l'eau, en le serrant, vers les lèvres d'étanchéité tout en le repoussant contre l'arbre porte-hélice. Lors du serrage, le joint s'écarte de l'arbre et tout l'air est évacué lorsque l'eau arrive par cet écartement.

. PRESSE-ETOUPE, modèle à joint tournant (ERCEM) :

IMPORTANT SECURITE : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.

Ne pas oublier après le montage du joint "ERCEM" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le reculant légèrement. A chaque mise à l'eau, relaire la même opération.

. FONCTIONNEMENT MOTEUR :

ATTENTION : ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel avec tirette de stop, il est impératif d'actionner celle-ci avant de couper le contact à la clé.

Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein ; il y a risque de désamorçage du circuit carburant.

Essences : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de cale avant le démarrage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

Maintenir le plus souvent possible les réservoirs pleins pour éviter la condensation.

Nettoyer régulièrement les crépines de pompes de cale.

Feu de cale :

A mi-hauteur de la descente (ou le capot moteur) se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur, sauf si votre bateau est équipé d'un système d'extinction par gaz inerte.

Echappement :

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

Circuit carburant :

Vérifier périodiquement les joints et durits du circuit carburant.

. PLAQUE DU CONSTRUCTEUR :

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° Approbation Marine Marchande

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

- Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :
- Tête d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures,
- Boîtier d'inverseur.

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).
Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.
Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

- A entretenir régulièrement.
- Lustrer les pièces en laiton et inox au "miror" si elles montrent des traces d'oxydation de surfaces.
- Rincer à l'eau douce le plus souvent possible de l'ensemble.

COQUE :

- La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.
- Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents. Néanmoins une application époxique est préconisée au préalable (ex. 3 couches Brel epoxy).
- A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.
- Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employée sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.
- Les pâtes à polir (polish) peuvent redonner le brillant du neuf à votre bateau.
- Pour les réparations, voir notice jointe.
- Si un problème ponctuel et durable se manifeste, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.
- L'emploi du nettoyeur à eau à haute pression et à vapeur est fortement déconseillé.

HIVERNAGE

- Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :
- Rincer à l'eau douce
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.
- Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, rasages ...
- Relever le speedomètre.
- Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.
- Purger les circuits d'eau (risque de gel !)
- Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'obturer toutes les entrées d'air et d'installer dans le carré un déshydrateur d'humidité en laissant les portes des cabines et des rangements ouverts, placards, placiers etc ... Relever également vos coussins sur le côté.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (gel-coat de différentes couleurs) à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).
La proportion la plus courante est de 2 %.
La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.
Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.
Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.
Mettre une surpâte pour protéger à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.
Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de couler sur le gel-coat frais, un scotch (ou melleux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.
Les polyester sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOULOURS A VOTRE SERVICE

SAV JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela que nous le fassions savoir à l'avance. Dans tous les cas, reportez-vous aux clauses de garanties et de révisions.