

notice d'entretien instructions and maintenance manual

BAHAMAS 33

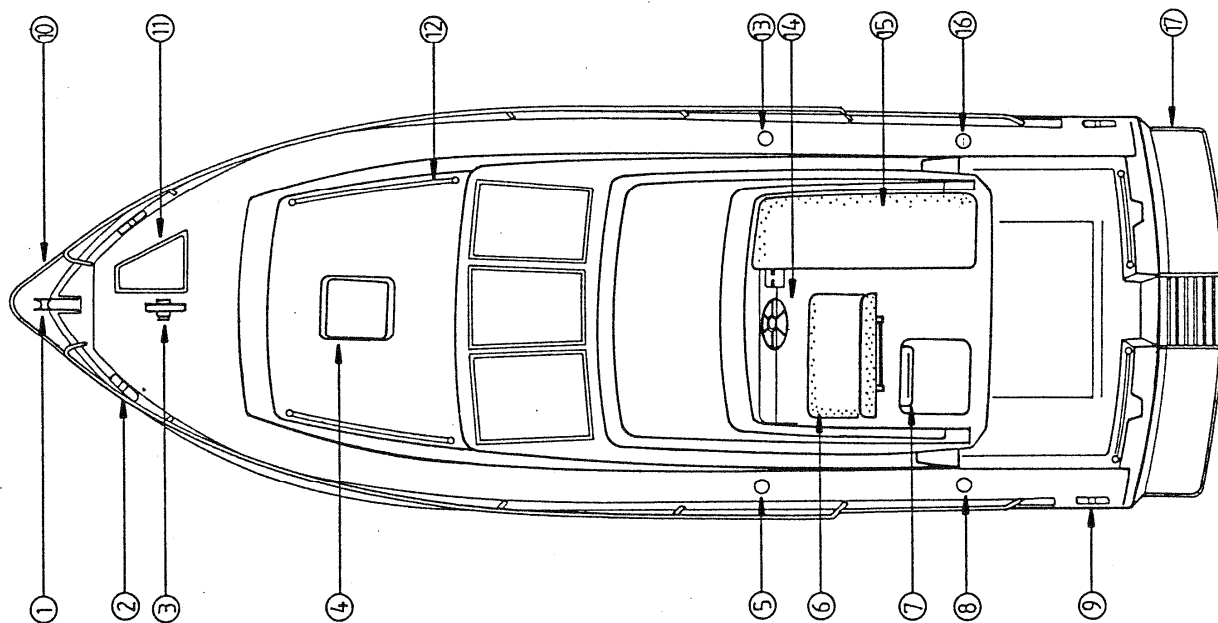


BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Baroja 711383 F

CARACTERISTIQUES GENERALES

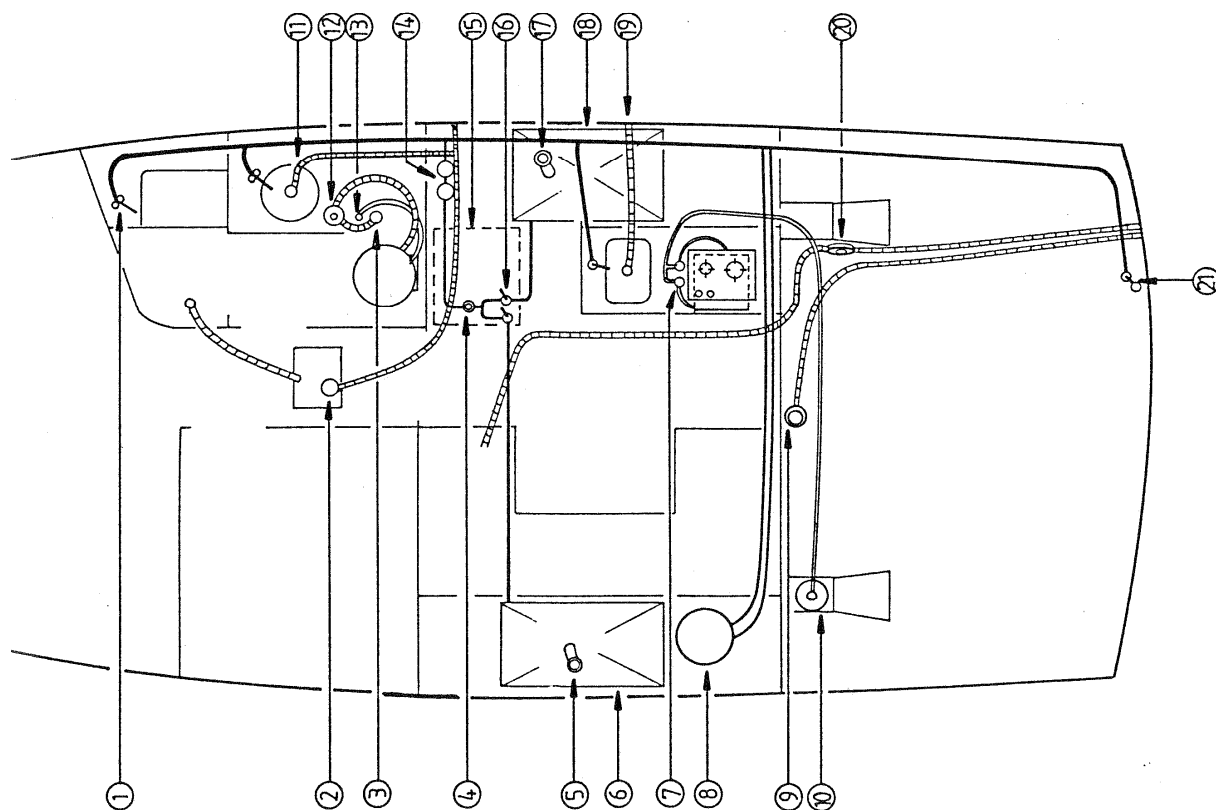
Longueur hors-tout	:	10,15 m
Maître Bau	:	3,45 m
Tirant d'eau	:	0,95 m
Tirant d'air avec support radar	:	4,00 m
sans support radar	:	3,30 m
Poids avec moteur	:	5.220 kgs
Nombre de personnes autorisées	:	6/s
N° Homologation Marine Marchande	:	2906
Catégorie de Navigation	:	3ème
Jauge	:	13,35 T

ACCASTILLAGE DE PONT



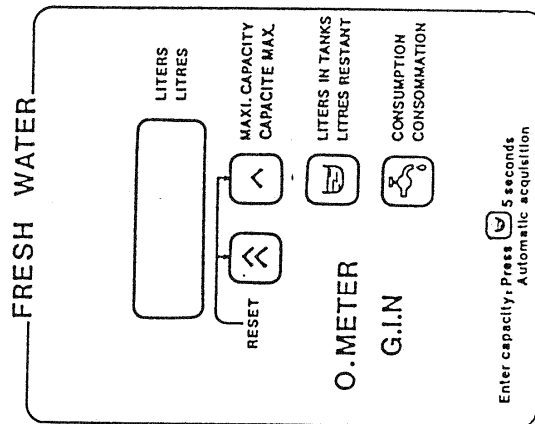
- 1 Ferrure d'étrave avec galets de davier
- 2 Taquet-chaumard avant
- 3 Guindeau mécanique
- 4 Panneau de pont de cabine avant
- 5 Nable de remplissage du réservoir d'eau babord
- 6 Siège pilote du flying-bridge
- 7 Panneau d'accès au flying-bridge avec échelle de montée
- 8 Nable de remplissage du réservoir carburant babord
- 9 Taquet-chaumard arrière
- 10 Balcon avant
- 11 Puits à mouillage
- 12 Main courante de plage avant
- 13 Nable de remplissage du réservoir d'eau tribord
- 14 Poste de pilotage du flying-bridge
- 15 Bain de soleil du flying-bridge
- 16 Nable de remplissage du réservoir carburant tribord
- 17 Plage arrière avec échelle de bain

CIRCUITS D'EAU



- 1 Douchette de salle d'eau
- 2 Puisard d'évacuation de bac à douches avec pompe automatique
- 3 Vanne d'évacuation WC
- 4 Débitmètre du circuit d'eau
- 5 Nable de remplissage du réservoir d'eau babord
- 6 Réservoir d'eau babord (200 litres)
- 7 Robinets de fermeture du circuit gaz (plaque chauffante et four)
- 8 Chauffe-eau (en option)
- 9 Pompe de cale électrique
- 10 Emplacement pour réserve gaz (avec logement du levier de pompe manuelle de cockpit)
- 11 Evacuation des eaux de lavabo de salle d'eau
- 12 Pompe d'évacuation WC à levier
- 13 Vanne de rinçage WC
- 14 Groupe d'eau et vase d'expansion du système d'alimentation
- 15 Trappe d'accès aux vannes de distribution
- 16 Vannes de distribution des réservoirs tribord et babord
- 17 Nable de remplissage du réservoir d'eau tribord
- 18 Réservoir d'eau tribord (200 litres)
- 19 Evacuation de l'évier de cuisine
- 20 Pompe manuelle de cockpit
- 21 Douchette de pont

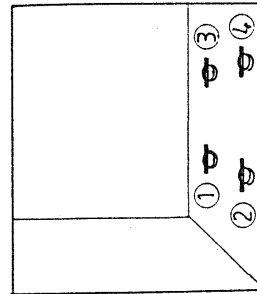
- Appuyer 5 secondes sur la touche  et programmer, lorsque s'affiche le mot "CAPA", à l'aide des deux touches  rapide et  lent la contenance maximale du bateau. L'acquisition mémoire est automatique.
- L'appareil fait ensuite le cycle de ses fonctions et affiche en clair les indications suivantes :
 - CAPA 600 (si vous avez programmé 600 bien sûr)
 - CONS 0 (si vous n'avez encore rien consommé)
 - REST 600 (si vous n'avez encore rien consommé)
 - ALAR 120 (valeur fixe égale à 20 % de CAPA Maxi)
 Puis l'appareil s'éteint et fonctionne.
- Si vous voulez revoir le cycle complet, réappuyer 5 secondes sur  et le cycle re-défilera.
- A chaque plein, faire un reset en appuyant sur les 2 touches reset ensemble (4 tirets s'allument) et la remise à zéro est faite. la valeur CAPA n'est pas affectée de façon à ne pas à avoir à la re-entrer en mémoire à chaque fois. Si vous souhaitez vérifier la manœuvre, appuyer 5 secondes sur  et le cycle défile.
- L'alarme se déclenche quand on atteint 20 % de la CAPACITE Maxi. Le mot ALAR clignote jusqu'au prochain reset.



CIRCUIT ELECTRIQUE

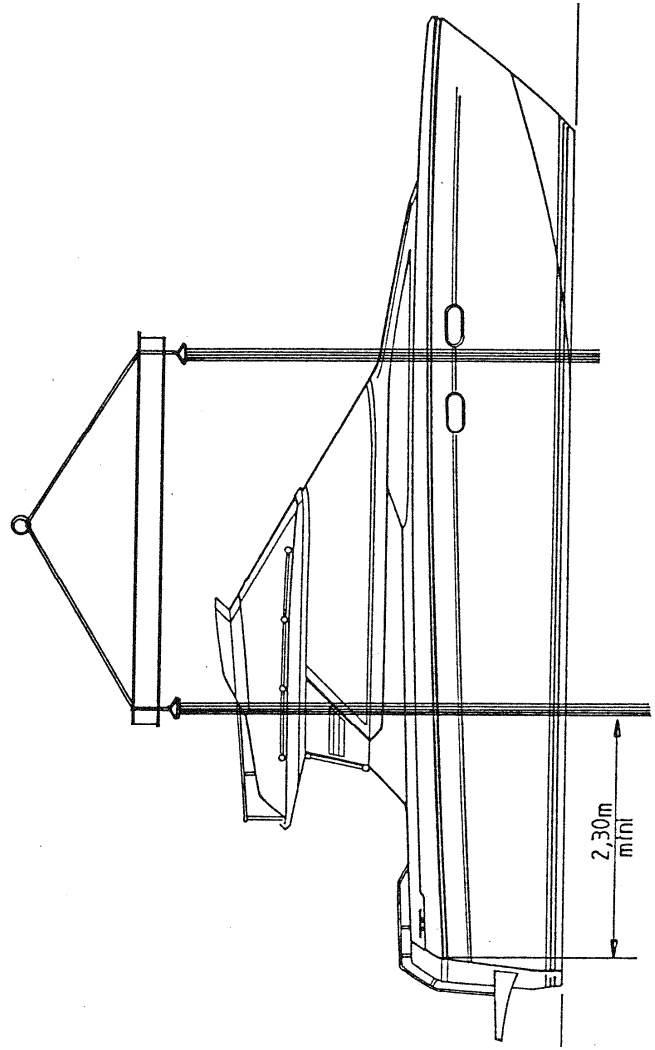
COUPE-BATTERIES (31)

- 1 Coupe-batterie bord ⊕
- 2 Coupe-batterie moteur babord ⊕
- 3 Shunt des batteries moteur (utilisable seulement en cas d'intervention sur les circuits - La clé de ce coupe-circuit est livrée avec la trousse à outils)
- 4 Coupe-batterie moteur tribord ⊕



GRUTAGE

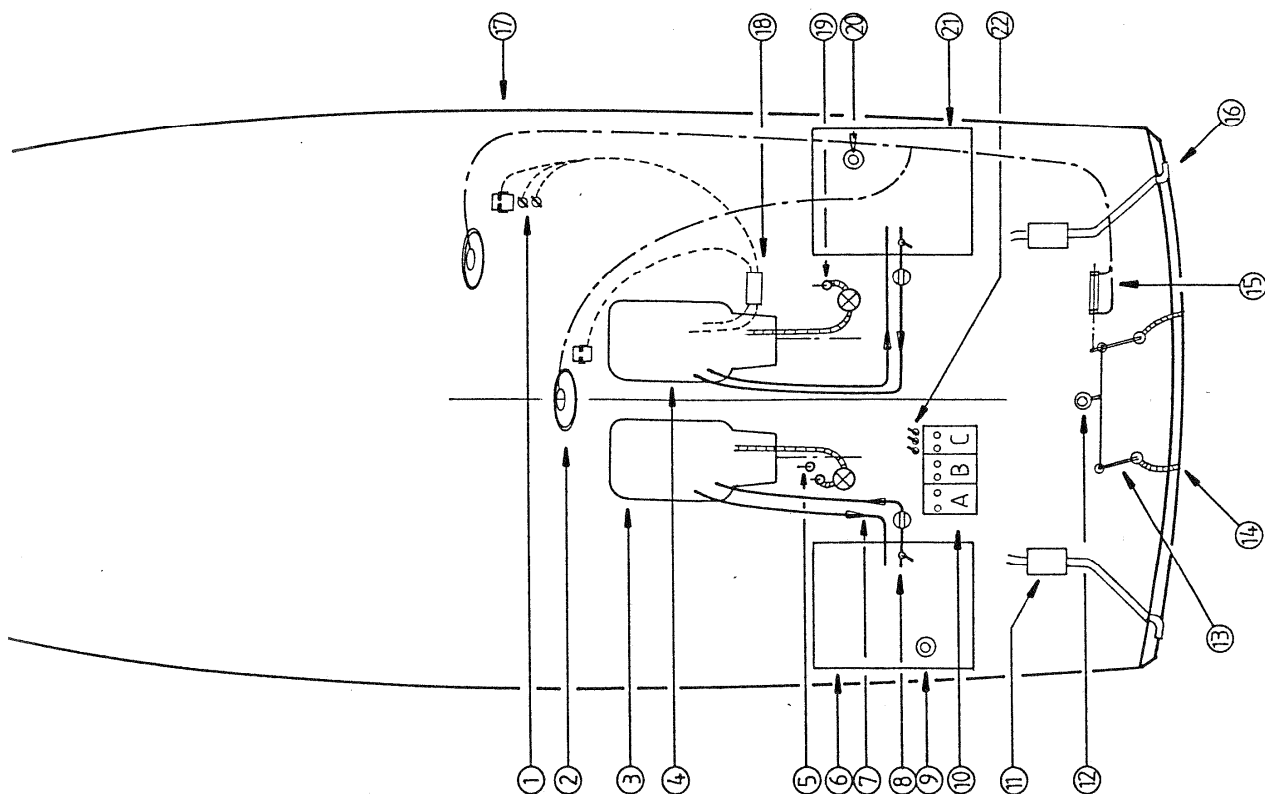
Au moment du grutage, il est impératif de respecter la cote minimum indiquée sur le dessin et ceci afin que les sangles ne portent pas sur l'arbre moteur.



CIRCUITS MOTEUR

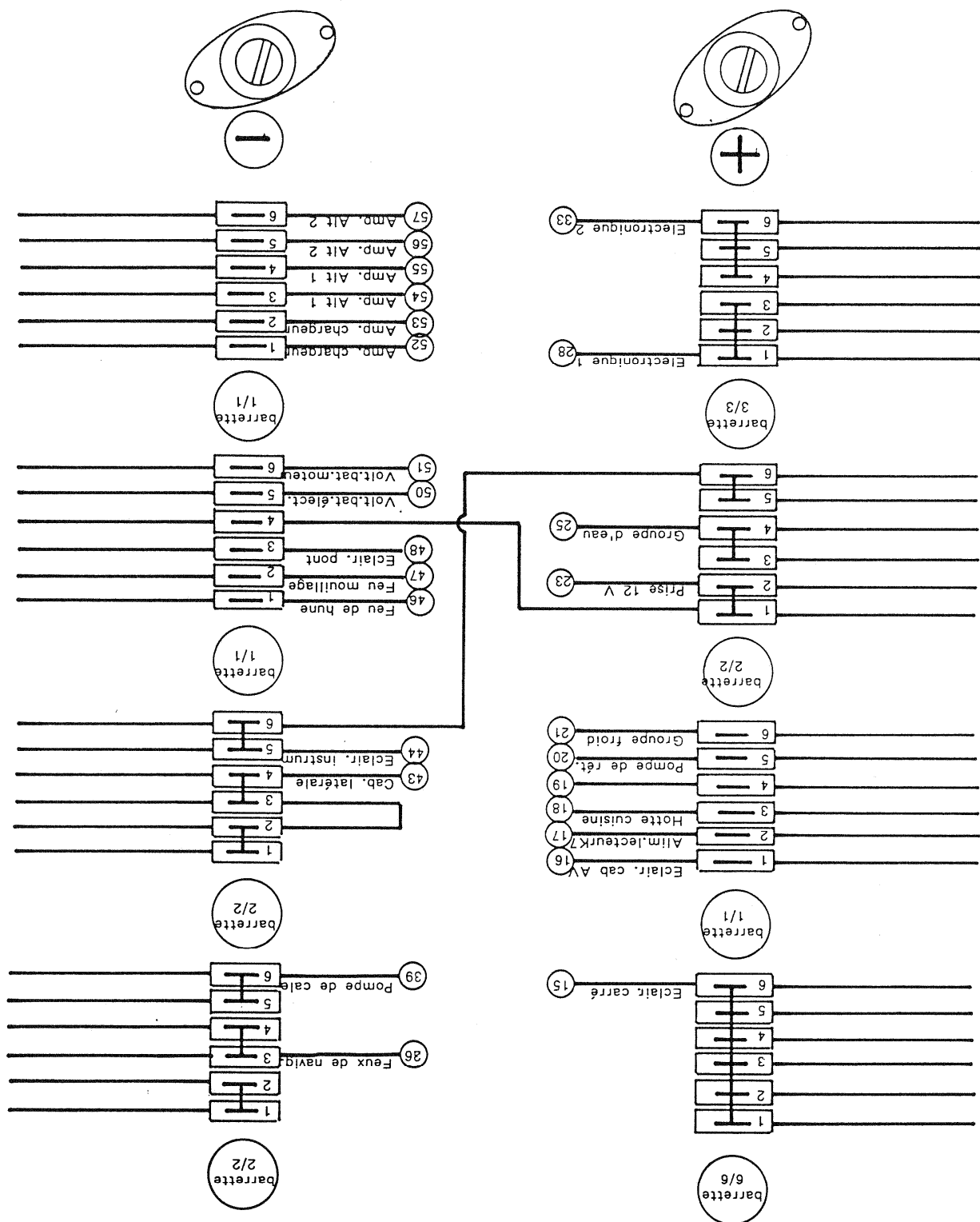
- 1 Manettes de commande des accélérateurs et inverseurs des moteurs (une position "pilotage intérieur", une autre position "flying-bridge" à manoeuvrer quand le boîtier de commande est au point mort).
- 2 Poste de pilotage du flying-bridge (volant, pompe hydraulique et boîtier de commande) voir NOTA
- 3 Moteur babord
- 4 Moteur tribord
- 5 Vanne de prise d'eau de mer pour le refroidissement du presse-étoupe
- 6 Réservoir carburant babord (300 litres)
- 7 Tuyau de retour carburant
- 8 Robinet de fermeture carburant du réservoir babord
- 9 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 10 Batteries (A = Moteur babord, B = Bord, C = Moteur tribord) 3 X 160 Ah
- 11 Pot d'échappement
- 12 Nable de pont pour le passage de la barre franche de secours (voir NOTA)
- 13 Palonnier de safran
- 14 Tuyau de décompression du tube jaumière
- 15 Verin hydraulique de direction
- 16 Sortie d'échappement
- 17 Poste de pilotage intérieur (volant, pompe hydraulique et boîtier de commande)
- 18 Différentiels des accélérateurs et des inverseurs
- 19 Vanne et filtre d'eau de refroidissement du moteur
- 20 Nable de remplissage du réservoir carburant tribord
- 21 Réservoir carburant tribord (300 litres)
- 22 Coupe-batteries - : Moteur babord (A), bord (B), moteur tribord (C)

NOTA : * Sur le volant du pilotage extérieur, le bouchon de pompe livré est étanche.
 A la mise à l'eau du bateau, il est indispensable de remplacer ce bouchon étanche par le bouchon avec évent fourni à cet effet.
 *ATTENTION : le manèment de la barre franche de secours est inversé par rapport à la normale : pour virer sur babord, pousser la barre à babord.



BRANCHEMENT SUR BARRETTES DE RACCORDEMENT

BAHAMAS 33



DC VOLTS

DC VOLTS

DC AMPS CHARGE

NAVIGATION LIGHTS

- ☐ navigation lights
éclairage navigation
- ☐ engine light
feu de moteur
- ☐ anchor light
feu mouillage
- ☐ deck flood light
éclairage pont

ELECTRONICS

- ☐ instruments light
éclairage instruments
- ☐ tape recorder
lecteur cassette
- ☐ instrument 1
instrumentique 1
- ☐ instrument 2
instrumentique 2

PUMPS

- ☐ bilge pump
pompe d'eau
- ☐ toilet pump
pompe relâchement
- ☐ water pressure pump
groupe eau
- ☐ deaeribrator
désaerillateur

LIGHTS

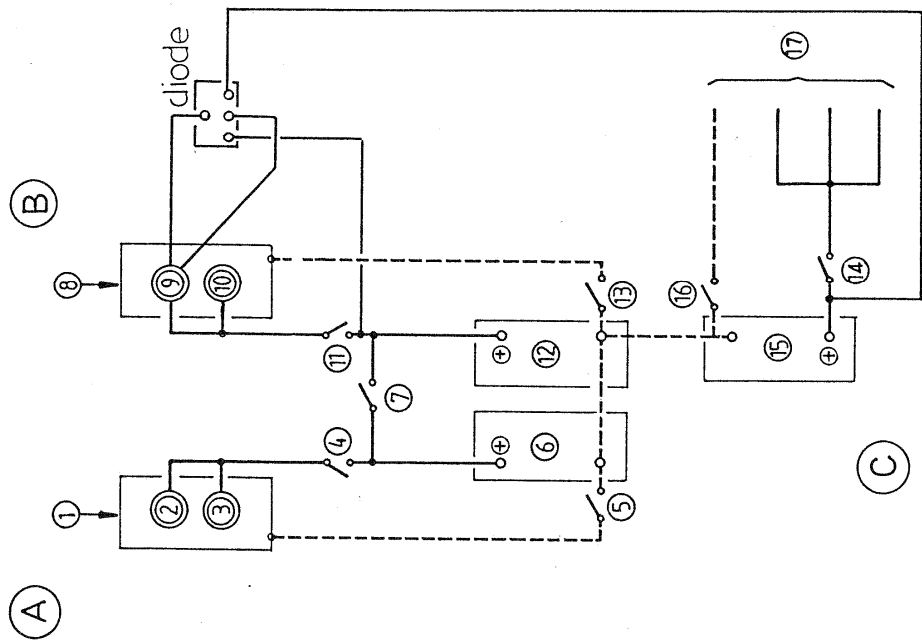
- ☐ forward cabin lights
éclairage cabines AV
- ☐ saloon cabin lights
éclairage carré
- ☐ aft cabin lights
éclairage cabines AR
- ☐ D.C. plug
DC plug

SERVICES

- ☐ galley hood
hotte cuisine
- ☐ refrigerator
groupe froid
- ☐ heating
chauffage
- ☐ air conditioning
air conditionné

CIRCUIT ELECTRIQUE

PRINCIPE GENERAL D'ALIMENTATION EN 12 VOLTS



* L'ensemble A correspond au fonctionnement électrique autour du moteur babord

- 1 Moteur babord
- 2 Alternateur
- 3 Démarreur
- 4 Coupe-circuit (+)
- 5 Coupe-circuit (-)
- 6 Batterie correspondant au moteur babord (160 Ah)

* L'ensemble B correspond au fonctionnement électrique autour du moteur tribord

- 8 Moteur
- 9 Alternateur
- 10 Démarreur
- 11 Coupe-circuit (+)
- 12 Batterie correspondant au moteur tribord (160 Ah)
- 13 Coupe-circuit (-)

* Il est cependant possible d'utiliser la batterie babord pour le moteur tribord et inversement. Il suffit pour cela d'utiliser le shunt 7 (fermer 11 et 7 dans le premier cas et 4 et 7 dans le deuxième cas)

* L'ensemble C correspond au circuit "Bord"

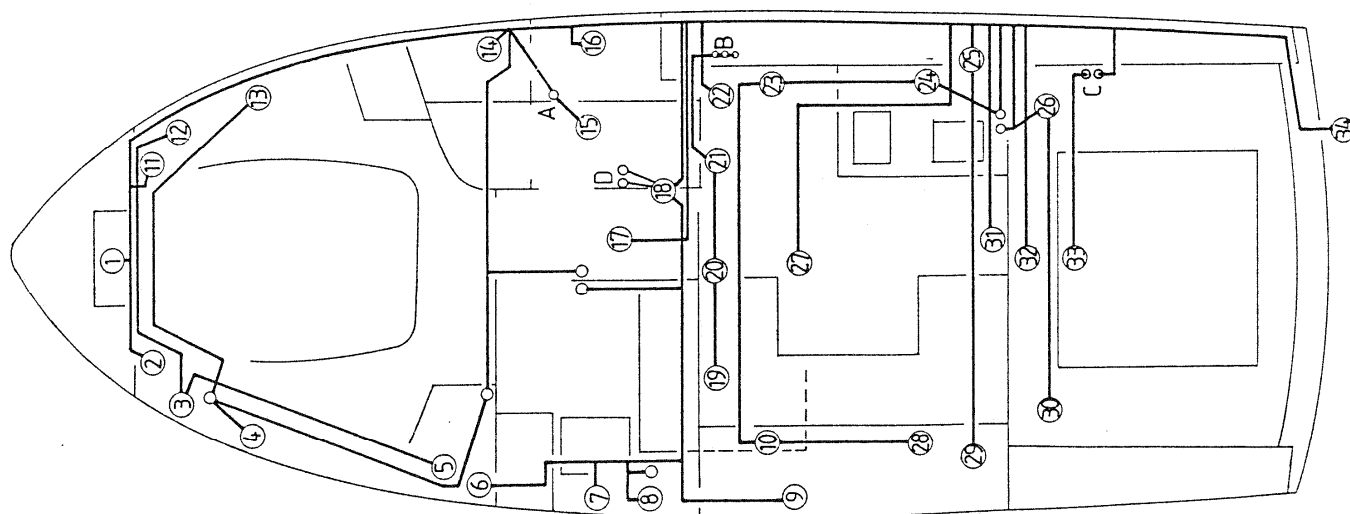
- 14 Coupe-circuit (+) bord
- 15 Batterie bord 160 Ah
- 16 Coupe-circuit (-) bord
- 17 Tableau électrique général de bord

Batterie bord sur moteur tribord pour BMW

Batterie bord sur moteur babord pour VOLVO

CIRCUIT ELECTRIQUE

PASSAGE DES FAISCEAUX



- 1 Eclairage de tête de lit
- 2 Spot babord de cabine avant
- 3 Haut-parleur babord de lecteur de cassettes
- 4 Néon babord de cabine avant
- 5 Lecteur de cassettes
- 6 Spot de coiffeuse
- 7 Eclairage de cabine babord
- 8 Spot avant de cabine babord
- 9 Spot arrière de cabine babord
- 10 Néon babord avant de carré
- 11 Spot tribord de cabine avant
- 12 Haut-parleur tribord de lecteur de cassettes
- 13 Néon tribord de cabine avant
- 14 Néon de cabine de douches
- 15 Plafonnier de salle d'eau
- 16 Eclairage de salle d'eau
- 17 Pompe de bac à douches
- 18 Tableau électrique de bord
- 19 Essuie-glace babord
- 20 Essuie-glace central
- 21 Essuie-glace tribord
- 22 Groupe d'eau sous pression
- 23 Néon tribord avant de carré
- 24 Néon tribord arrière de carré
- 25 Feu de navigation tribord
- 26 Plafonnier tribord de flying-bridge
- 27 Feu de route
- 28 Néon babord arrière de carré
- 29 Feu de navigation babord
- 30 Plafonnier babord de flying-bridge
- 31 Coupe-batteries (accès sous plancher)
- 32 Pompe de cale
- 33 Feu de mouillage sur arceau
- 34 Feu de poupe

Fusible volant

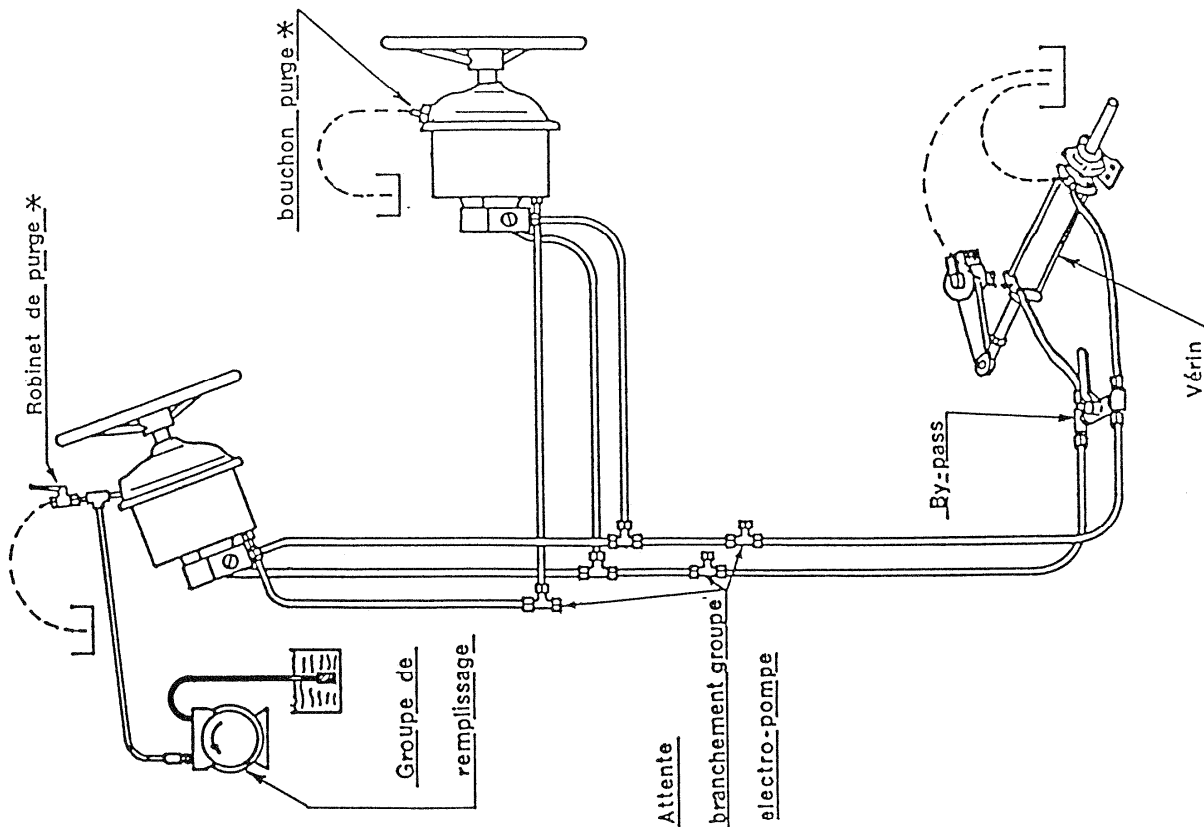
- A Prise 12 Volts
- B Interrupteurs des essuie-glaces
- C Connection des feux de mouillage entre le support feux et le flying-bridge
- D Interrupteurs de cabine de douche et salle d'eau

PURGE DE LA DIRECTION HYDRAULIQUE (DOUBLE POSTE)

Important :

- a) Bien respecter l'ordre des opérations ci-dessous.
- b) Attendre que l'huile de purge ne soit plus émulsionnée pour la réutiliser.

- 1°) Groupe de remplissage : raccordement.
 . Flexible refoulement sur l'orifice de remplissage de la pompe supérieure.
 . Flexible aspiration, dans un bac contenant environ 15 l. d'huile (Dexron II ou viscosité ISO 22) crépine d'aspiration au fond du bac.
 . Flexible purge, dans un récipient, robinet de purge fermé.
- 2°) Vérin : Dévisser les purges de deux à trois tours et les relier à un récipient.
- 3°) Pompe inférieure : Mettre en place un bouchon de remplissage avec purge, dévisser la purge de deux ou trois tours et la relier à un récipient.
- 4°) Groupe de remplissage : Le mettre en fonctionnement.
- 5°) Pompe inférieure : L'orsque l'huile sort sans bulle d'air, fermer la purge.
- 6°) Pompe supérieure : Manoeuvrer le robinet de purge plusieurs fois afin d'évacuer totalement l'air se trouvant dans la pompe et le refermer. Tourner une vingtaine de fois le volant, dans un sens puis dans l'autre, deux fois de suite. Ouvrir le robinet de purge jusqu'à ce que l'huile soit débarrassée de l'air, et le refermer.
- 7°) Pompe inférieure : Tourner une vingtaine de fois le volant dans un sens puis dans l'autre. Ouvrir la purge jusqu'à ce que l'huile soit débarrassée de l'air, et le refermer. Refaire l'opération précédente.
- 8°) By-pass : Le manoeuvrer deux à trois fois, puis le laisser en position fermée.
- 9°) Refaire les opérations n° 6 et n° 7 en faisant une douzaine de tours au lieu d'un vingtaine.
- 10°) Arrêter le groupe de remplissage.
- 11°) Vérin : fermer les purges.
- 12°) Pompe supérieure : Faire le niveau environ 20 mm. en dessous du bouchon de remplissage.
- 13°) Après une dizaine d'heures de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile.



* livrés avec le groupe de remplissage

MONTAGE D'UN PILOTE AUTOMATIQUE SUR DIRECTION HYDRAULIQUE DOUBLE POSTE

Important :

- a) Bien respecter l'ordre des opérations ci-dessous.
- b) Attendre que l'huile de purge ne soit plus émulsionnée pour la réutiliser.

1*) Pompe supérieure : Placer un réservoir d'environ 2 litres sur l'orifice de remplissage et le remplir d'huile (Dexron II ou viscosité ISO 32) suivant l'huile déjà utilisée dans le circuit. Pendant l'opération de purge, maintenir en permanence le réservoir rempli d'huile.

2*) Vérin : Dévisser les purges de deux à trois tours et les relier à un récipient.

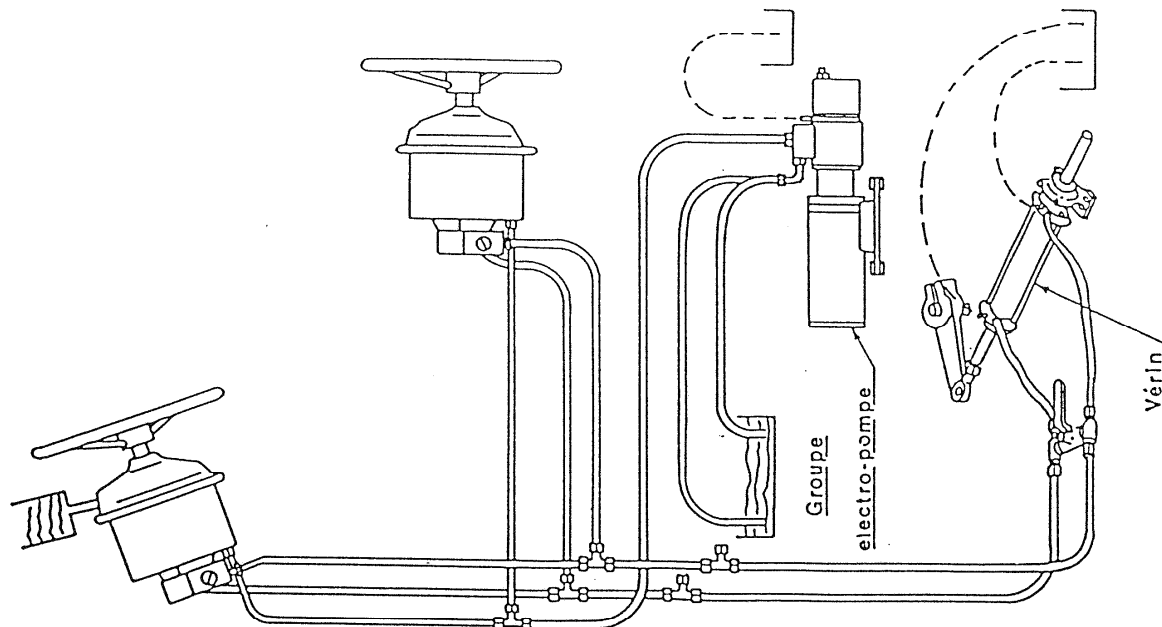
3*) Groupe électro-pompe :

- . Relier le drain du groupe électro-pompe au drain du circuit.
- . Dévisser la purge située sur le groupe électro-pompe de deux à trois tours et la relier à un récipient.
- . Lorsque l'huile sort sans bulle, la refermer.
- . Brancher les câblages utilisation au groupe électro-pompe et mettre les autres extrémités dans un récipient d'huile environ 10 l. et les écarter au maximum dans le récipient.
- . Faire tourner le groupe électro-pompe dans un sens puis dans l'autre, jusqu'à ce que l'huile sorte sans air des canalisations.
- . Effectuer le branchement des câblages sur le circuit.
- . Ouvrir la purge jusqu'à ce que l'huile soit débarrassée de l'air, et la refermer.
- . Faire tourner le groupe électro-pompe une dizaine de secondes dans un sens, puis dans l'autre.

4*) Vérin : Refermer les purges.

5*) Pompe supérieure : Faire le niveau environ 20 mm en dessous du bouchon de remplissage

6*) Après une dizaine d'heure de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile.



AVANT LA MISE A L'EAU

- Prévoir éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.
 - Contrôler les niveaux d'huile du moteur et du réducteur (se reporter au livret d'entretien moteur). Les robinets de purge d'eau de refroidissement moteur doivent être fermés.
 - Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.
 - Rentrer le speedomètre dans son logement (risque de détérioration par les sangles de levage).
 - Pour les moteurs en ligne d'arbre, vérifier que l'anode en bout d'arbre est bien en place et contrôler le serrage de l'écrou ainsi que la rondelle frein.
 - Toutes les vannes de prise d'eau et évacuation doivent être fermées (évlers, lavabo, WC, moteur).
 - Installer une amarre avant et une amarre arrière ainsi que les pare-battages.
 - Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre ...).
- A ce sujet, il vous sera utile de repérer la position des sangles (adhésif sur le rail de fargue) à la mise à l'eau pour un grutage ultérieur.

A LA MISE A L'EAU

- Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre, s'il y a lieu.
- Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec la coque et avec le tuyau correspondant.
- Vérifier également l'étanchéité du presse-étoupe (voir paragraphe "Presse-étoupe" au chapitre "MECANIQUE").

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR :

- Ouvrir le robinet carburant
- Ouvrir la vanne du circuit de refroidissement moteur
- Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie
- Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.
- Pour la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.
- Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.
- Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau (vanne, crépine obturée).

VANNES :

D'une manière générale, il est recommandé de refermer les vannes "Passe-coque" après utilisation.

BEQUILLAGE :

Assurez-vous de l'état des fonds lors de l'échouage de votre bateau (tenue sur la vase, fond accidenté) et d'une bonne couverture météo ! ...

AMENAGEMENTS INTERIEURS

W.C. :

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes.

Mode d'emploi :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts. Pour vider la cuvette, placer le levier de commande de pompe en position "inclinaée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "inclinaée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

COUSSINS :

Profiter du beau temps pour aérer les coussins de banquette et couchettes.

CUISINE - SALLE D'EAU :

Si votre bateau est équipé d'appareils sanitaires en polyester, le nettoyage de ces appareils se fera avec une éponge imbibée d'eau et de savon liquide. Les poudres à récurer, brosses et éponges abrasives sont donc à proscrire.

CIRCUIT ELECTRIQUE :

Ne pas placer d'instruments ou répéteurs (compas) électroniques à moins de 1,50 m des haut-parleurs de l'installation radio.

Batteries :

- Vérifier le niveau d'eau (sauf batteries étanches) et compléter si besoin est en eau distillée.
- Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.
- Pulvériser les connexions à l'aide d'un produit isolant pour les protéger de l'humidité.

CIRCUIT GAZ :

- En cas de démontage de la bouteille, recapuchonner la partie filetée du détendeur et ainsi éviter la corrosion.
- Renouveler le tuyau souple à la date prévue.

RESERVOIRS D'EAU :

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clonazone (vente en pharmacie).

En cas d'inactivité prolongée, purifier réservoirs et canalisations (acide acétique, vinaigre blanc).

Des trappes de visite équipent les réservoirs inox et permettent ainsi le nettoyage intérieur.

MOTEUR :

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE :

Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode noix entre la chaise et la coque à environ 10 cm en avant de la chaise (obligatoire pour hélice bec de canard).

HELICE :

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE.

PRE-FILTRE CARBURANT :

Pour le nettoyage du pré-filtre :

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- vider le bol et le nettoyer ;
- changer le filtre (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis prévue à cet effet.

PRESSE-ETOUPE :

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

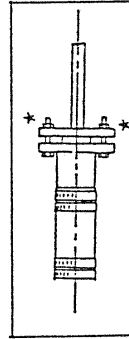
Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe ;
- Vérifier périodiquement l'état de la durlit.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau HORS DE L'EAU.



PRESSE-ETOUPE, modèle à joint tournant (ERCEM) :

- **IMPORTANT-SECURITE** : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.
- Ne pas oublier après le montage du joint "ERCEM" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le retirant légèrement.

FONCTIONNEMENT MOTEUR :

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel avec tirette de stop, il est impératif d'actionner celle-ci avant de couper le contact à la clé.

Diesel : Ne pas attendre que les réserves carburant soient presque épuisées pour faire le plein ; il y a risque de désamorçage du circuit carburant.

Essence : Il est important de faire fonctionner le ventilateur de cale avant le démarrage du moteur, afin d'évacuer les éventuelles vapeurs de carburant.

Boitier de commande accélérateur et inverseur :

Pour débrayer l'inverseur :

- Mettre le levier au point mort et appuyer sur le bouton rouge ;
- Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.

Feu de cale :

A mi-hauteur de la descente (ou le capot moteur) se trouve un orifice pour buse d'extincteur, utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

Echappement :

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

Circuit carburant :

Vérifier périodiquement les joints et durits du circuit carburant.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR :

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° Approbation Marine Marchande

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur, verrous, charnières, serrures
- Boîtier d'inverseur

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un distributeur agréé de la marque.

ENTRETIEN INOX ET LAITON :

A entretenir régulièrement.

Lustrer les pièces en laiton et inox au "miror" si elles montrent des traces d'oxydation de surface.

Rincer à l'eau douce, en fin de saison, des pièces inox sur le pont.

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER à l'eau et à la brosse (10 mn maximum après l'application du produit).

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Le gel-coat (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°, Pression maxi :

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;

• Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Relever le speedomètre

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

Purger les circuits d'eau (risque de gel !)

Si vous devez laisser votre bateau pour plusieurs mois, le meilleur principe est d'obturer toutes les entrées d'air et d'installer dans le carré un déshydrateur d'atmosphère en laissant les portes des cabines et des rangements ouverts, placards, glacière etc... Relever également vos coussins sur le côté.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat de différentes couleurs), à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore). La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence. Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mieux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses.

Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE
S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.