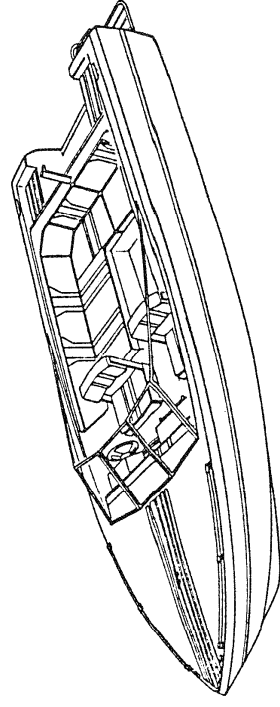


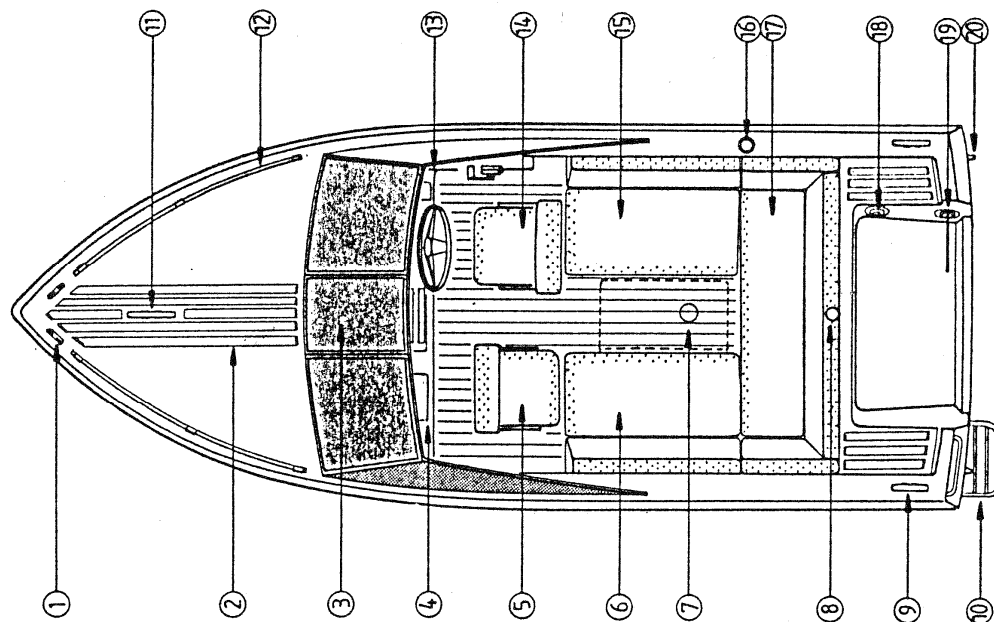
DJERBA 510 export

CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur Hors tout	: 5,50 m
Largeur	: 2,05 m
Tirant d'eau	: 0,30 m
Poids sans moteur	: 550 kg
Puissance moteur maxi	: 150 CV
N° Homologation Marine Marchande	: 1970 B
Nbre de Personnes transportées	: 4
Catégorie de Navigation	: 5ème
Jauge	: 2 T 27



ACCASTILLAGE DE PONT ET EQUIPEMENTS

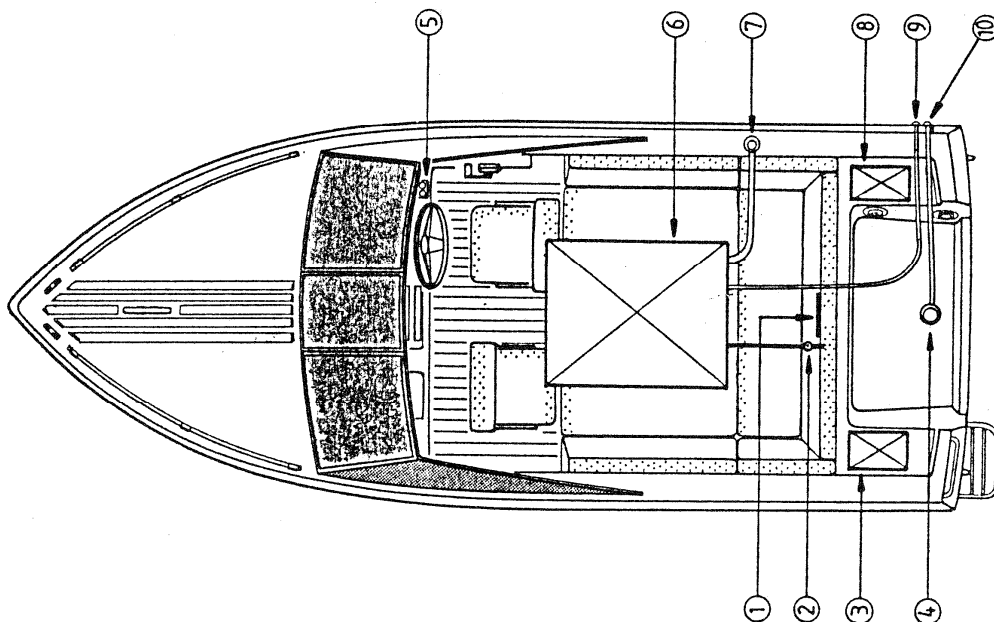


- 1 Chaumard avant
- 2 Plaque avant lattée
- 3 Pare-brise ouvrant
- 4 Equipet verrouillable avec porte-verres
- 5 Siège co-pilote avec dossier basculant
- 6 Coffre et banquette babord *
- 7 Emplacement pour table de cockpit ou bain de soleil
- 8 Mât de ski
- 9 Taquet d'amarrage arrière
- 10 Plaque de bain arrière avec main courante
- 11 Taquet d'amarrage avant
- 12 Cale-pied de plage avant
- 13 Poste de pilotage avec commande de la pompe de cale
- 14 Siège pilote avec dossier basculant
- 15 Coffre et banquette tribord *
- 16 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 17 Banquette arrière avec coffre à skis (accès aux coffres latéraux prévus pour la nourrice carburant - à tribord - et la batterie d'accumulateurs - à babord ; accès au robinet carburant - option réservoir)
- 18 Soufflet pour passage des câbles d'inverseur et d'accélérateur (non fournis)
- 19 Soufflet pour passage de la commande de direction
- 20 Cadènes à ski (à tribord et à babord)

NOTAS : - * Les banquettes latérales coulissant vers l'axe du bateau et complétées par le coussin central forment le bain de soleil.
 - Une cadène de treuillage fixée à l'étrave permet la mise sur remorque de votre bateau.

CIRCUITS MOTEUR

- 1 Trappe d'accès au caisson arrière sous la banquette arrière (accès pompe de cale)
- 2 Robinet carburant (accès sous banquette arrière) de l'option réservoir carburant
- 3 Emplacement pour batterie d'accumulateurs (accès sous la banquette arrière)
- 4 Pompe de cale électrique
- 5 Interrupteur et voyant témoin de pompe de cale
- 6 Réservoir carburant 96 litres (option réservoir carburant)
- 7 Nable de remplissage du réservoir "carburant"
- 8 Emplacement pour nourrice carburant (accès sous la banquette arrière)
- 9 Mise à air libre du réservoir carburant
- 10 Sortie de pompe de cale électrique



ENTRETIEN ET HIVERNAGE

COQUE :

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien courants non agressifs et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre distributeur.

ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER à l'eau et à la brosse (10 mn maximum après l'application du produit).

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents (poncer légèrement avant application).

A ce sujet, il faut rappeler que tout ponçage ou primaire avant anti-fouling est une agression pour votre gel-coat et entame sa fiabilité. Aussi, nous vous conseillons un ponçage très léger.

Le gel-coat (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations, voir notice jointe.

Si un problème ponctuel et durable se manifestait, vous pouvez consulter votre distributeur ou nous-mêmes.

Eviter l'emploi du nettoyeur à l'eau à haute pression au-dessus de 40°, Pression maxi :

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages ...

Relever le speedomètre

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat de différentes couleurs à commander chez vos distributeurs.

MODE D'EMPLOI

PRECAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés, il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore) La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN OEUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétate poncer préalablement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour égaliser les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch (ou mieux, un mylar), le décoller après durcissement (pour obtenir une finition très brillante, poncer très fin et lustrer).

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses
Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE
S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif sous réserve d'erreur ou de modification, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.