

ALMERIA 960 TR

Poste de pilotage intérieur

Volant monté sur direction hydraulique
Leviers de commande marche avant et arrière
Interrupteur des feux de route et mouillage
Interrupteur de pompe de cale électrique
Interrupteur de ventilateur de cale
Lecteur de cassette stéréo
Allume-cigare
Interrupteur pour le groupe d'eau
Commande de spot éclairant le cockpit

Les instruments de contrôle moteur peuvent varier en fonction des marques et types de moteur
D'une façon générale, nous retrouvons:
Contacteur à cliés
Compte-tours
Indicateur de pression d'huile
Température d'eau
Indicateur de position des embases
+ interrupteur de trim

Horamètre pour chaque moteur
Jauge à carburant
Siège avec coussin
Équipet de rangement sous le passavant
Espace important sous le volant pour les pieds
Emplacement entre le pare-brise et le tableau de bord pour implantation des instruments et cartes
Vitres ouvrantes avec rideaux

Moteur et compartiment moteur

Bi-moteur essence ou diesel (voir tarif)
Transmission L/Drive
Ventilateur de cale (version essence)
Moteur monté sur silent-bloc
Isolation phonique de la cale moteur
1 filtre à carburant avec pompe de ramorpage par moteur
1 batterie par moteur
Aération permanente de la cale moteur par événements, à flanc de coque à babord et tribord
Pompe de cale

Différentes capacités

1 réservoir eau souple 200 l
2 réservoirs carburant inox 685 l
Batteries moteur essence 2 x 96 A/h
Batteries moteur diesel 2 x 96 A/h
Batteries bord 2 x 96 A/h
Ballon eau chaude 41 l
Réfrigérateur 75 l
Chargeur de quai 28 A/h

En outre sont livrés

L'alimentation d'eau se fait par tuyaux alimentaires renforcés
Toutes les évacuations d'eaux usées se font par tuyaux en PVC armés
Tuyauterie eau chaude en cuivre
Toutes les vannes sont en bronze avec un boiseau sphérique
Manuel d'entretien et d'utilisation

Construction

Plus sûre, plus résistante, l'ALMERIA 960 est construite en stratifié verre Kevlar ®: l'ARAMAT K, ni chargé, ni projeté. De plus, le fond de la coque est rigidifié par un sandwich balsa
L'intérieur de l'ALMERIA 960 est traité en teck

Cachet Concessionnaire

Jeanneau recommande **MOTUL**

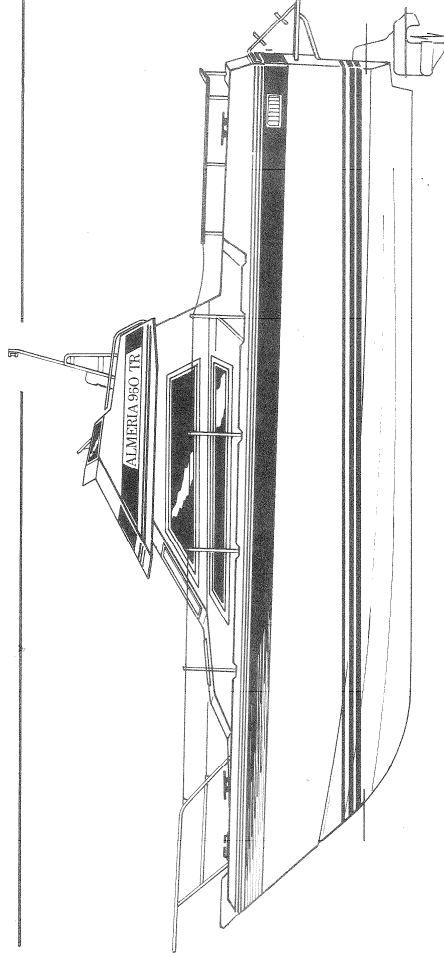


BP 83, 85503 Les Herbiers Cécex, France. Tél : 51.91.06.10. Téléc Buoja 711381 F

ALMERIA 960 TR

Caractéristiques

Longueur HT : 10,00 m
Longueur de coque : 9,60 m
Maître bau : 3,45 m
Tirant d'eau (embase haute) : 0,54 m
Poids sans moteur : 4 Tonnes (environ)
Couchage : 6/10 personnes
Homologation : 3^e catégorie / 6 personnes
Jauge : 14 T 77



R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMF ALBERT Les Herbiers

ALMERIA 960 TR

Cabine avant

Lit double 1,30 m x 2,00 m
Matelas avec housses tissus, amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Coffre cloisonné sous le lit
Équipet de rangement à flanc de coque
2 spots, tête de lit
Plafonnier
Patère
Hublot de pont ouvrant 0,37 m x 0,48 m
Hublot avec store de nuit
Hublot de roof avec rideaux
Tiroir de rangement sous le lit
(0,59 m x 0,48 m x 0,18 m)

Salle de bains

Lavabo avec robinet d'eau chaude et froide
sous pression faisant douche
Porte-savon
Miroir au-dessus du lavabo
Plafonnier double intensité
Prise de courant 12 V
Poignée de maintien ou porte-serviettes sous
le lavabo
Patère
Aérateur permanent dominant sur le pont
Hublot de roof avec rideaux
Meuble traité en teck

Cabine avant babord

Lit double 1,30 m x 2,00 m
Matelas avec housses tissus, amovibles
Epaisseur des matelas 10 cm
Coffres cloisonnés sous le lit
Une partie du lit est amovible, du côté de
la porte, dégageant ainsi de la place
Spot tête de lit
Hublot de roof ouvrable avec rideau
Placard de rangement sous les passavants
Porte dominant dans la coursive
Moquette sur le plancher
Hauteur sous barrots 1,85 m

Cockpit

Cockpit autovideur
Double porte d'entrée de la cabine avec
clipis pour les tenir en position ouverte
Echelle inox avec marches en teck pour
l'accès au Flying-Bridge
Bancs de cockpit
Pompe de cale manuelle
Grand capot verrouillable d'accès au
moteur et aux coffres de rangement en
avant du moteur
2 capots dominant juste au-dessus des
moteurs aux batteries et ballon d'eau chaude

Cuisine

Disposition fonctionnelle de la cuisine à
tribord
Meuble de cuisine traité en teck et lamifié
Evier inox 0,40 m x 0,34 m avec égouttoir
Réchaud gaz 2 feux avec protection inox
Four encastré
Rangements à flanc de coque au-dessus de
l'évier et du réchaud
3 tiroirs de rangement sous l'évier
Réfrigérateur 75 litres
Grand tiroir de rangement pour la vaisselle
sous le four

Grand rangement sous le réchaud avec
robinet de gaz
Plafonnier
Prise 12 V
Vitrres ouvrantes avec rideaux

Feux

Feux de route verts et rouges sur les joues
du Flying-Bridge
Feux de route blancs sur le tableau arrière

Flying-Bridge

Echelle pour accès
Siège pour 3 personnes
Volant
Leviers de commande marche avant et
arrière
Répétiteur des différents instruments de
contrôle
Pare-brise en aluaglas
Main courante
Arceau inox pour feu de mouillage, spot de
cockpit

Ouverture dans le balcon arrière pour accès
à la plage de bords
Plage de bords inox et teck (option)
Taquets d'amarrage arrière
Spot d'éclairage du cockpit monté sur
un arceau
Porte-instruments sur le Flying-Bridge
Dimensions du cockpit: largeur 2,90 m
longueur 2,45 m

Plage avant et passavants

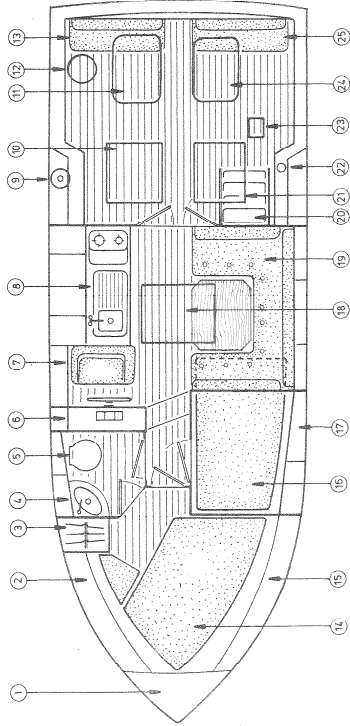
Davier d'étrave
Chauxmards
Puits à chaîne autovideur
Taquets d'amarrage avant
Balcon avant avec rangement porte-défenses
Nable de remplissage d'eau sur le passavant
babord
2 nables de remplissage des réservoirs
carburant sur le passavant tribord
Main-courante sur les joues du Flying-Bridge

Montre à quartz
Vitrres ouvrantes avec rideaux
Double porte de cockpit vitrée avec rideaux
et se fermant à clefs
Hauteur mini 1,88 m sous la marche de
descente
2 tirettes de blocage du capot de cockpit
Disjoncteur thermostatique régulant
l'alimentation 220 V
2 coupe-batteries
4 tirettes coupant l'arrivée du carburant

Carré

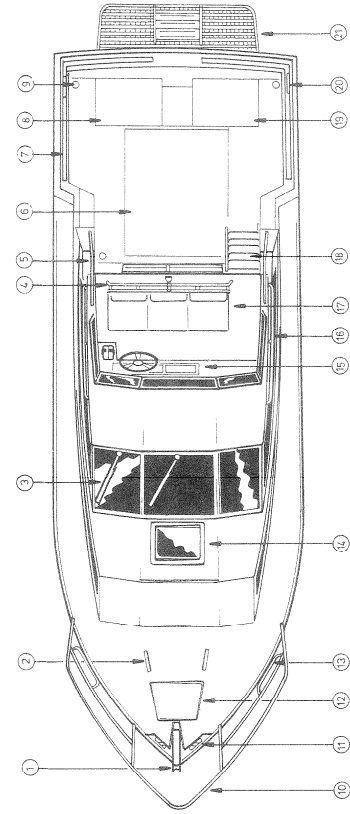
Banquette formant un U autour de la table
amovibles
Cousins et dossiers avec housses tissus,
amovibles
Table avec fargue 0,80 m x 0,98 m
Table s'abaissant formant ainsi une
couchette double 1,10 m x 2,00 m
Grand rangement derrière les dossiers sous
les passavants
Miroir
2 plafonniers
Bar

Aménagements



- 1 Puits à chaîne autovideur
- 2 Equipet cabine avant
- 3 Penderie
- 4 Lavabo
- 5 WC marin
- 6 Poste de pilotage
- 7 Siège pilote
- 8 Cuisine
- 9 Logement bouteille de gaz
- 10 Emplacement: réservoir à carburant
- 11 Accès moteur et ballon d'eau chaude
- 12 Emplacement ballon d'eau chaude
- 13 Banquette de cockpit
- 14 Lit
- 15 Equipet
- 16 Cabine propriétaire
- 17 Equipet
- 18 Emplacement réservoir d'eau
- 19 Banquette de carré
- 20 Marches d'accès au flying-bridge
- 21 Emplacement réservoir à carburant
- 22 Prise de quai 220 V
- 23 Chargeur de quai
- 24 Accès moteur et batterie
- 25 Banquette de cockpit

Plan de pont



- 1 Ferrure d'étrave
- 2 Taquet d'amarrage avant main courante teck
- 3 Vitrage poste de pilotage
- 4 Arceau inox avec feux sur flying-bridge
- 5 Main courante inox sur flying-bridge
- 6 Coffre de rangement
- 7 Balcon arrière avec main courante teck
- 8 Coffre accès moteur
- 9 Dallot d'évacuation de cockpit
- 10 Balcon avant inox
- 11 Chauxmards
- 12 Capot de puits à chaîne
- 13 Rangement pour les défenses
- 14 Hublot ouvrant cabine avant
- 15 Porte de pilotage sur flying-bridge
- 16 Main courante de passavant
- 17 Banquette sur flying-bridge
- 18 Echelle accès au flying-bridge
- 19 Coffre accès moteur
- 20 Taquet d'amarrage arrière
- 21 Plage de bain (option)