

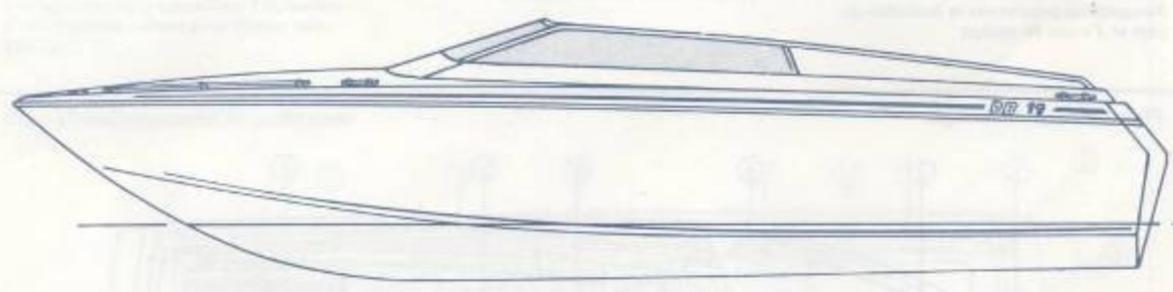
DB 19

DB 19

Conception Jeanneau/Design I.D.E.I.

Caractéristiques

- Longueur coque : 5,50 m
- Largeur : 2,11 m
- Tirant d'eau : 0,33 m
- Poids du bateau sans moteur : 600 kg
- Réservoir carburant inox : 83 l environ
- Puissance conseillée : 70 à 140 cv
- Puissance maxi : 175 cv
- Jauge : 2 T 24
- Homologation : 5^e catégorie - 5 personnes



DB 19

Cabine

Couchette double avec partie centrale amovible faisant ainsi 2 banquettes
Dimensions de la couchette double 1,80 x 1,55 m
Matelas avec housses tissus amovibles
Matelas remontant assez haut sur la coque faisant dossier
Plancher teck sous la partie amovible de la couchette
Vaigrage plafond, tissu imputrescible blanc
Coffres cloisonnés sous couchette

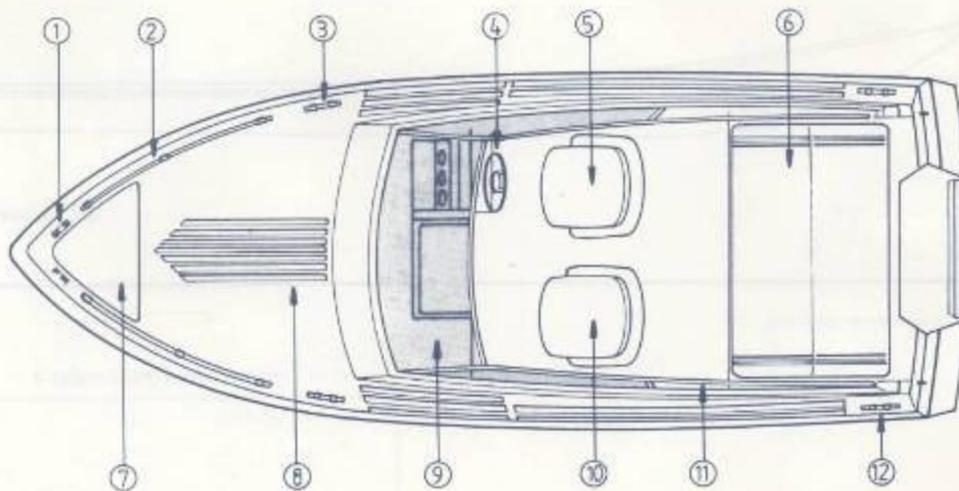
Porte d'accès à la cabine en altuglass teinté
Porte verrouillable
Porte avec crochet pour la tenir en position ouverte
Aérateur permanent donnant dans l'équipet à droite du siège pilote

Cockpit

Siège pilote réglable en hauteur et tournant pour faire vis à vis aux personnes assises sur la banquette
Banquette avec coussins faisant la largeur du cockpit (1,40 m)
Dossier de la banquette, en deux parties, se dépliant formant ainsi une plage bain de soleil (1,40 x 0,80 m)
Grand rangement sous les passavants de part et d'autre du cockpit
Rangements pour verres et bouteilles de part et d'autre du cockpit

Porte de rangement babord faisant table
Pare-brise en altuglass fumé
Main courante inox, tout autour du pare-brise, se prolongeant sur l'arrière
Console pour les instruments de bord, intégrée
Cockpit traité en teck et skai blanc
Plancher en teck rainé blanc
Grand coffre sous la banquette avec : réservoir inox, pompe de cale électrique, emplacement pour la batterie

Plan de pont et cockpit



- ① Chaumard
- ② Cale-pied
- ③ Taquet d'amarrage
- ④ Volant + console

- ⑤ Siège pilote
- ⑥ Plage bain de soleil
- ⑦ Puits à chaîne
- ⑧ Lattage teck (version XE)

- ⑨ Pare-brise
- ⑩ Siège passager (option)
- ⑪ Main courante
- ⑫ Taquet d'amarrage arrière

DB 19

Accastillage de pont

Puits à chaîne autovideur avec capot
Cale-pied inox sur la plage avant
Chaumard avant
Taquet d'amarrage avant
Taquet d'amarrage arrière
Anneaux de ski
Antidérapant sur toute la surface du pont
et des passavants

Moteur

Moteur HB arbre long
Puissance maxi 140 cv
Jauge de carburant électrique
Direction avec volant et câble
Nable de remplissage du réservoir d'essence
sur l'arrière tribord du passavant

Construction

Le DB 19 est traité en teck
Le DB 19 est construit en stratifié de
polyester (ni chargé, ni projeté)

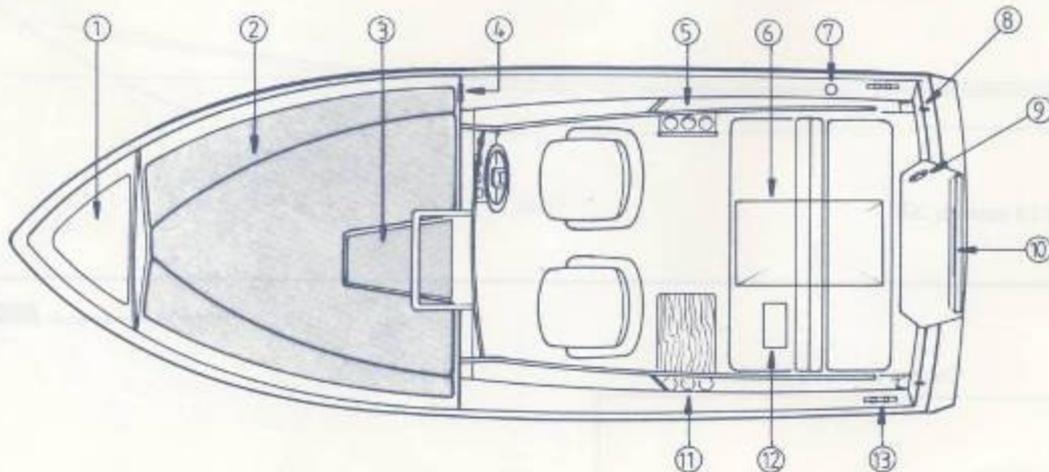
Version XE

Lattage teck massif sur le pont et anti-
dérapant
Lattage teck massif sur les passavants
Bordure de pontage teintée dans la masse

Transport

Pour un DB 19 équipé d'un moteur HB de
140 cv, plus une marge de sécurité de
150 kg, nous vous conseillons l'utilisation
d'une remorque ayant pour charge utile
925 kg

Plan d'aménagement et technique



① Puits à chaîne

② Cabine

③ Partie amovible du lit

④ Aération cabine

⑤ Rangement bar

⑥ Réservoir à carburant inox

⑦ Nable de remplissage du réservoir

⑧ Anneaux de ski

⑨ Arrivée du câble de direction

⑩ Plaque support moteur

⑪ Rangement bar avec porte faisant tablette

⑫ Emplacement pour la batterie

⑬ Taquet d'amarrage arrière

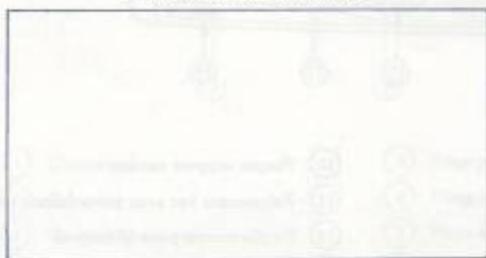
DB 19



DB 19 version XE

Jeanneau recommande **MOTUL**

Cachet Concessionnaire



 **Jeanneau**

BP 83, 85503 Les Herbiers Cédex, France. Tél : 51.91.06.10. Télex Batoja 711383 F