

notice d'entretien instructions and maintenance manual

DB 19

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T.
:
6,00 m

Longueur coque
:
5,60 m

Largeur Maître Bau
:
2,11 m

Tirant d'eau
:
0,35 m à vide

Tirant d'air
:
1,05 m

Poids sans moteur
:
600 kgs

Puissance moteur maxi
:
130 kw

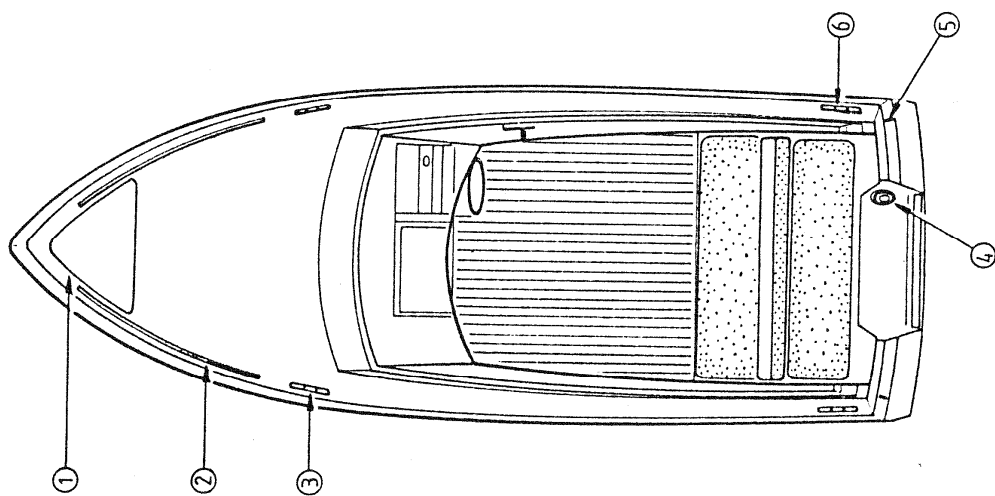
Nbre de personnes autorisées
:
5

Catégorie
:
5ème

N° Homologation Marine Marchande
:
2483

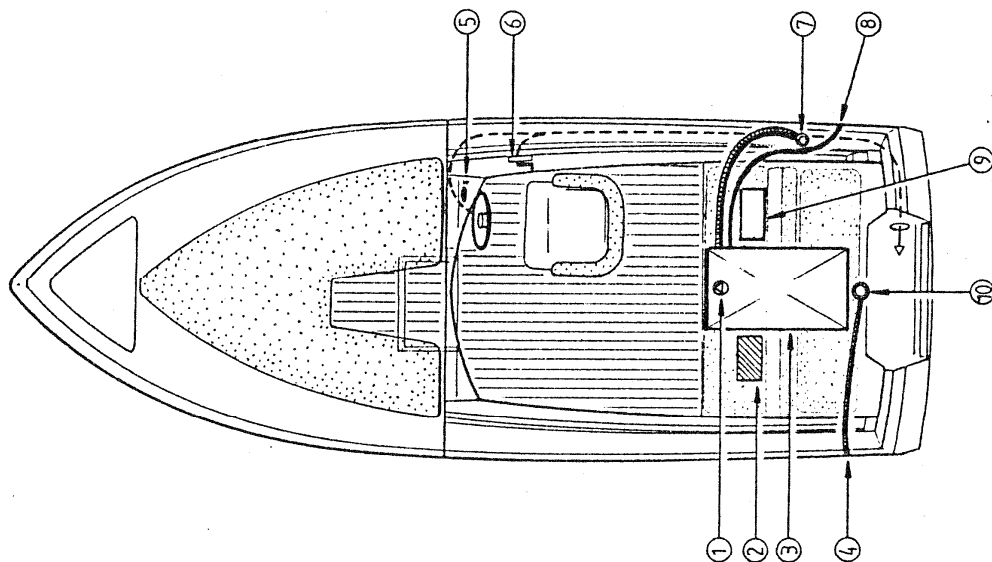
Jauge
:
2 T 24

ACCASTILLAGE DE PONT



- 1 Puits à mouillage
- 2 Cale-pied avant
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Sortie de commande hors-bord
- 5 Accrochage pour équipement ski nautique
- 6 Taquet d'amarrage arrière

CIRCUITS MOTEUR



- 1 Transmetteur de jauge carburant
- 2 Emplacement pour fixation de réservoir huile
- 3 Réservoir carburant 83 litres
- 4 Sortie de pompe de cale électrique
- 5 Jauge fuel et interrupteur de pompe de cale
- 6 Boîtier de commande moteur
- 7 Nable de remplissage carburant
- 8 Mise à air libre du réservoir carburant
- 9 Emplacement pour batterie d'accumulateurs
- 10 Pompe de cale électrique

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Bolier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Télon).
Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et prolonger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il, est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON..

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpâteuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.