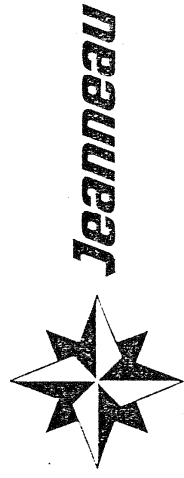


NOTICE D'ENTRETIEN
INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG

EAU VIVE



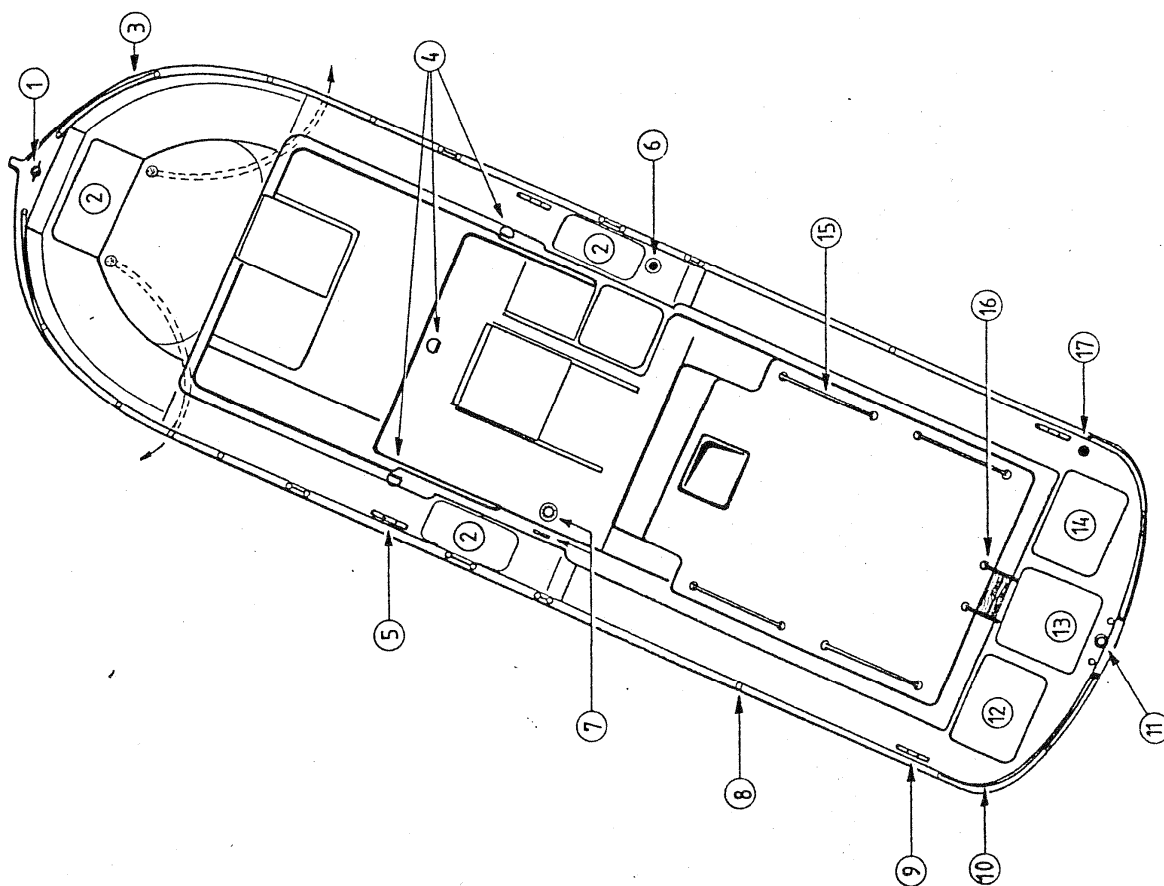
BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex, France. Tél. 51 64 20 20. Télex Batoja 711 383 F. Télécopieur 51 67 37 65

CARACTERISTIQUES GENERALES

- . Longueur HT : 10,25 m
- . Largeur : 3,20 m
- . Tirant d'eau : 0,60 m
- . Tirant d'air : 2,35 m
- . Déplacement lège : 3 200 kg
- . Nb de cabines : 3 séparées
- . Nb de personnes autorisées: 7/10
- . Motorisation : In-Bord diesel 9,9 cv
- . Contenance réservoir fuel : 250 l.
- . Contenance réservoir eau : 500 l.

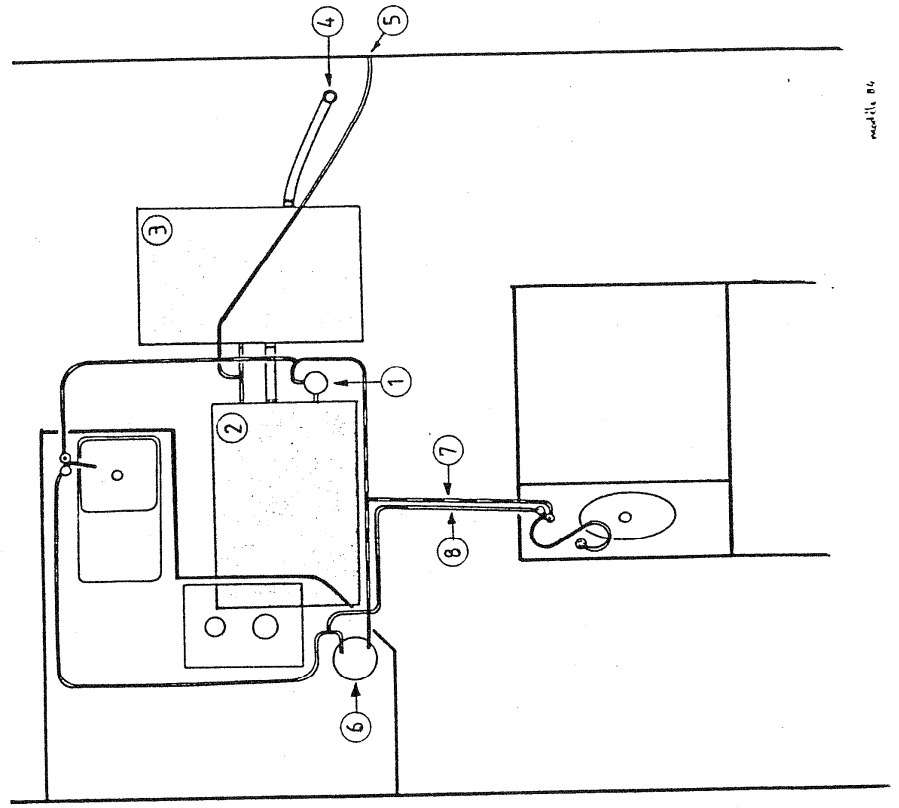
ACCASTILLAGE DE PONT

- 1 Bitte d'amarrage
- 2 Coffres de rangement
- 3 Balcon avant
- 4 Feux de navigation
- 5 Taquet d'amarrage de côté
- 6 Nable de remplissage des réservoirs d'eau
- 7 Ventilations de réfrigérateur et chauffe-eau
- 8 Pied de chandelier
- 9 Taquet d'amarrage arrière
- 10 Balcon arrière
- 11 Orifice pour barre franche
- 12 Coffre de rangement et réserve de gaz (2 x 13 kg)
- 13 Coffre moteur
- 14 Coffre de rangement et caisson à batteries (95 Ah et 160 Ah)
- 15 Main courante
- 16 Echelle d'accès à la plate-forme (adaptable sur le tableau arrière)
- 17 Nable de remplissage carburant

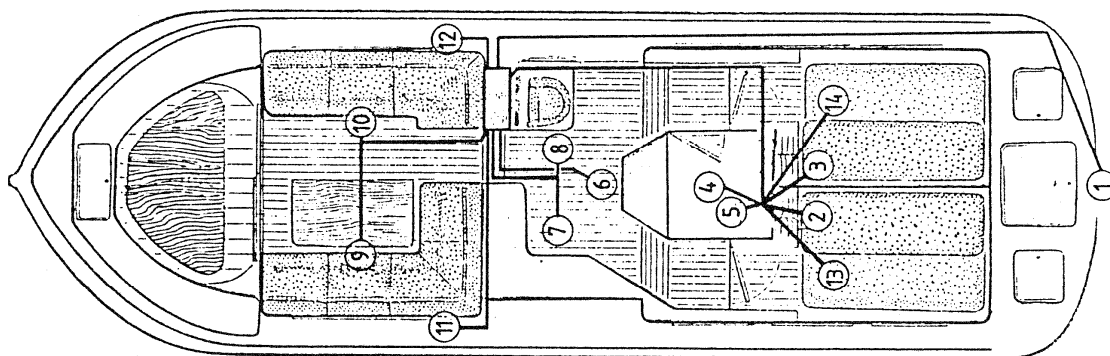


CIRCUIT EAU

- 1 Groupe électrique
- 2 Réservoir d'eau babord (225 litres)
- 3 Réservoir d'eau tribord (225 litres)
- 4 Nable de remplissage des réservoirs d'eau
- 5 Mise à air libre des réservoirs d'eau
- 6 Chauffe-eau
- 7 Circuit d'eau froide
- 8 Circuit d'eau chaude

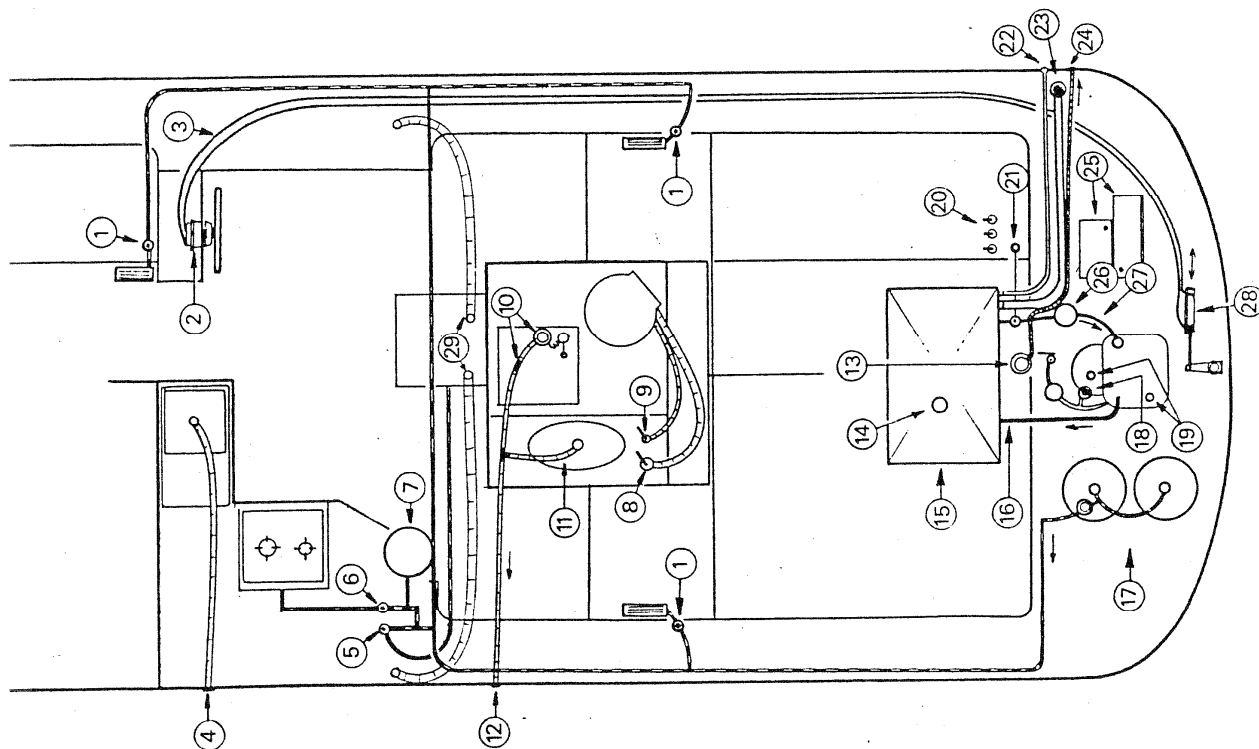


CIRCUIT ELECTRIQUE



- 1 Feu de route arrière
- 2 Spot de cabine arrière babord
- 3 Spot de cabine arrière tribord
- 4 Plafonnier de salle d'eau
- 5 Prise de courant 12 V (salle d'eau)
- 6 Feu de route avant
- 7 Eclairage de cuisine
- 8 Eclairage de poste de pilotage
- 9 Plafonnier de carré babord
- 10 Plafonnier de carré tribord
- 11 Feu de route babord
- 12 Feu de route tribord
- 13 Plafonnier de cabine arrière babord
- 14 Plafonnier de cabine arrière tribord
- 15 Transformateur 12 V - 220 V avec prise de courant 220 V

CIRCUITS GAZ - MOTEUR - EVACUATION des EAUX

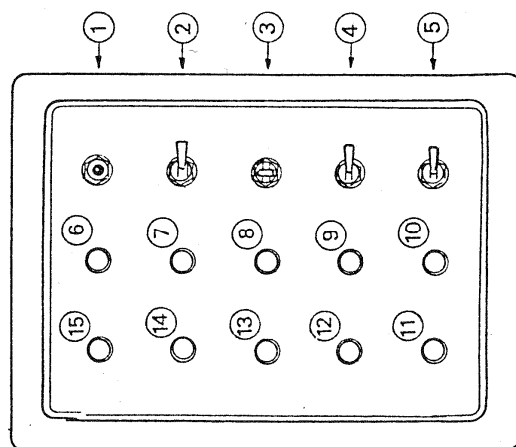
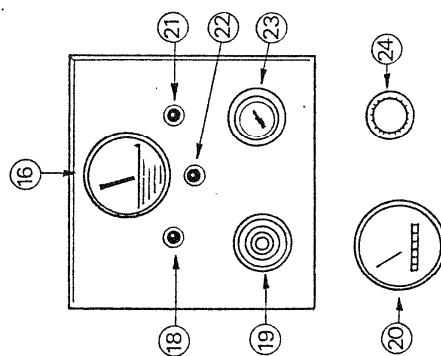


- 1 Robinets de gaz pour chauffage
- 2 Pompe pour direction hydraulique
- 3 Flexibles de direction
- 4 Evacuation d'évier de cuisine
- 5 Robinet de gaz pour réfrigérateur
- 6 Robinet de gaz pour rechaud-four
- 7 Chauffe-eau à gaz
- 8 Vanne d'évacuation WC
- 9 Vanne de prise d'eau de rinçage WC
- 10 Bac de rétention de salle d'eau avec pompe électrique et anti-siphon
- 11 Tuyau d'évacuation du lavabo de salle d'eau
- 12 Evacuation de bac à douches
- 13 Pompe de cale électrique
- 14 Transmetteur de jauge de réservoir carburant
- 15 Réservoir inox de carburant (225 litres)
- 16 Tuyau de retour carburant
- 17 Compartiment gaz (2 bouteilles 13 kg avec détendeur)
- 18 Vanne de prise d'eau de refroidissement moteur *
- 19 Jauges de niveau d'huile d'embase et moteur
- 20 Coupe-circuits électriques, de haut en bas : circuit moteur
circuit des masses
circuit bord
- 21 Tirette de fermeture carburant de moteur (tiré = fermé)
- 22 Mise à air libre du réservoir carburant
- 23 Nable de remplissage carburant
- 24 Sortie de pompe de cale moteur
- 25 Batteries d'accumulateurs (160 Ah et 96 Ah)
- 26 Filtre décanteur de carburant
- 27 Tuyau d'alimentation de carburant
- 28 Vérin de commande de direction
- 29 Réfrigérateur et ses gaines d'aération

* (18) L'eau de refroidissement moteur dispose d'un double circuit d'admission (utilisation lors de l'obstruction de l'un des deux) avec vanne et

TABLEAUX de BORD et MOTEUR

- 1 Voyant pompe de cale AR
- 2 Pompe cale AR
- 3 Néant
- 4 Groupe d'eau
- 5 Feux de navigation
- 6 Néant
- 7 Fusible pompe de cale AR
- 8 Néant
- 9 Fusible groupe d'eau
- 10 Fusible feux de navigation
- 11 Néant
- 12 Fusible cabines AR
- 13 Fusible éclairage poste de pilotage
- 14 Fusible éclairage cabine AV
- 15 Fusible pompe salle de bain
- 16 Jauge carburant
- 18 Voyant de température moteur
- 19 Alarme sonore de température et pression d'huile
- 20 Horamètre
- 21 Voyant de charge d'alternateur
- 22 Voyant de pression d'huile
- 23 Contact moteur
- 24 Tirette d'arrêt moteur



AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact ou le coupe-batterie).

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est IMPORTANT de la lire ATTENTIVEMENT, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

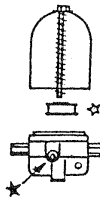
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **



ÉCHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position "Inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "Inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

REFRIGERATEUR

Le montage du réfrigérateur a gaz est autorisé par le fabricant sur les bateaux destinés à la NAVIGATION FLUVIALE

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).
Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;
- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

DE BONNS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accéléérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpasseuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.