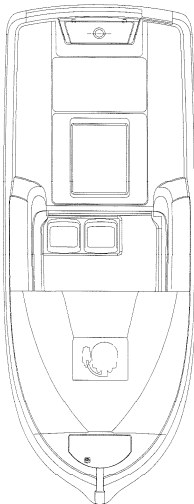
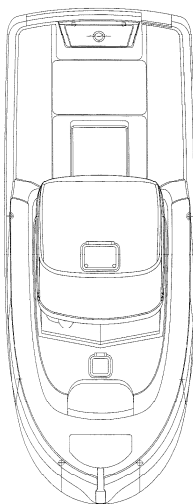
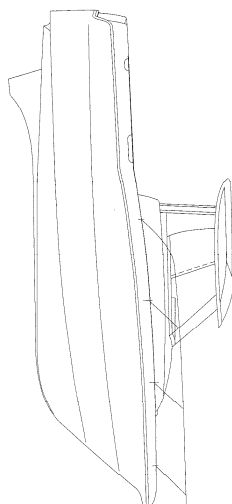


MERRY FISHER 635

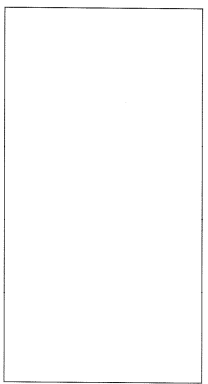


Longueur hors tout / Overall length / Länge über Alles / Eibau total	6,37 m / 20'11"
Longueur coque / Hull length / Rumpflänge / Eibau ohne	6,32 m / 20'9"
Largeur / Beam / Breite / Mänge	2,52 m / 8'3"
Tirant d'eau / Draft / Tiefgang / Calado	0,65 m / 2'2"
Déplacement lège / Displacement: Coeuvre / Abordamentum	1360 kg / 2999 lbs
Capacité carburant / Fuel capacity / Treibstoff-tankinhalt / Capacitat carburant	100 l / 26,4 US gal
Puissance maxi / Max engine power / Maximale Motorleistung / Potencia maxima	75 kW / 102 HP
Puissance conseillé / Recommended horsepower / Empfohlene Motorleistung / Potencia aconsejada	40-65 kW / 55-88 HP
Autorendeur / Self handling / Selbststeuernd / Autovestante	oui
Catégorie / Category / Sicherheitskategorie / Categoria	C - 7 personnes



JEANNEAU

423 894 310 RCS La Roche sur Yon. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Description technique 11/2002. JB Imprimerie - Les Herbiers
The present document is not contractual and constantly changing as regards our models, we reserve the right to modify them without advance notice.
 In unserem ständigen Bestreben zur Verbesserung unserer Modelle erklären wir, daß dieses Dokument keine Verpflichtung darstellt, und daß wir uns da Rechte vorbehalten es ohne vorherige Bekanntheit zu ändern.
 El presente documento no es contractual y con el deseo de mejorar nuestros modelos, nos reservamos el derecho de modificarlos sin previo aviso.



JEANNEAU
 MERRY FISHER 635
 Description technique 11/2002



JEANNEAU préconise **IGOL**



CHANTIERS JEANNEAU - BP 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL. +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
 INTERNET - <http://www.jeanneau.com>

CONSTRUCTION

Cocque : Coque stratifiée en fibre de verre / Polyester monolithique - Contre moule structural
 PONT : Pont sandwich pour isolation et rigidité

ACCOMPLAGE

Ferrure d'étrave avec davier et chauxmards
 Balcon inox avant
 2 taquets d'amarrage avant
 2 taquets d'amarrage arrière
 L'istion de protection

CABINE

2 couchettes avec matelas
 Remplacement sous matelas
 Equipiers au-dessus de couchette
 WC chimique
 Rampeau de pont ouvrant
 Hauteur sous barrot : 1,60 m

2 mains courantes inox sur timonerie

Bordé rock héliote barreaux
 Anneau de renouillage
 2 porte-cannes de bordé
 2 main-courantes arrière timonerie

CONSTRUCTION

HULL : Monolithic polyester fiberglass hull
 - Structural hull liner
 DECK : Sandwich deck for stiffness and insulation

HARDWARE

Seem fitting with anchor roller and shocks
 Stainless steel bow pulpit
 2 fportwin cleats
 1 lift cleat
 1 lift rail
 1 lift rail
 1 lift rail

2 stainless steel handrails on wheelhouse

Teak side coaming
 Tritler eye
 2 side rail holders
 2 handrails aft of wheelhouse

CABIN

2 berths with cushions
 Storage under cushions
 Sliding over berths
 Opening deck hatch
 Standing headroom 1,60 m - 5'3"

TIMONERIE

Vitres avant, teintées en verre "Security"
 Vitres latérales teintées collantes
 Barre arrière teintée en 2 parties coulis-sans
 Repose-pied pilote & co-pilote
 Essui-glace
 Volant avec direction
 Feux de navigation
 Tableau de bord
 Tableau électrique 12V
 Siège pilote et co-pilote
 Coffre de rangement
 Hauteur sous barrots : 1,95 m

COCKPIT ET PONT

Baïlle à mouillage
 Taquet dans baïlle à mouillage
 Banquette avant
 Capot moteur
 Coffre arrière
 Banquette arrière avec coffre
 Portillon arrière
 Echelle de bain
 2 assises arrière amovibles
 Barre franche rock
 Pompe de cale manuelle

MOTORISATION

Actricion moteur
 Batterie 12 V avec coupe-batterie
 Isolation phonique cale moteur
 Transmission en ligne d'arbre

OPTIONS PRINCIPALES

2ème essui-glace
 Taud de soleil de cockpit
 Cockpit sun cover
 Roof hatch
 Marine roller
 Mooring post shrimplugs
 Bow protector strip
 Propeller protection
 Cockpit table
 Staff cutter

COCKPIT AND DECK

Anchor locker
 Cleat in anchor locker
 Forward bench seat
 Engine hatch
 Aft storage locker
 Aft bench seat with storage
 Aft gate
 Swim ladder
 2 aft removable stern seats
 Teak roller
 Manual bilge pump

ENGINE

Engine units
 12 V battery with keyed battery switch
 Soundproof engine compartments
 In-line shaft transmission

MAJOR OPTIONS

2nd windshield wiper
 Cockpit sun cover
 Roof hatch
 Marine roller
 Mooring post shrimplugs
 Bow protector strip
 Propeller protection
 Cockpit table
 Staff cutter

BAUEN

RUMPF : Glasfaserarmiert angelegte Rumpf / monolithischen Polyester-Kunststoff
 - Anstrichschicht strukturierte Gießform
 DECK : Deck in Sandwich-Bauweise für Wasserdichtigkeit und Formstabilität

DECKSAUSSTATTUNG

Sievertschlag mit Ankerrolle und Lipplampen
 Rumpfbau aus rostfreiem Stahl
 2 Vordeckklappen
 1 Klumpschichten
 Scheuerleiste

2 Handläufer aus rostfreiem Stahl auf dem Kajundach

Leitkabelbetegte Cockpitstills
 Leinwand-Slipstage
 2 seitliche Fendehalterungen
 2 Handläufer an der Kajit-Achternwand

KABINE

2 Kojen mit Polstern
 Sitzaum unterhalb der Polster
 Abgehende oberhalb der Kojen
 Chemie-Toilette
 Decks-Klapphuk
 Schhöhe 1,60 m

STEUERHAUS

Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas, getönt
 Getönte Seiten-Scheibefenster
 Achternwand mit zwei Schieberen
 Rudergehänge- und Befahrer-Sitz
 Stanzschrank
 Rudergehänge- und Befahrer-Fußstütze
 Schieberwasser
 Steuerwand und Kontrollinstrumente
 Armaturenbrett
 Positionstischen
 Dieseltank-Anzeige
 12 Volt-Elektropanel
 Schhöhe: 1,95 m

COCKPIT UND DECK

Ankerkasten
 Kampfe im Ankerkasten
 Vorderdeck-Sitzbank
 Motorraum-Abdeckung
 Heck-Sitzraum
 Heck-Durchhänge
 Badeliefer
 2 achtere, wegnehmbarere Sitze
 Nisprinne aus Teakholz
 Bilge-Handlitzpumpe

MOTOR

Motorraum-Lüfter
 12 Volt-Batterie mit Schlussschalter
 Schallsollierter Motorraum
 Wellenanlage

EXTRAS

Zweiter Scheibenwischer
 Cockpit-Sonnendeckung
 Dachluke
 Marine-WC
 Wassertüren Klürensien
 Bug-Schutzreifen
 Propellerschutz
 Cockpitstich
 Leinwandsticker auf der Motorwelle

CONSTRUCCION

Casco : Casco stratificado en fibra de vidrio/poliéster monolítico - Contramolde estructural
 CUBIERTA : Cubierta sandwich para aislamiento y rigidez

HEMBQUES

Herraje de proa con toldano y guitaclados
 Balcon de proa inox
 2 comanetas de amarra en proa
 1 comaneta de amarra en popa
 Listera de protección

2 pasamanos inox en timonera

Bordes tezi en laterales
 Carihano de traccion
 2 pasamanos en borde
 2 pasamanos traseros timonera

CABINA

2 literas con colchonetas
 Escaños bajo amara
 Escaños en cabina de litera
 WC químico
 Escotilla practicable
 Altura máxima 1,60 m

TIMONERA

Cravitas delanteras en "Security"
 Cravitas laterales tintadas con el color
 Puerta trasera con rejilla en 2 partes, tintada
 Reposapiés piloto y copiloto
 Limpiaaparabrisas
 Volante con dirección
 Tablero de bordo
 Luces de navegación
 Manómetro combustible
 Cauda eléctrica 12V
 Asiento piloto y copiloto
 Copre de estiba
 Altura máxima 1,95 m

COCKPIT ET PONT

Baïlle à mouillage
 Taquet dans baïlle à mouillage
 Banquette avant
 Capot moteur
 Coffre arrière
 Banquette arrière avec coffre
 Portillon arrière
 Echelle de bain
 2 assises arrière amovibles
 Barre franche rock
 Pompe de cale manuelle

MOTORISATION

Actricion moteur
 Batterie 12 V avec coupe-batterie
 Isolation phonique cale moteur
 Transmission en ligne d'arbre

OPTIONS PRINCIPALES

2ème essui-glace
 Taud de soleil de cockpit
 Cockpit sun cover
 Roof hatch
 Marine roller
 Mooring post shrimplugs
 Bow protector strip
 Propeller protection
 Cockpit table
 Staff cutter

BANERA Y CUBIERTA

Pesa de fondo
 Comanetas en pesa de fondo
 Asiento proa
 Capot motor
 Copre popa
 Asiento popa con cofre
 Portacueta de popa
 Escritura de budo
 2 asientos en popa amovibles
 1 caña de resaca
 Bomba de achique manual

MOTORIZACION

Arador motor
 Bateria 12 V con controler de llave
 Aislamiento fonico en cabina motor
 Transmision linea de eje

OPCIONES

2º limpiaparabrisas
 Lona de sol buena
 Escotilla de techo
 WC marino
 Cadastre de soporte
 Protección roda
 Protección hélice
 Mosa de batera
 Cornichales