

notice d'entretien instructions and maintenance manual

EAU-CLAIRE 11.30



BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Batoja 711383 F

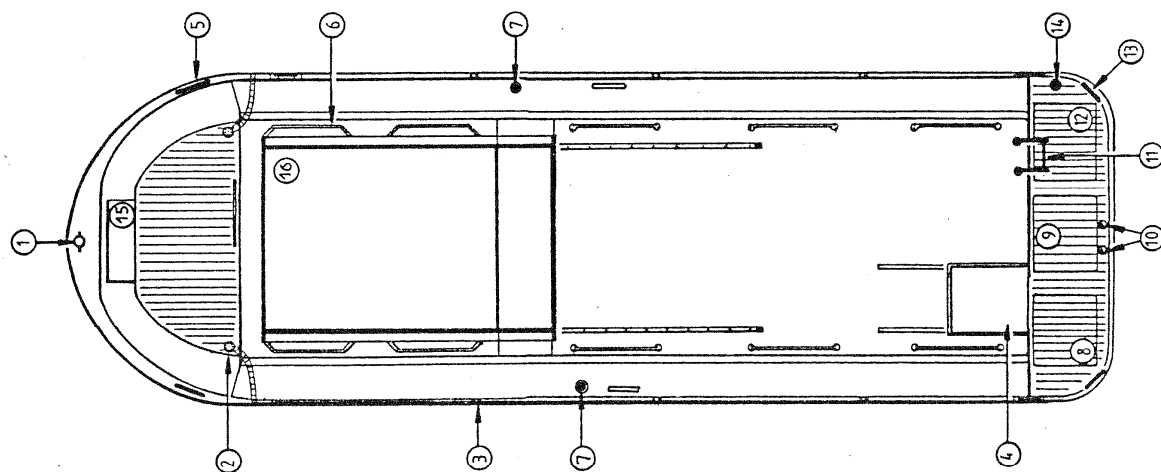
CARACTERISTIQUES GENERALES

Longueur H.T. : 11,30 m
Largeur Maître Bau : 3,60 m
Tirant d'eau : 0,66 m
Tirant d'air : 2,32 m
Déplacement léger : 4,5 T

Nbre de personnes autorisées : 12
Motorisation : 2003-R - 120 S Volvo
3 GM 30 Yanmar (ligne d'arb

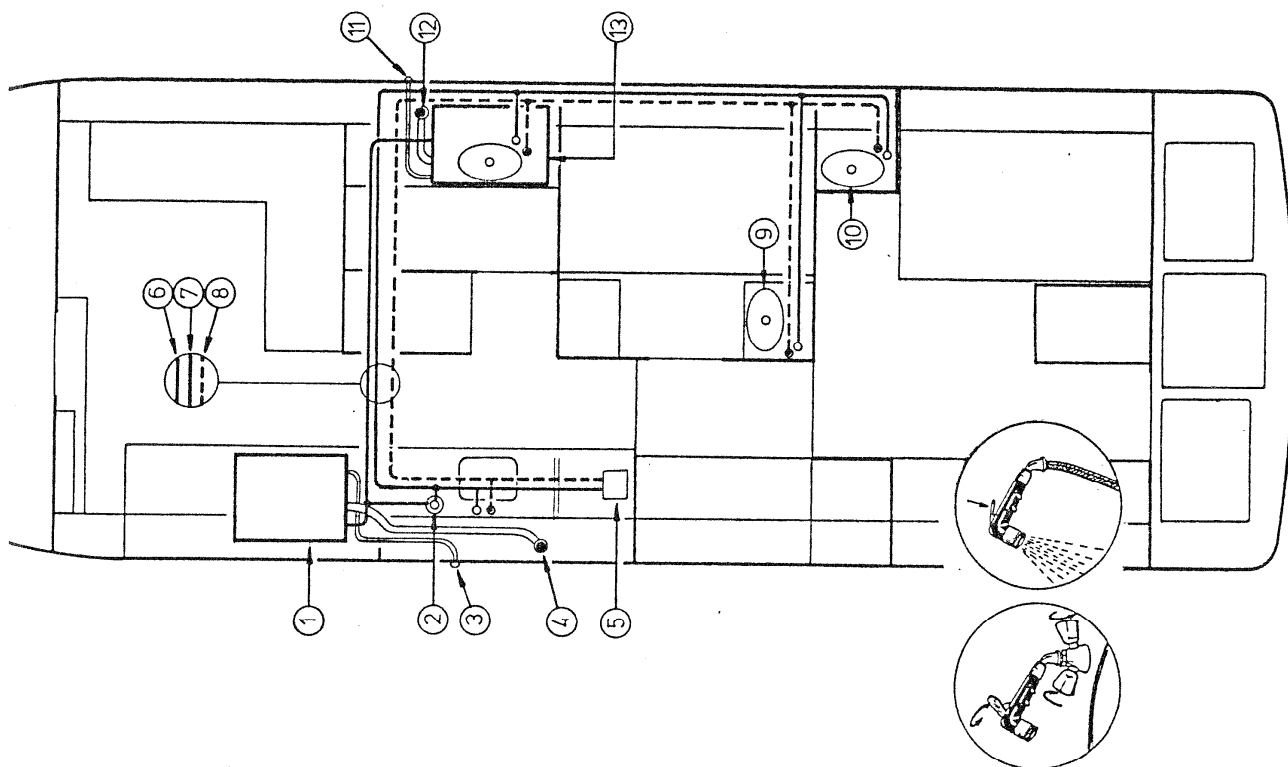
Contenance réservoir fuel : 150 l.
Contenance réservoir eau : 450 l. en 2 réservoirs
N° Homologation Marine Marchande : 2466
Catégorie de navigation : 6ème

ACCASTILLAGE DE PONT



- 1 Bitt d'amarrage
- 2 Dalot auto-videtur
- 3 Chandellier
- 4 Capot d'entrée arrière
- 5 Taquet d'amarrage avant
- 6 Main courante de capot coulissant
- 7 Nable de remplissage des réservoirs d'eau
- 8 Coffre de rangement babord et accès à la réserve gaz
- 9 Coffre moteur (prise d'eau, batteries, décanteur, puits d'hélice)
- 10 Emplantures d'échelle de bain
- 11 Echelle de bain ou d'accès à la plage supérieure
- 12 Coffre de rangement tribord et accès aux coupe-batteries
- 13 Taquet d'amarrage arrière
- 14 Nable de remplissage du réservoir carburant
- 15 Capot avant pour mouillage
- 16 Capot coulissant du carré (option)

CIRCUITS EAU

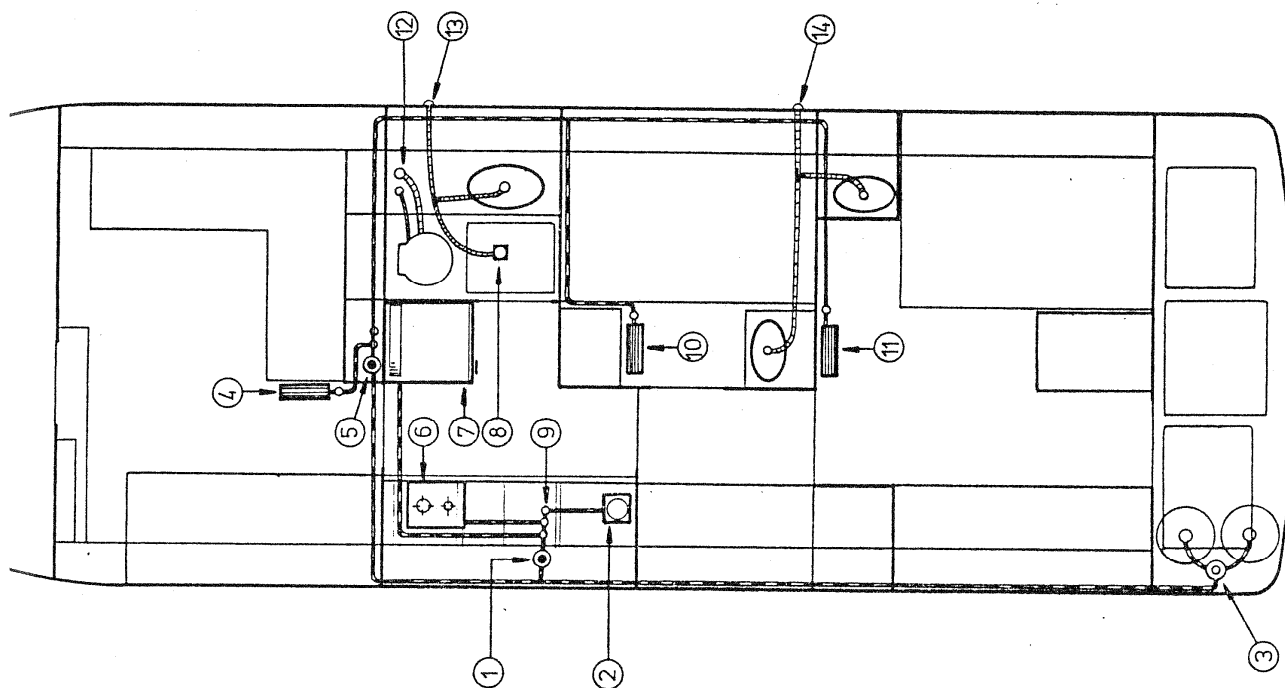


- 1 Réservoir eau babord (225 litres)
- 2 Groupe d'eau sous pression
- 3 Mise à air libre du réservoir babord
- 4 Nable de remplissage du réservoir babord
- 5 Chauffe-eau à gaz
- 6 Connection des alimentations en eau
- 7 Distribution en eau froide de salle d'eau et lavabos des cabines
- 8 Distribution en eau chaude de salle d'eau et lavabos des cabines
- 9 Lavabo de cabine tribord
- 10 Lavabo de cabine arrière (emplacement suivant version moteur)
- 11 Mise à air libre du réservoir tribord
- 12 Nable de remplissage du réservoir tribord
- 13 Réservoir eau tribord (225 litres)

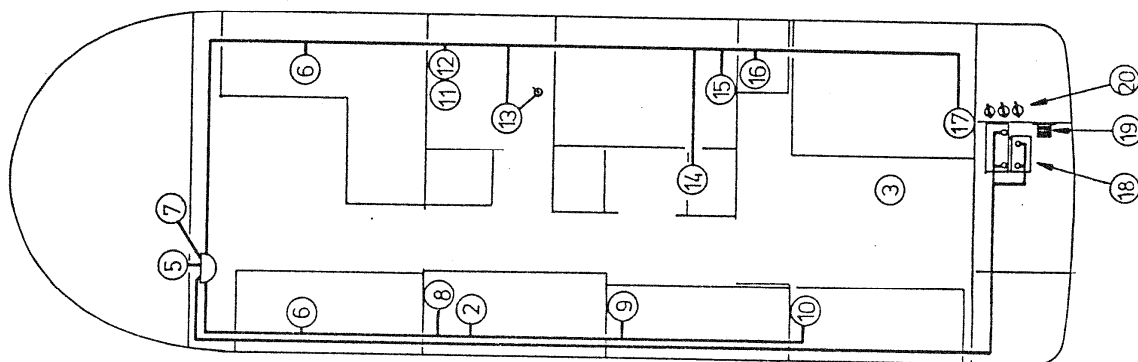
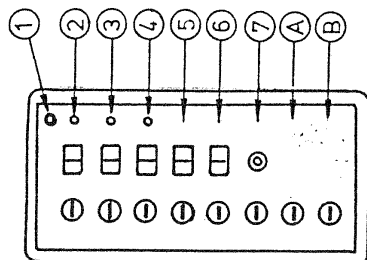
CIRCUIT GAZ

CIRCUIT DES EAUX USEES

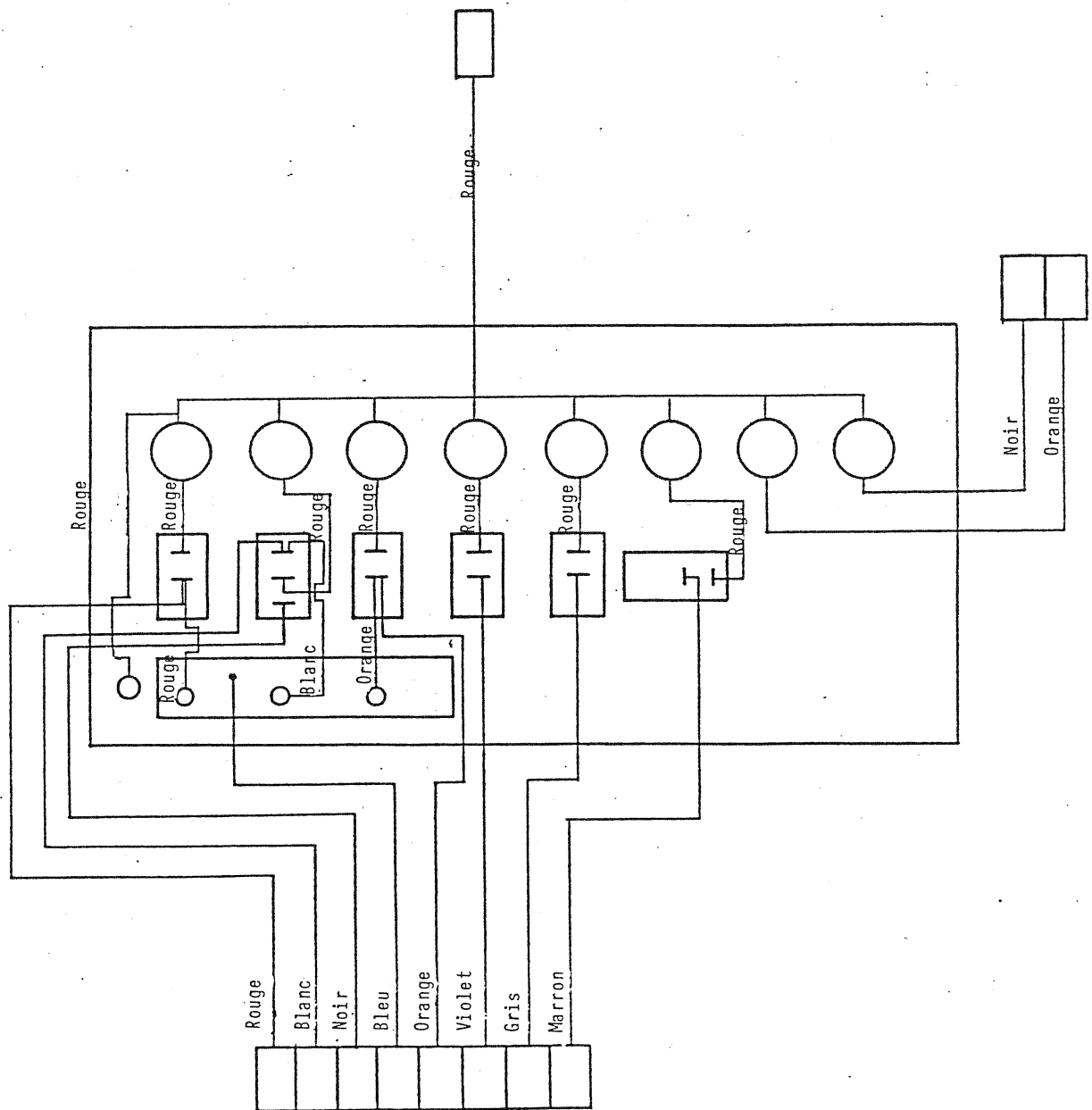
- 1 Coupe-circuit gaz général de réchaud, réfrigérateur et chauffe-eau
- 2 Chauffe-eau gaz (voir notice chauffe-eau)
- 3 Coupleur détendeur d'alimentation générale
- 4 Chauffage de carré (avec robinet de fermeture)
- 5 Coupe-circuit gaz général des chauffages
+ vanne de chauffage carré
+ vanne des chauffages cabine tribord et cabine arrière
- 6 Réchaud-four
- 7 Réfrigérateur
- 8 Pompe électrique de bac à douches (commande sur la façade du meuble lavabo)
- 9 Vannes de fermeture pour * Réfrigérateur
* Réchaud four
* Chauffe-eau
- 10 Chauffage de cabine tribord (avec robinet de fermeture)
- 11 Chauffage de cabine arrière (avec robinet de fermeture) -
(emplacement suivant version moteur)
- 12 Vannes de rinçage et évacuation WC (voir chapitre "Aménagements intérieur)
- 13 Evacuation de bac à douches et lavabo de salle d'eau
- 14 Evacuation des lavabos des cabines tribord et arrière



CIRCUIT ELECTRIQUE

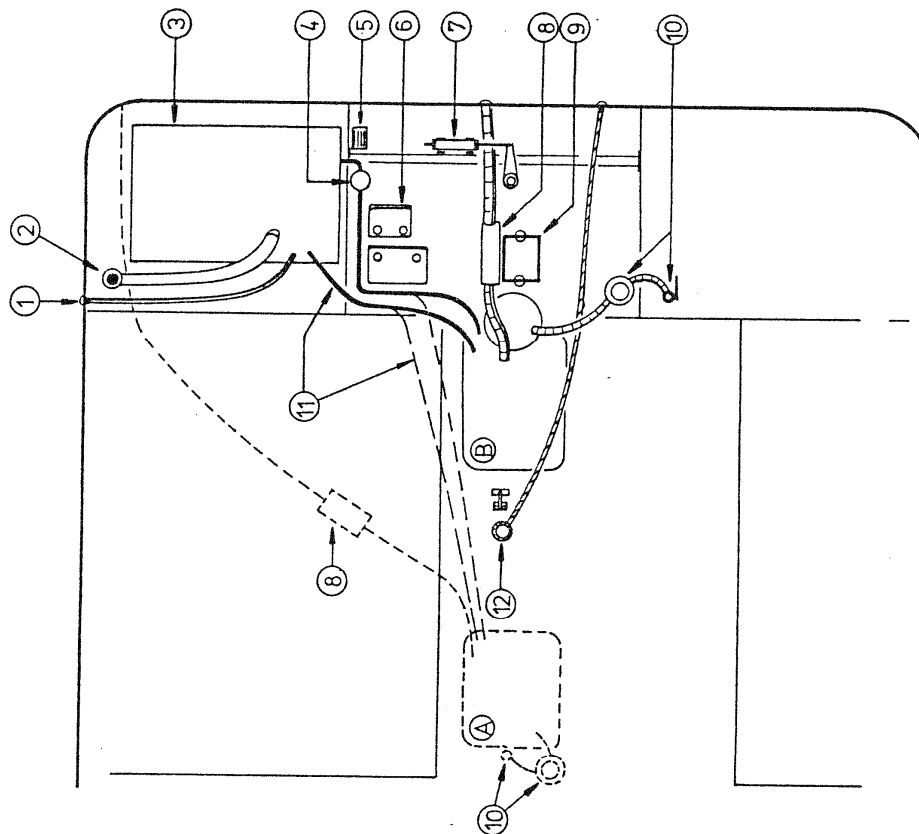


- 1 Voyant de contact batterie
- 2 Groupe d'eau sous pression
- 3 Pompe de cale électrique
- 4 Interrupteur libre pour appareillage supplémentaire
- 5 Essuie-glace
- 6 Eclairage du carré
- 7 Avertisseur sonore
- 8 Plafonnier de cuisine
- 9 Plafonnier de course
- 10 Plafonnier de cabine arrière (babord)
- 11 Plafonnier de salle d'eau
- 12 Transfo 12 V → 220 V avec prise de courant 220 V
- 13 Pompe de bac à douches
- 14 Plafonnier de cabine tribord
- 15 Spot de cabine tribord
- 16 Plafonnier de lavabo cabine arrière
- 17 Spot de cabine tribord
- 18 Batterie d'accumulateurs
- 19 Pont de redresseurs
- 20 Coupe-circuits électriques (moteur/bord/masses) - (accès dans le coffre arrière tribord)



CIRCUITS MOTEUR

- Ⓐ Version yanmar 3 GM 30
- Ⓑ Version Volvo 2003/120 S



- 1 Mise à air libre du réservoir carburant
- 2 Nable de remplissage carburant
- 3 Réservoir carburant (150 litres)
- 4 Filtre décanter à carburant
- 5 Redresseur de courant (diodes)
- 6 Batteries d'accumulateurs (12 V/30 Ah + 12 V/70 Ah)
- 7 Verin hydraulique de direction
- 8 Pot d'échappement
- 9 Puits d'hélice (accès pour vérification et nettoyage)
- 10 Vanne de prise d'eau et filtre pour refroidissement moteur
- 11 Retour carburant
- 12 Pompe de cale électrique avec déclencheur à flotteur

NOTA : Sur le capot moteur de cabine arrière, se trouve un orifice pour buse d'extincteur utilisable en cas de feu dans la cale moteur

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler Les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, tous les accessoires optionnels.

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai. (voir schéma ci-contre)

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...). (voir schéma ci-contre)

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant les coupe-batteries

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

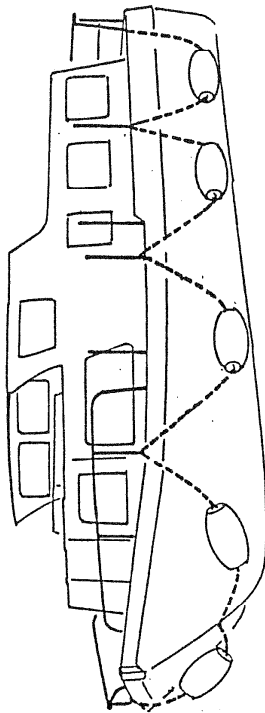
Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

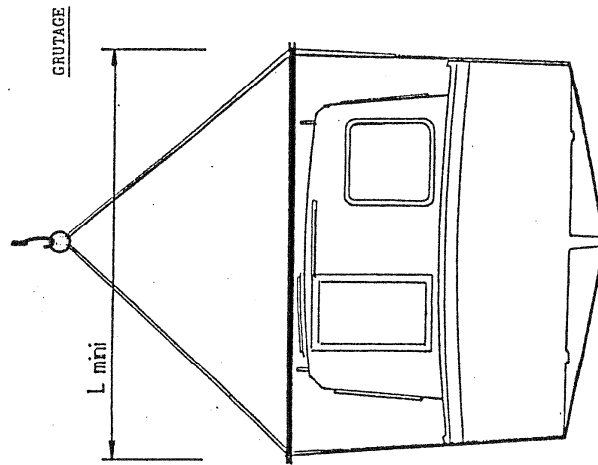
ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas couper le moteur avec le barillet de contact ou le coupe-batterie).

AMARRAGE A QUAI



Disposition des pare-battage. "en chapelet" au niveau de la flottaison



GRUTAGE

Pour le grutage, il est indispensable d'utiliser des écarts de sangles d'une longueur suffisante et toujours supérieure (L mini) au maître bau.

MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode inox entre la chaise et la coque (obligatoire pour hélice bec de canard)

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

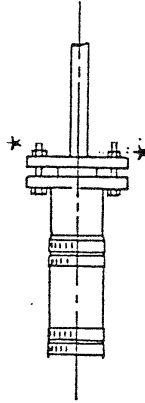
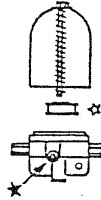
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **



* PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).

Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais excessivement le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau hors de l'eau

* PRESSE ÉTOUPE (modèle ERCM)

- * **IMPORTANT-SÉCURITÉ** : Le soufflet devra être vérifié obligatoirement tous les ans par un spécialiste agréé.
- * Ne pas oublier après le montage du joint "ERCEM" de bien faire pénétrer l'eau à l'intérieur du soufflet en le retirant légèrement jusqu'à l'apparition visuelle.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

AÉRATION : Ne pas obturer les dispositifs d'aération prévus (en haut et en bas des parois et portes) pour le renouvellement de l'air.

SÉCURITÉ-FEU : N'utiliser que des extincteurs du type "A poudre polyvalente" revêtus de la marque nationale de conformité aux normes (NF-MI)

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

REFRIGÉRATEUR

Le montage du réfrigérateur à gaz est autorisé par le fabricant sur les bateaux destinés à la **NAVIGATION FLUVIALE**

IMPORTANT : Changer périodiquement tous les tuyaux souples d'alimentation en gaz (suivant la date indiquée sur le tuyau lui-même).

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;

Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Télfon).
Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. ATTENTION ! VEILLEZ A BIEN RINCER.

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omctre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rincage à l'eau douce ;

- Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.

Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, ragages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON...

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surpâteuse pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos modèles sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.